

KOMISIJA

ODLUKA KOMISIJE

od 6. listopada 2009.

o definiciji usluge europske elektronske naplate cestarine i njenim tehničkim elementima

(priopćeno prema dokumentu C(2009) 7547)

(Tekst značaja EEA)

(2009/750/EC)

KOMISIJA EUROPSKIH ZAJEDNICA,

(5) Subjekti za naplatu cestarine moraju Pružateljima usluga EENC omogućiti ravnopravan pristup svojim domenama usluge EENC.

Uzimajući u obzir Sporazum kojim je osnovana Europska zajednica,

(6) Kako bi se svim Pružateljima usluge EENC osigurala transparentnost i ravnopravan pristup domenama usluge EENC, Subjekti za naplatu cestarine će sve potrebne informacije koje se odnose na prava pristupa objaviti u izvaji o domeni za usluge EENC.

Uzimajući u obzir Direktivu 2004/52/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektronskih sustava za naplatu cestarine u Zajednici ⁽¹⁾, a osobito njezin članak 4.,

(7) Usluga EENC temelji se na načelima transparentnosti te poštenom i učinkovitom formiranju cijena.

Budući da:

(1) Direktiva 2004/52/EC od Komisije zahtijeva definiranje usluge europske elektronske naplate cestarine (EENC) u skladu s postupkom navedenim u njezinu članku 5.(2).

(8) Potrebno je osigurati postupak mirenja kako bi se riješili sporovi između Subjekata za naplatu cestarine i Pružatelja usluge EENC tijekom pregovaranja ugovora i u njihovim ugovornim odnosima. Subjekti za naplatu cestarine i Pružatelji usluge EENC trebali bi pružiti savjet državnom tijelu za mirenje glede rješavanja sporova u vezi ravnopravnog pristupa domenama usluge EENC.

(2) Jedinstveni ugovor s jednim Pružateljem usluga EENC korisnicima tog sustava omogućio bi plaćanje cestarine u svim domenama sustava na području cestovne mreže u Europi, u skladu sa člankom 3.(1) Direktive 2004/52/EC pomoću, između ostalog, jedinstvene opreme koja se instalira u vozilo, koja će se moći upotrijebiti u svim domenama ovoga sustava.

(9) Učinkovito upravljanje poštenim i ravnopravnim pristupom usluzi EENC, uključujući izbjegavanje nepotrebne administracije, zahtijeva blisku suradnju tijela za mirenje iz Zemalja članica ⁽⁴⁾ u pogledu primjene pravila ove Zajednice, i u pogledu podnošenja mogućih žalbi, bez obzira na mogućnost sudske revizije.

(3) Ova odluka obuhvaća razmjenu informacija među Zemljama članicama, subjektima za naplatu cestarine, pružateljima usluga i korisnicima cesta kako bi se osiguralo ispravno deklariranje cestarine u kontekstu usluge EENC.

(4) Uvođenje usluge EENC za sobom će povući obradu osobnih podataka, koja će se provoditi strogo u skladu s relevantnim pravilima Zajednice, kako je, između ostalog, navedeno u Direktivi 95/46/EC Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾ i Direktivi 2002/58/EC Europskog parlamenta i Vijeća ⁽³⁾.

(10) Subjekti za naplatu cestarine mogu imati različitu politiku obračunavanja ovisno o kategoriji korisnika i/ili vozila i neće raditi razliku između Korisnika usluge EENC, prema Direktivi 2006/123/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 12. prosinca 2006. o uslugama na unutarnjem tržištu (Direktiva o Općim uslugama) ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ SL L 166, 30.4.2004., str. 124.

⁽²⁾ Direktiva 95/46/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u pogledu obrade osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka (SL L 281, 23.11.1995., str. 31.).

⁽³⁾ Direktiva 2002/58/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. u vezi obrade osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (SL L 201, 31.7.2002., str. 37.).

⁽⁴⁾ Odluka o praktičnoj primjeni tijela za mirenje, kojem je povjerena dužnost posredovanja, je na svakoj Zemlji članici pod uvjetom da su ispunjeni zahtjevi iz IV. Poglavlja koji svim Pružateljima usluge EENC osiguravaju ravnopravan pristup državnim domenama usluge EENC.

⁽⁵⁾ SL L 376, 27.12.2006., str. 36.

- (11) Korisnici usluge EENC neće plaćati ništa veću cestarinu od cestarine koju bi plaćali na državnoj/lokalnoj razina.
- (12) Za državnu ili lokalnu upotrebu, Subjekti za naplatu cestarine mogu zadržati ili uspostaviti svoje posebne državne ili lokalne usluge, s manualnim, automatskim ili elektronskim sustavom. Usluga EENC komplementarna je državnim ili lokalnim uslugama naplate Zemalja članica za plaćanje cestarine, a ondje gdje Zemlje članice imaju sustave naplate, poduzet će se potrebne mjere kako bi se povećala upotreba elektronskog sustava naplate cestarine, te nastojati osigurati da barem 50 % prometa na svakoj naplatnoj postaji upotrebljava elektronsku naplatu.
- (13) Politika naplate temelji se na europskom, državnom ili lokalnom zakonodavstvu; njihova primjena je u nadležnosti Subjekata za naplatu cestarine. Svaka Zemlja članica nepristrano odlučuje o praćenju deklariranja cestarine u skladu s europskim zakonodavstvom gdje je primjenjivo. Usluga EENC omogućit će interoperabilna sredstva za praćenje postupka deklarira li se cestarina ispravno kod vozila koja se navodno koriste uslugom EENC.
- (14) Tehnologija naplate, u prilog sigurnosti na cesti i smanjenju zastoja u prometu, omogućuje naplatu cestarine bez upotrebe fizičkih prepreka koje jamče naplatu.
- (15) Prihod od cestarine u pravilu pridonosi financiranju građenja i troškovima održavanja prometne infrastrukture; kada prijevoznici ne bi plaćali cestarinu, Zajednici i Zemljama članicama bi se uskratila financijska sredstva za tu svrhu te bi dobili nepoštenu kompetitivnu prednost u usporedbi s prijevoznicima koji plaćaju; izbjegavanje cestarine moglo bi narušiti ciljeve politike transporta kad je riječ o upravljanju prometom, zastoju i zagađenjem.
- (16) Potrebno je definirati osnovne zahtjeve za cijelu Zajednicu koji će se primjenjivati na uslugu EENC.
- (17) Usluga EENC ima tehničke i organizacijske strane. Potrebno je definirati osnovne uvijete za obje strane kako bi interoperabilnost usluge EENC funkcionirala za svih gledišta. Za ispunjavanje osnovnih tehničkih zahtjeva potrebne su tehničke specifikacije za cijelu Zajednicu, osobito u pogledu sastavnih elemenata i međudjelovanja.
- (18) Kako bi se udovoljilo odgovarajućim odredbama o postupcima nabave u sektoru cesta, a poglavito Direktivi 2004/18/EC Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾,
- (1) Direktiva 2004/18/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 31. ožujka 2004. o koordinaciji postupaka za dodjeljivanje ugovora o javnim radovima, ugovora o javnoj nabavi i ugovora o javnim uslugama (SL L 134, 30.4.2004., str. 114.).
- tijela ovlaštena za ugovaranje trebala bi u obavijesti o ugovoru ili drugoj dokumentaciji uključiti tehničke specifikacije poput općih dokumenata ili uvjeta za svaki ugovor. Tehničke specifikacije moguće je definirati referiranjem na pojedine dokumente; u tu svrhu potrebno je povećati količinu tehničkih specifikacija koje bi služile za referencu.
- (19) U smislu Direktive 2004/18/EC, tehničku specifikaciju, između ostalog, možemo definirati kao europski ili usklađeni standard, europsku tehničku suglasnost ili zajedničku tehničku specifikaciju. Europsko tijelo za standardizaciju, poput Europskog odbora za standardizaciju (CEN), Europskog odbora za elektrotehničku standardizaciju (CENELEC) ili Europskog instituta za telekomunikacijske norme (ETSI), treba na zahtjev Komisije sastaviti usklađene standarde, i objaviti preporuke u *Službenom listu Europske unije* ⁽²⁾.
- (20) Međunarodni sustav za standardizaciju koji može generirati standarde, kojima se doista koriste oni koji sudjeluju u međunarodnoj trgovini i koji zadovoljavaju uvijete Komisijine politike, je u interesu Zajednice. Europska tijela za standardizaciju stoga trebaju nastaviti suradnju s međunarodnim tijelima za standardizaciju.
- (21) Dodatne tehničke specifikacije i ostali standardi možda će se morati definirati kasnije. Ove specifikacije trebale bi pomoći u dopunjavanju zahtjeva za uslugu EENC, koji su usklađeni na razini Zajednice.
- (22) Postupci koji reguliraju ocjenjivanje usklađenosti sa specifikacijama i s prikladnosti za uporabu komponenata interoperabilnosti usluge EENC, trebali bi se temeljiti na upotrebi modula koji su obuhvaćeni Odlukom br. 768/2008/EC Europskog parlamenta i Vijeća ⁽³⁾. Kako bi se u najvećoj mogućoj mjeri podupro industrijski razvoj, potrebno je odrediti postupke koji uključuju sustav osiguranja kakvoće. Ovi postupci trebaju prijavljenim tijelima omogućiti ocjenjivanje usklađenosti sa specifikacijama i prikladnost za uporabu komponenata interoperabilnosti usluge EENC kako bismo bili sigurni da je rezultat u fazi projektiranja, izgradnje, puštanja u rad i daljnjeg funkcioniranja, u skladu s važećim propisima i tehničkim i operativnim odredbama. Proizvođačima također mora osigurati jednakost postupanja bez obzira na zemlju.
- (2) Osnovni elementi Novog pristupa definirani su u Rezoluciji Vijeća od 7. svibnja 1985. o novom pristupu tehničkom usklađivanju i standardima (SL C 136, 4.6.1985., str. 1.).
- (3) Odluka br. 768/2008/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o zajedničkom okviru za plasiranje proizvoda, i uklanjanje Odluke Vijeća 93/465/EEC (SL L 218, 13.8.2008., str. 82.).

- (23) Ova prijavljena tijela moraju što je više moguće usklađivati svoje odluke.
- (24) Usklađenost sa specifikacijama može se pokazati nedovoljnom za ocjenjivanje interoperabilnost u praksi; stoga je neophodna oznaka CE o prikladnosti za uporabu.
- (25) Direktiva 2004/52/EC, članak 4.(4), predviđa da Komisija donosi odluke s obzirom na definiciju usluge EENC u skladu s Odlukom Vijeća 1999/468/EC od 28. lipnja 1999. propisujući postupke za izvršavanje provedbenih ovlasti koje se dodjeljuju Komisiji ⁽¹⁾. Moguće je, prema potrebi, iz tehničkih razloga promijeniti dodatak Direktivi 2004/52/EC, u skladu s postupkom navedenom u članku 5(2) te Direktive.
- (26) Postojeća odluka temelji se na radu u pan-europskim istraživačkim projektima ⁽²⁾, koje podržava Komisija koja uključuje glavne dionike, te na stručnim skupinama koje je ustrojila Europska komisija, a koje su za cilj imale točno definiranje sadržaja usluge EENC i organizacijske strukture.
- (27) S obzirom na važnost stavljanja u upotrebu usluge EENC, bilo bi korisno da Komisija provede reviziju 18 mjeseci po stupanju na snagu ove odluke. S obzirom na zaključak srednjoročne procjene koja se odnosi na postignuti napredak u stavljanju u uporabu usluge EENC, Komisija potpomognuta Odborom za elektronsku naplatu predložiti će potrebne mjere.
- (28) Mjere predviđene u Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora za elektronsku naplatu ustanovljenu člankom 5.(1) Direktive 2004/52/EC,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

I. POGLAVLJE

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Predmet i opseg

1. Ova odluka definira uslugu europske elektronske naplate cestarine (EENC).

Ona u tu svrhu utvrđuje potrebne tehničke specifikacije i zahtjeve, te ugovorne mjere koje se odnose na osiguravanje usluge EENC.

⁽¹⁾ SL L 184, 17.7.1999., str. 23.

⁽²⁾ Projekti CESARE i RCI.

2. Ova Odluka propisuje prava i obveze za Pružatelje usluga EENC, Subjekte za naplatu cestarine i Korisnike usluge EENC.

Članak 2.

Definicije

U svrhu ove Odluke:

- (a) 'Domena usluge EENC' znači domenu pod naplatom koja spada pod opseg Direktive 2004/52/EC;
- (b) 'Pružatelj usluga EENC' znači pravnu osobu koja ispunjava zahtjeve članka 3. i koja je registrirana u Zemlji članici gdje je osnovana, što Korisniku EENC jamči pristup usluzi EENC;
- (c) 'Korisnik usluge EENC' znači (fizičku ili pravnu) osobu koja potpiše ugovor s Pružateljem usluge EENC kako bi imala pristup usluzi EENC;
- (d) 'Komponente interoperabilnosti' znači bilo koju osnovnu komponentu, skupinu komponenata, podskup ili cjeloviti sklop opreme koja je uklopljena ili postoji namjera da bude uklopljena u EENC o čemu izravno ili neizravno ovisi interoperabilnost usluge, uključujući materijalne i nematerijalne predmete poput softvera;
- (e) 'Oprema koja se instalira u vozilo' znači cjelokupnu tehničku opremu i softverske komponente potrebnu za pružanje usluge EENC, a instalira se u vozilo za prikupljanje, pohranjivanje, obradu i daljinsko primanje/prijenos podataka;
- (f) 'Priklanost za uporabu' znači mogućnost komponente interoperabilnosti da postigne i zadrži zadanu radnu uspješnost kada je u uporabi, reprezentativno integriranu u uslugu EENC u vezi sa sustavom Subjekta za naplatu cestarine;
- (g) 'Cjenovna kategorija' znači skupina vozila koje Subjekt za naplatu cestarine slično tretira;
- (h) 'Cjenovni sustav' znači raspodjelu prema cjenovnim kategorijama cestarine, kako je definirao Subjekt za naplatu cestarine;
- (i) 'Tehnička specifikacija' znači specifikaciju kako je definirano u članku 23. i VI. Dodatku Direktivi 2004/18/EC;
- (j) 'Cestarina' znači naknadu, porez ili pristojbu naplaćenu s obzirom na vozilo koje je prometovalo u domeni pod naplatom;
- (k) 'Subjekt za naplatu cestarine' znači javnu ili privatnu organizaciju koja naplaćuje cestarinu za prometovanje vozila u domeni usluge EENC;

- (l) 'Podaci u kontekstu cestarine' znači informacije koje definira nadležni Subjekt za naplatu cestarine, potrebne za utvrđivanje cestarine za naplatu vozilima koja prometuju u određenoj domeni pod naplatom i zaključivanje transakcije naplate cestarine;
- (m) 'Deklariranje cestarine' znači izjavu Subjektu za naplatu cestarine koja potvrđuje prometovanje vozila u domeni pod naplatom u obliku koji je dogovoren između pružatelja usluga naplate cestarine i Subjekta za naplatu cestarine;
- (n) 'Domena pod naplatom' znači područje teritorija EU, dio europske cestovne mreže ili objekt poput tunela, mosta ili trajekta gdje se naplaćuje cestarina;
- (o) 'Sustav naplate cestarine' znači sustav pravila, koji uključuje provedbene propise, koji reguliraju naplatu cestarine u domeni pod naplatom;
- (p) 'Transakcija naplate cestarine' znači radnju ili niz radnji pri čemu se deklariranje cestarine prenosi Subjektu za naplatu cestarine;
- (q) 'Parametri za kategorizaciju vozila' znači informacije o vozilu prema kojima se izračunava iznos cestarine na temelju Podataka u kontekstu cestarine.

II. POGLAVLJE

OPĆA NAČELA

Članak 3.

Zahtjevi koje Pružatelji usluge EENC moraju ispuniti

Pružatelji usluge EENC zatražit će registraciju u Zemlji članici gdje imaju sjedište, koja će im biti odobrena ako ispunje sljedeće zahtjeve:

- (a) posjedovanje certifikata EN ISO 9001 ili ekvivalent;
- (b) pokažu da imaju tehničku opremu i deklaraciju Europske komisije ili certifikat koji potvrđuje usklađenost komponenata interoperabilnosti kako je utvrđeno IV. Dodatkom (1) postojećoj Odluci;
- (c) pokažu kompetenciju u pružanje usluga elektronske naplate cestarine ili u relevantnim domenama;
- (d) imaju odgovarajuću financijsku sposobnost;
- (e) provode opći plan upravljanja rizikom, koji se revidira barem svake 2 godine;
- (f) imaju dobru reputaciju.

Članak 4.

Prava i obveze Pružatelja usluge EENC

1. Pružatelji usluge EENC potpisat će ugovore o usluzi EENC, koja obuhvaća sve domene usluge EENC, u roku od 24 mjeseca po registraciji u skladu s člankom 19.

Pružatelj usluge EENC će zadržati pokrivanje svih domena usluge EENC u svako doba. U slučaju promjene domena usluge EENC ili bilo kojeg razloga koji utječe na punu pokrivenost, on će ponovno uspostaviti punu pokrivenost u roku od 6 mjeseci.

2. Pružatelji usluga EENC obavijestit će Korisnike usluge EENC o pokrivenosti njihovih domena usluge EENC i o bilo kakvim promjenama u tom smislu.

Pružatelj usluge EENC će sastaviti godišnju izjavu Zemlji članici o registraciji u vezi pokrivenosti njihove domene EENC.

3. Pružatelji usluga EENC će Korisnicima usluge EENC prema potrebi osigurati opremu za instalaciju u vozilu koja zadovoljava relevantne tehničke zahtjeve utvrđene ovom Odlukom. Oni će dostaviti dokaze da su ti zahtjevi ispunjeni.

4. Pružatelji usluga EENC će pratiti uspješnost razine svoje usluge. Imat će spremne revidirane operativne procese koji omogućavaju poduzimanje odgovarajućih mjera ondje gdje dođe do problema u učinkovitosti ili do povrede integriteta.

5. Pružatelji EENC usluga pružat će odgovarajuću uslugu i tehničku podršku kako bi osigurali točnu personalizaciju opreme koja se instalira u vozilu. Pružatelji usluge EENC bit će odgovorni za utvrđene parametre za kategorizaciju vozila koji su pohranjeni u opremi instaliranoj u vozilu ili u svom informacijskom sustavu. Parametri za promjenjivu kategorizaciju vozila, koji se mogu razlikovati od putovanja do putovanja ili za vrijeme istog putovanja, i koji se uvode intervencijom iz vozila, bit će konfigurabilni putem odgovarajućeg međusklopa između čovjeka i uređaja.

6. Pružatelji EENC usluga će voditi popise opreme instalirane u vozilu koja je poništena, koja se odnosi na ugovore o usluzi EENC sa Korisnicima usluge EENC. Takvi popisi čuvat će se strogo u skladu s pravilima Zajednice o zaštiti osobnih podataka kako je, između ostalog, navedeno u Direktivi 95/46/EC i Direktivi 2002/58/EC.

7. Pružatelji EENC usluga javno će objaviti svoje načelo ugovaranja s Korisnicima usluge EENC.

8. Prilikom izdavanja računa za svakog Korisnika usluge EENC od strane Pružatelja usluga EENC jasno će se odvojiti troškovi usluge samog Pružatelja usluga EENC i nastalog troška cestarine, te će barem specificirati, osim ako korisnik drukčije odluči, vrijeme i lokaciju nastalog troška cestarine i strukturu pojedine cestarine vezanu uz korisnika.

9. Pružatelji EENC usluga će obavijestiti Korisnika usluge EENC o svakom slučaju nedeklariranja cestarine, što je prije moguće, koje se odnosi na račun korisnika, nudeći gdje je moguće priliku za reguliranje računa prije poduzimanja bilo kakvog izvršnog postupka.

10. Pružatelji EENC usluga će surađivati sa Subjektima za naplatu cestarine u izvršnim postupcima.

Članak 5.

Prava i obveze Subjekata za naplatu cestarine

1. U slučaju gdje domena usluge EENC nije u skladu s tehničkim i postupovnim uvjetima interoperabilnosti za usluge EENC utvrđenim Direktivom 2004/52/EC i ovom Odlukom, nadležni Subjekt za naplatu cestarine će procijeniti problem s dionicima i, ako je u njegovom područje nadležnosti, poduzeti korektivne postupke kako bi osigurao interoperabilnost usluge EENC u sustavu za naplatu. Ako se pojavi ovakav slučaj, Subjekt za naplatu cestarine će obavijestiti Zemlju članicu radi ažuriranja registra navedenog u članku 19.(1)(a).

2. Svaki Subjekt za naplatu cestarine će razraditi izjavu i ustrajati na izjavi o domeni usluge EENC određujući opće uvjete za Pružatelje usluge EENC za pristup svojim domenama pod naplatom, u skladu s dodatkom I.

3. Subjekti za naplatu cestarine će ravnopravno prihvatiti svakog Pružatelja usluge EENC zahtijevajući od njega pružanje usluge EENC u domeni (domenama) usluge EENC u nadležnosti Subjekta za naplatu cestarine.

Primanje Pružatelja usluge EENC u domenu pod naplatom regulirano je ispunjavanjem općih uvjeta navedenih u izjavi o domeni usluge EENC sa ciljem završavanja pregovora u vremenskom roku navedenom u članku 4.(1) i može ovisiti o posebnim uvjetima ugovora.

Ako Subjekt za naplatu cestarine i Pružatelj usluge EENC ne mogu postići sporazum, spor se može iznijeti pred tijelo za mirenje koje je nadležno za određenu domenu.

4. Cestarina koju naplaćuju Subjekt za naplatu cestarine Korisnicima usluge EENC neće prelaziti iznos državne/lokalne cestarine.

5. Subjekti za naplatu cestarine će u svojim domenama usluge EENC prihvatiti svaku funkcionalnu opremu instaliranu u vozilu od Pružatelja usluge EENC s kojim imaju ugovorne odnose, koji su odobreni i u skladu s IV. Dodatkom i koji se ne pojavljuju na popisu poništene opreme instalirane u vozilu navedene u članku 7.(3).

Subjekti za naplatu cestarine će na svojoj internetskoj stranici voditi lako dostupnu popis za javnost sa svim Pružateljima usluge EENC s kojima imaju ugovor.

6. Subjekt za naplatu cestarine može zahtijevati suradnju Pružatelja usluge EENC za provođenje nenajavljenog i detaljnog testiranja sustava za naplatu, uključujući vozila koja prometuju ili su nedavno prometovala domenom (domenama) usluge EENC u nadležnosti Subjekta za naplatu. Broj vozila podvrgnutih takvim testovima tijekom godine za određenog Pružatelja usluge EENC će biti razmjerni prosječnom godišnjem prometu ili prometnim projekcijama Pružatelja usluge EENC u domeni (domenama) usluge EENC kod Subjekta za naplatu cestarine

7. U slučaju nefunkcioniranja usluge EENC koja se može pripisati Subjektima za naplatu cestarine, Subjekt za naplatu cestarine će osigurati smanjeni kapacitet rada usluge koji omogućuje vozilima s opremom iz stavka 5. sigurno prometovanje s minimalnim kašnjenjem bez da se smatra kako su izbjegli cestarinu.

8. Subjekti za naplatu cestarine će ravnopravno surađivati s Pružateljima usluge EENC i/ili proizvođačima i/ili prijavljenim tijelom, kako bi ocijenili prikladnost komponenata interoperabilnosti za uporabu na svojim domenama pod naplatom.

Članak 6.

Podaci u kontekstu cestarine

Subjekti za naplatu cestarine će Zemlji(ama) članici(ama) gdje se nalaze njihove domene pod naplatom priopćiti svaku promjenu u Podacima u kontekstu cestarine što se, između ostalog, odnosi uz sljedeće:

- (a) definiciju domene usluge EENC, osobito njezino geografsko proširenje i infrastrukturu pod naplatom;
- (b) prirodu načela naplate cestarine i poreza;
- (c) vozila koja su obvezna plaćati cestarinu;
- (d) parametre za kategorizaciju vozila (poput broja osovina, najveće dopuštene težine priključnog vozila, vrstu ovjesa, itd.) uz njihovo pridruživanje cjenovnoj strukturi Subjekta za naplatu cestarine;
- (e) propisano deklariranje cestarine.

Članak 7.

Cestarina

1. Cestarinu će određivati Subjekt za naplatu cestarine prema, između ostalog, kategorizaciji vozila. Kategorizacija vozila određivat će se na temelju parametara za kategorizaciju vozila u VI. Dodatku. U slučaju nepodudarnosti kategorizacije vozila koju koristi Pružatelj usluge EENC i Subjekt za naplatu cestarine, prevladat će kategorizacija Subjekta za naplatu cestarine, osim ako je moguće dokazati pogrešku.

2. Uz traženu naknadu od Pružatelja usluge EENC za svako osnovano deklariranje cestarine, Subjekt za naplatu cestarine može zahtijevati plaćanje od Pružatelja usluge EENC za svako osnovano nedeklariranje cestarine koje se odnosi na bilo koji korisnički račun za koji je taj Pružatelj usluge EENC zadužen.

3. U slučaju da je Pružatelj usluga EENC poslao Subjektu za naplatu cestarine popis poništene opreme instalirane u vozilu iz članka 4.(6), Pružatelj usluge EENC neće se smatrati odgovornim za bilo koju daljnju cestarinu nastalu upotrebom takve poništene opreme instalirane u vozilu. Subjekti za naplatu cestarine i Pružatelji usluga EENC dogovaraju se oko broja stavki na popisu poništene opreme instalirane u vozilu, formatu popisa i učestalosti ažuriranja.

4 Subjekti za naplatu cestarine će u sustavima za naplatu koji se temelje na tehnologiji mikrovalova prenositi osnovane deklaracije cestarine Pružateljima usluga EENC o cestarini koju snose njihovi Korisnici usluge EENC.

Članak 8.

Računovodstvo

U slučaju da organizacija pruža usluge kao Subjekt za naplatu cestarine i kao Pružatelj usluga EENC, Zemlje članice će poduzeti potrebne mjere kako bi se osiguralo odvojeno vođenje računa dobiti i gubitka, te bilance, i odvojeno objavljivanje za svaku vrstu djelatnosti te da se isključi unakrsno subvencioniranje između tih dviju djelatnosti.

Računovodstveni sustavi za Subjekte za naplatu cestarine i Pružatelje usluge EENC odvojiti će se i od računa koji se odnose na bilo koju drugu vrstu djelatnosti kako bi se mogla napraviti jasna procjena troškova i koristi vezanih uz pružanje usluge EENC.

Članak 9.

Prava i obveze Korisnika usluge EENC

1. Korisnici usluge EENC mogu se pretplatiti na uslugu EENC putem bilo kojeg Pružatelja usluga EENC, bez obzira na nacionalnost, državu u kojoj imaju prebivalište ili državu u kojoj je vozilo registrirano. Prilikom sklapanja ugovora, Korisnici usluge EENC će biti uredno obaviješteni o obradi osobnih podataka i prava koja proizlaze iz važećih zakona o zaštiti osobnih podataka.

2. Korisnici usluge EENC će jamčiti da su svi podaci koje korisnici daju Pružatelju usluge EENC o sebi i vozilu točni.

3. Korisnici usluge EENC će poduzeti sve potrebne mjere da bi osigurali da je oprema instalirana u vozilu ispravna dok vozilo prometuje u domeni usluge EENC.

4. Korisnici usluge EENC će postupati s opremom instaliranom u vozilu u skladu s uputama Pružatelja usluge EENC, osobito zato što se one odnose na deklariranje varijabilnih parametara za kategorizaciju vozila.

5. Smatrat će se da Korisnik usluge EENC plaćanjem svom

Pružatelju usluge EENC ispunjava obveze plaćanja korisnika usluge prema nadležnom Subjektu za naplatu cestarine.

III. POGLAVLJE

TIJELO ZA MIRENJE

Članak 10.

Osnivanje i funkcije

1. Svaka Zemlja članica sa barem jednom domenom usluge EENC će odrediti ili ustanoviti Tijelo za mirenje kako bi se omogućilo mirenjem između Subjekata za naplatu cestarine sa domenom pod naplatom koja se nalazi ne njezinu teritoriju i Pružatelja usluga EENC koji imaju ugovore ili su u postupku pregovaranja ugovora s tim Subjektima za naplatu cestarine. Tijelo za mirenje će biti opunomoćeno osobito kako bi ispitivalo jesu li uvjeti ugovora koje zadaje Subjekt za naplatu cestarine različitim Pružateljima usluga EENC ravnopravan i pošten odraz troškova i rizika ugovornih strana.

2. Zemlje članice će poduzeti potrebne mjere kako bi osigurale da je njihovo Tijelo za mirenje u svom ustroju i pravnoj strukturi nezavisno od komercijalnog interesa Subjekata za naplatu cestarine i Pružatelja usluga EENC.

Članak 11.

Postupak mirenja

1. Subjekt za naplatu cestarine ili Pružatelj usluga EENC trebao bi zahtijevati da nadležno Tijelo za mirenje intervenira u svakom sporu koji se odnosi na njihove ugovorne odnose ili pregovaranje ugovora.

2. Tijelo za mirenje će u roku od 1 mjeseca po primitku zahtjeva za njegovu intervenciju objaviti posjeduje li sve dokumente potrebne za mirenje.

3. Tijelo za mirenje će donijeti svoje mišljenje o sporu najkasnije u roku od 6 mjeseci po primitku zahtjeva za njegovu intervenciju.

4. Kako bi mu olakšale zadatke, Zemlje članice će ovlastiti Tijelo za mirenje da zatraži relevantne informacije od Subjekata za naplatu cestarine, Pružatelja usluga EENC i bilo koje treće osobe aktivne u pružanju usluge EENC u predmetnoj Zemlji članici.

5. Državna tijela za mirenje će izmjenjivati informacije o radu, osnovnim principima i praksi.

IV. POGLAVLJE

TEHNIČKE ODREDBE

Članak 12.

Jedinstvena stalna usluga

Zemlje članice će osigurati uslugu EENC Korisnicima usluge EENC kao jedinstvenu stalnu uslugu. To znači da:

- (a) nakon što su parametri za kategorizaciju vozila, uključujući varijabilne, pohranjeni i/ili deklarirani, više nije potrebna intervencija osobe iz vozila tijekom putovanja osim ako dođe do modifikacije karakteristika vozila;
- (b) interakcija osobe s određenim dijelom opreme instalirane u vozilu ostaje ista bez obzira na domenu usluge EENC.

Članak 13.

Uvjeti koje je usluga EENC treba ispuniti

1. Usluga EENC će ispuniti osnovne uvjete navedene u III. Dodatku.
2. Uz plaćanje cestarine, oprema instalirana u vozilu za uslugu EENC, trebala bi omogućiti primjenu budućih usluga smještenim na drugim lokacijama. Upotreba opreme za uslugu EENC instalirane u vozilu za potrebe drugih usluga neće ometati naplatu cestarine ni na kojoj domeni pod naplatom.

Članak 14.

Komponente interoperabilnosti

1. Komponente interoperabilnosti, uključujući međusklopove, će zadovoljavati uvjete navedene u II. Dodatku.

Zemlje članice će smatrati da one komponente interoperabilnosti koje nose oznaku CE zadovoljavaju relevantne osnovne zahtjeve.

2. Procjena usklađenosti specifikacija i/ili prikladnosti za uporabu komponenata interoperabilnosti će biti provedena kako je navedeno u IV. Dodatku.

Komponente interoperabilnosti usluge EENC mogu imati oznaku CE ako su obuhvaćene deklaracijama 'EC' o usklađenosti specifikacija i/ili prikladnosti za uporabu.

3. Proizvođač komponenata interoperabilnosti, Pružatelj usluga EENC ili ovlašteni predstavnik sastavit će, u skladu s IV. Dodatkom, deklaracije o usklađenosti specifikacija i/ili prikladnost za uporabu.

Sadržaj deklaracije biti će kao što je naveden u 3. dijelu IV. Dodatka.

4. Zemlje članice neće, na temelju ove Odluku, zabraniti, ograničiti ili spriječiti plasman komponenata interoperabilnosti za upotrebu u uslugama EENC na tržište gdje nose oznaku CE ili deklaraciju o usklađenosti sa specifikacijama i/ili prikladnosti za uporabu. Konkretnije, možda ne zahtijevaju provjere koje su već provedene u okviru postupaka za provjeru usklađenosti sa specifikacijama i/ili usklađenosti sa specifi-

cijama i/ili prikladnosti za uporabu.

5. Kada se objave relevantne tehničke specifikacije o usluzi EENC, nakon usvajanja ove Odluke, Komisija će razmotriti njihovu primjenjivost u skladu s postupkom navedenim u članku 5. (2) Direktive 2004/52/EC.

V. POGLAVLJE

ZAŠTITNE KLAUZULE

Članak 15.

1. Kada Zemlja članica ima razloga vjerovati da komponente interoperabilnosti koje nose oznaku CE i plasirane su na tržište, imaju malu vjerojatnost, pri predviđenoj uporabi, za zadovoljavanjem osnovnih uvjeta, poduzet će sve potrebne korake kako bi ograničila područje njihove primjene, zabranila njihovu upotrebu ili ih povukla s tržišta. Zemlja članica će odmah obavijestiti Komisiju o poduzetim mjerama i navesti razloge svoje odluke, posebno napominjući je li do neuspjeha u prilagođavanje došlo uslijed:

(a) nepravilne primjene tehničkih specifikacija;

(b) neadekvatnosti tehničkih specifikacija.

2. Komisija će savjetovati dotične strane u najkraćem roku.

(a) Kada, nakon savjetovanja, Komisija utvrdi da je mjera opravdana, odmah će obavijestiti predmetnu Zemlju članicu kao i ostale Zemlje članice.

(b) Kada, nakon savjetovanja s predmetnim stranama, Komisija ustanovi da je mjera neopravdana, odmah će obavijestiti predmetne Zemlje članice, kao i proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika sa sjedištem u Zajednici i ostalim Zemljama članicama.

3. Kada komponente interoperabilnosti koje nose oznaku CE ne uspiju ispuniti uvjete interoperabilnosti, nadležna Zemlja članica će od proizvođača ili njegovog opunomoćenog predstavnika sa sjedištem u Zajednici zahtijevati da ponovno uspostavi komponentu interoperabilnosti u stanje usklađenosti sa specifikacijama i /ili prikladnosti za uporabu prema uvjetima koje je propisala ta Zemlja članica te će o tome obavijestiti Komisiju i ostale Zemlje članice.

Članak 16.

Svaka odluka koja se odnosi na ocjenjivanje usklađenosti sa specifikacijama i prikladnosti za uporabu komponenata interoperabilnosti, te svaka odluka donesena u skladu sa člankom 15. pobliže će obrazložiti razloge na kojima se temelji. To će u najkraćem roku biti priopćeno predmetnoj stranci, zajedno sa naznakama mogućih pravnih lijekova prema zakonima koji su na snazi u predmetnoj Zemlji članici, te o vremenskom roku dopuštenom za primjenu takvih pravnih lijekova.

VI. POGLAVLJE

ADMINISTRATIVNI POSTUPCI

*Članak 17.***Prijavljena tijela**

1. Zemlje članice će Komisiji i ostalim Zemljama članicama prijaviti svako tijelo ovlašteno za provođenje ili nadzor postupka ocjenjivanja usklađenosti sa specifikacijama i prikladnosti za uporabu iz IV. Dodatka, navodeći područje nadležnosti svakoga tijela, te identifikacijske brojeve koje su unaprijed dobili od Komisije. Komisija će u *Službenom listu Europske unije* objaviti popis tijela, njihove identifikacijske brojeve i područja nadležnosti, te će popis stalno ažurirati.

2. Zemlje članice će primijeniti kriterije, za ocjenjivanje tijela koja se prijavljuju, predviđene V. Dodatkom smatrat će se da tijela koja zadovolje kriterije ocjenjivanja predviđene relevantnim europskim standardima zadovoljavaju navedene kriterije.

3. Zemlja članica će povući odobrenje za tijelo koje više ne zadovoljava kriterije navedene u V. Dodatku. Ona će o tome odmah obavijestiti Komisiju i ostale Zemlje članice.

4. U slučaju da Zemlja članica ili Komisija smatra da tijelo koje je prijavila druga Zemlja članica ne zadovoljava relevantne kriterije, predmet će se uputiti Odboru za elektronsku naplatu, koji će svoje mišljenje dostaviti u roku od 3 mjeseca. U kontekstu mišljenja Odbora, Komisija će obavijestiti predmetne Zemlje članice o bilo kakvim promjenama koje su potrebne da bi prijavljena tijela zadržala status koji mu je dodijeljen.

*Članak 18.***Koordinacijska skupina**

Koordinacijska skupina (u daljnjem tekstu Koordinacijska skupina) prijavljenih tijela prema članku 17.(1) ove Odluke osnovat će se kao radna grupa Odbora za elektronsku naplatu, sukladno Pravilniku Odbora.

Koordinacijska skupina će sastaviti i provoditi cjeloviti popis standarda, tehničkih specifikacija i normativnih dokumenata u odnosu na koje se može ocjenjivati usklađenost sa specifikacijama i prikladnost za uporabu komponenata interoperabilnosti usluge EENC. Koordinacijska skupina će služiti kao forum za raspravljanje bilo kakvih problema koji bi mogli proizaći vezano uz postupke ocjenjivanja usklađenosti sa specifikacijama i prikladnosti za uporabu, te za predlaganje rješenja ovih problema.

*Članak 19.***Registri**

1. U svrhu provođenja ove odluke, svaka Zemlja članica vodit će državni elektronski registar sljedećih stavki:

(a) domena usluge EENC na svom teritoriju, uključujući informacije koje se odnose na:

- pripadajuće Subjekte za naplatu cestarine,
- tehnologije za naplatu u upotrebi,
- podatke u kontekstu cestarine,
- izjavu o domeni usluge EENC,
- Pružatelje usluge EENC koji imaju ugovore o usluzi EENC sa Subjektima za naplatu cestarine koji djeluju na svom području nadležnosti.

Zemlja članica će unijeti izmjene u registar Subjekata za naplatu cestarine, prema potrebi stavljajući datum stupanja na snagu, odmah po usvajanju tih izmjena, uzimajući u obzir VI. Dodatak (3) i (4);

(b) Pružatelja usluge EENC kojima je odobrila registraciju prema članku 3.

Ako nije propisano drukčije, Zemlje članice će najmanje jednom godišnje verificirati da se još uvijek ispunjavaju uvjeti (a), (d), (e) i (f) iz članka 3. i članku 4.(2). i sukladno tome ažurirati registar. Registar će također sadržati zaključke audita predviđenog člankom 3.(e). Zemlja članica neće se smatrati odgovornom za radnje Pružatelja usluga EENC navedene u registru.

2. Zemlje članice će poduzeti sve potrebne mjere kako bi osigurale da svi podaci u državnom elektronskom registru budu ažurirani i točni.

3. Registri će javnosti biti dostupni elektroničkim putem.

4. Ovi registri će biti dostupni u roku od 9 mjeseci od stupanja na snagu ove Odluke.

5. Nadležna tijela Zemalja članica odgovorna za registre će elektroničkim putem komunicirati sa svojim partnerima/kolegama u ostalim Zemljama članicama i Komisiji, registrima domena usluge EENC, te Pružateljima usluge EENC na kraju svake kalendarske godine. O bilo kakvoj nedosljednosti sa situacijom u Zemlji članici obavijestit će se Zemlja članica registracije i Komisija.

VII. POGLAVLJE

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 20.

Pilot projekt za sustav naplate cestarine

Kako bi omogućile tehnički razvoj usluge EENC, Zemlje članice mogu privremeno odobriti, na određenim dijelovima svoje domene pod naplatom i usporedno sa usklađenim sustavom usluge EENC, pilot projekte za naplatu cestarine uvrštavajući nove tehnologije ili nove koncepte koji nisu u skladu s jednom ili više odredbi Direktive 2004/52/EC ili s ovom Odlukom.

Spomenuto odobrenje ovisit će o prethodnom odobrenju Komisije. Početno razdoblje spomenutog odobrenja neće biti dulje od 3 godine.

Pružatelji usluge EENC neće biti obvezni sudjelovati u pilot projektu za sustav naplate cestarine.

Članak 21.

Izvješće

Komisija će, najkasnije do 18 mjeseci nakon stupanja na snagu ove Odluke, sastaviti izvješće o stanju napredovanja u korištenju usluge EENC.

Članak 22.

Primatelji

Ova Odluka naslovljena je Zemljama članicama.

Izrađeno u Briselu, 6. listopada 2009.

Za Komisiju
Antonio TAJANI
Potpredsjednik

*I. DODATAK***SADRŽAJ IZJAVE O DOMENI USLUGE EENC**

Izjava o domeni usluge EENC će sadržati sljedeće informacije:

1. Paragraf o uvjetima Pružateljima usluge EENC koji će uključivati barem fiksne troškove koji su određeni Pružateljima usluge EENC temeljem troškova Subjekta za naplatu cestarine koji pruža, gospodari i održava usklađen sustav usluge EENC u svojoj domeni pod naplatom, kada takvi troškovi nisu uključeni u cestarinu.

Također može obuhvaćati odredbe o bankovnom jamstvu ili istovjetnom financijskom instrumentu, što neće prelaziti prosječni mjesečni iznos transakcija od cestarine koju je Pružatelj usluge EENC za ovu domenu pod naplatom platio. Taj će se iznos utvrditi na temelju ukupnog iznosa transakcija od cestarine, koju je Pružatelj usluge EENC za ovu domenu pod naplatom platio prethodne godine. Za nove će se tvrtke iznos temeljiti na očekivanom prosječnom mjesečnom iznosu transakcija od cestarine, plativo od strane Pružatelja usluge EENC za ovu domenu pod naplatom, prema broju ugovora i procjeni prosječne cestarine po ugovoru u poslovnom planu Pružatelja usluge EENC.

2. Paragraf o postupovnim uvjetima, koji će biti ravnopravni, a uključuju barem:

- (a) Politiku o transakcijama vezanim uz cestarinu (parametre za autorizaciju, podatke u kontekstu cestarine, crne liste itd.);
- (b) Postupke i Ugovor o razini usluge (kao što je format za prenošenje podataka o deklariranju cestarine, vrijeme i učestalost prijena podataka o deklariranju cestarine, prihvaćeni postupak propuštenih/neispravnih cestarina, točnost podataka o deklariranju cestarine, operativna dostupnost i učinkovitost itd.);
- (c) Politiku fakturiranja;
- (d) Politiku plaćanja;
- (e) Komercijalne uvjete, koji će biti usuglašeni bilateralnim pregovorima između Subjekta za naplatu cestarine i Pružatelja EENC usluge uključujući uvjete o razini usluge.

II. DODATAK

ULOGE I MEĐUDJELOVANJE DIONIKA USLUGE EENC

1. Korisnici EENC ne komuniciraju izravno sa Subjektima za naplatu cestarine u sklopu usluge EENC. Interakcija Korisnika EENC i Pružatelja usluge EENC (ili opreme instalirane u vozilu) može biti posebna za svakog Pružatelja usluge EENC bez da se kompromitira interoperabilnost usluge EENC.
2. Elektronički međusklopovi (sučelja) između Pružatelja usluge EENC i Subjekata za naplatu cestarine pripadaju dvjema kategorijama: Elektronički međusklopovi na cesti između opreme u vozilu od Pružatelja usluge EENC i fiksne ili prijenosne opreme od Subjekta za naplatu cestarine, elektronički međusklopovi između pojedinih sustava tehničke podrške.
3. Standardizirani međusklopovi na cesti između opreme u vozilu i fiksne ili pokretne opreme Subjekta za naplatu cestarine minimalno će omogućiti:
 - (a) DSRC (komunikacijski sustav kratkog dometa) transakcije naplate;
 - (b) Usklađenost provjere transakcija u stvarnom vremenu;
 - (c) Povećavanje lokalizacije (prema potrebi).

Pružatelji usluge EENC moraju primijeniti sva tri sučelja u opremi koja se instalira u vozilo. Subjekti za naplatu cestarine mogu primijeniti bilo koje ili sva sučelja u fiksnoj ili pokretnoj opremi uz cestu u skladu sa svojim potrebama.
4. Svi Pružatelju usluge EENC moraju minimalno uvesti sljedeća standardizirana sučelja unutar tehničke podrške. Subjekti za naplatu cestarine moraju uvesti svako pojedino sučelje, ali mogu odabrati samo jedan postupak naplate - GNSS ili DSRC.
 - (a) Izmjena podataka o deklariranju cestarine između Pružatelja usluge EENC i Subjekata za naplatu cestarine, osobito:
 - Predavanje i potvrda valjanosti zahtjeva za plaćanje cestarine na temelju DSRC transakcija naplate,
 - Predavanje i potvrda valjanosti GNSS deklaracija cestarine;
 - (b) Fakturiranje/namirenje;
 - (c) Razmjena informacija za pružanje podrške obradi izuzeća:
 - u DSRC postupku naplate,
 - u GNSS postupku naplate;
 - (d) Razmjena crnih lista unutar usluge EENC;
 - (e) Razmjena povjerenih informacija (*trust objects*);
 - (f) Slanje podataka o kontekstu cestarine od Subjekata za naplatu cestarine prema Pružateljima usluge EENC.

*III. DODATAK***OSNOVNI UVJETI****1. Opći uvjeti****1.1. Sigurnost/Zdravlje**

Svaki uređaj namijenjen korisnicima mora biti osmišljen tako da ne umanjuje siguran rad uređaja ili zdravlje i sigurnost korisnika, ako se koristi kako je predviđeno, u skladu s objavljenim uputama.

1.2. Pouzdanost i dostupnost

Kontrola i održavanje fiksnih ili pokretnih komponenta koje su uključene u funkcioniranje usluge EENC moraju se organizirati, izvršiti i kvantitativno odrediti tako da nastave s radom pod ciljanim uvjetima.

Idejno rješenje usluge EENC mora sustavu omogućiti nastavak zadaće u slučaju neispravnog rada komponenta ili pak kvara, vjerojatno smanjenim kapacitetom rada, s minimalnim kašnjenjem za Korisnike usluge EENC.

1.3. Zaštita okoliša

Opremu instaliranu u vozilo i osnovnu infrastrukturu potrebno je osmisliti i proizvesti tako da bude elektromagnetski kompatibilna s instalacijama, opremom i državnim i privatnim mrežama koje bi se mogle međusobno ometati.

1.4. Tehnička kompatibilnost

Kada se tehničke karakteristike opreme Pružatelja usluga EENC i Subjekta za naplatu cestarine međusobno povezuju unutar okružja usluge EENC, oprema mora biti kompatibilna.

1.5. Sigurnost/Privatnost

1. Usluga EENC će osigurati sredstva kako bi zaštitila Subjekte za naplatu cestarine, Pružatelje usluga EENC i Korisnike usluga EENC od prijevare/zlorabe.

2. Usluga EENC će omogućiti sigurnosne značajke vezane uz zaštitu podataka koji se pohranjuju, obrađuju i prenose između dionika u okviru usluge EENC. Sigurnosne značajke će štiti interese dionika usluge EENC od štete ili kvara izazvanog pomanjkanjem dostupnosti, povjerljivosti, integriteta, provjere autentičnosti, od nemogućnosti izbjegavanja odgovornosti, te zaštititi pristup osjetljivim korisničkim podacima potrebnim europskom višekorisničkom okružju.

2. Posebni uvjeti**2.1. Infrastrukturni uvjeti****2.1.1. Općenito**

2.1.1.1. Kako bi se kroz cijelu Zajednicu za korisnike osigurala interoperabilnost elektronskih sustava koji su već uvedeni u Zemlje članice i onih u koje će se uvesti u budućnosti, u okviru usluge Europske elektronske naplate cestarine, podsustav infrastrukture EENC bit će usklađen s direktivom 2004/52/EC članak 2.(1) i članak 4.(3).

2.1.1.2. Infrastruktura usluge EENC će osigurati da je točnost podataka deklariranja razmjerna uvjetima naplatnog sustava kako bi se jamčila jednakost postupanja među Korisnicima usluge EENC vezano uz cestarine i troškove (pravednost).

2.1.1.3. Sukladno zahtjevima međusklopa usluge EENC opisanih u II. Dodatku, uvest će se oprema za zajednički komunikacijski protokol između Subjekata za naplatu cestarine i Pružatelja usluge EENC. Pružatelji usluge EENC će, putem interoperabilnih komunikacijskih kanala, Subjekata za naplatu cestarine omogućiti sigurne informacije koje se odnose na poslove naplate i kontrolu/provedbu u skladu s primjenjivim tehničkim specifikacijama.

2.1.1.4. Usluga EENC će osigurati sredstva za Subjekte za naplatu cestarine za lako i nedvosmisleno otkrivanje je li vozilo koje prometuje po njihovoj domeni pod naplatom i koje navodno koristi EENC doista opremljeno odobrenom EENC opremom instaliranom u vozilu koja daje istinitu informaciju.

- 2.1.1.5. Oprema instalirana u vozilu će Subjektima za naplatu cestarine omogućiti način za prepoznavanje nadležnog Pružatelja usluge EENC. Oprema instalirana u vozilu redovito će pratiti ovu stavku, poništiti ako se otkrije nepravilnost i, kada je to moguće, obavijestiti Pružatelja usluge EENC o nepravilnosti.
- 2.1.1.6. Kada je moguće, oprema za uslugu EENC će biti osmišljena tako da komponente interoperabilnosti uotrebljavaju otvorene standarde.
- 2.1.1.7. Oprema instalirana za EENC u vozilu omogućavat će međusklop između osobe i uređaja, koja korisniku pokazuje da oprema ispravno funkcionira, te međusklop za deklariranje varijabilnih parametara za naplatu cestarine kao i za prikaz postavki tih parametara.
- 2.1.1.8. Oprema instalirana u vozilu integrirat će se na siguran način. Oprema će biti usklađena s propisima koji se odnose na vidno polje u prednjem dijelu vozila ⁽¹⁾ i unutarnju opremu ⁽²⁾.
- 2.1.1.9. Subjekti za naplatu cestarine će, prema potrebi, obavještavati vozače putem oznaka na cesti ili na druge načine, o plaćanje cestarine prometovanje vozilom u domeni pod naplatom, osobito pri ulasku i izlasku s domene pod naplatom.
- 2.1.2. Sustavi naplate koji se temelje na mikrovalnoj tehnologiji
- Aplikacije usluge EENC na bazi mikrovalne tehnologije će podržavati:
- Opremu instaliranu u vozilo od Pružatelja EENC: EN1 5509 i ETSI ES 200674-1 te pripadajuća Tehnička izvješća za primjenu protokola;
 - Fiksnu i pokretnu opremu na cesti od Subjekta za naplatu cestarine: EN 15509. U Italiji umjesto toga fiksna i pokretna oprema Subjekta za naplatu cestarine na cesti može podržavati ETSI ES 200674-1 i pripadajuća Tehnička izvješća za primjenu protokola.
- 2.1.3. Sustavi naplate Global Navigation Satellite System (GNSS)
- Pružatelja usluge EENC će pratiti dostupnost satelitskih podataka o određivanju položaja i navigaciji (*Navigation and Positioning satellite localisation data*).
- Pružatelja usluge EENC će Subjekte za naplatu cestarine obavijestiti o mogućim poteškoćama prilikom utvrđivanja podataka o deklariranju cestarine vezano uz prijam satelitskog signala. Subjekti za naplatu cestarine upotrijebit će dobivenu informaciju za prepoznavanje problematičnih područja i, prema potrebi, omogućiti pojačavanje signala za određivanje položaja, u dogovoru s Pružateljima usluge EENC.
- 2.2. *Uvjeti za gospodarenje i upravljanje*
1. Usluga EENC će ispuniti uvjete europskog zakonodavstva o zaštiti pojedinaca vezano uz obradu osobnih podataka i njihovo slobodno kretanje. Konkretnije, usklađivanje će se omogućiti pomoću Direktive 95/46/EC te Direktive 2002/58/EC.
 2. Subjekti za naplatu cestarine i Pružatelji usluge EENC će utvrditi plan za nepredviđene okolnosti kako bi se izbjeglo značajno ometanje tijeka prometa u slučaju nedostupnosti usluge EENC.

⁽¹⁾ Direktiva Komisije 90/630/EEC od 30. listopada 1990. o prilagodbi tehničkom napretku, Direktiva Vijeća 77/649/EEC o usklađivanju zakonodavstva država članica koja se odnosi na vidno polje vozača motornih vozila (SL L 341, 6.12.1990., str. 20.).

⁽²⁾ Direktiva 2000/4/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 28. veljače 2000. dopunjava i izmjenjuje Direktivu Vijeća 74/60/EEC o usklađivanju zakonodavstva država članica koje se odnosi na unutarnju opremu motornih vozila (unutarnji dijelovi putničke kabine osim unutarnjih retrovizora, rasporeda komandi, krova ili pomičnog krova, naslona za leđa i stražnjeg dijela sjedala) (SL L 87, 8.4.2000., str. 22.).

IV. DODATAK

USKLAĐENOST S PROPISIMA I PRIKLADNOST ZA UPORABU KOMPONENATA INTEROPERABILNOSTI

DEKLARACIJE 'EC'

1. Usklađenost sa specifikacijama

Za ocjenjivanje usklađenosti komponenata interoperabilnosti (uključujući opremu na cesti te sučelja) s uvjetima navedenim u ovoj odluci i svim relevantnim tehničkim specifikacijama, proizvođač komponenata interoperabilnosti koje će koristiti u pružanju usluge EENC ili njegov ovlašteni predstavnik, odabrat će postupke među modulima navedenim u Odluci 768/2008/EC. Slijedom toga, sastavit će deklaraciju 'EC' o usklađenosti specifikacija za komponente interoperabilnosti, prema potrebi, ovisno o dobivanju certifikata o pregledu od prijavljenoga tijela.

Ovisno o izabranom modulu za ocjenjivanje usklađenosti Odluke br. 768/2008/EC, deklaracija 'EC' o usklađenosti sa specifikacijama obuhvaća proizvođačevo samoocjenjivanje ili ocjenjivanje prijavljenog tijela ili prijavljenih tijela i to unutarnje usklađenosti komponenata interoperabilnosti, samih za sebe, u usporedbi sa specifikacijama kojim treba udovoljiti.

2. Prikladnost za uporabu (interoperabilnost usluge)

Prikladnost za uporabu komponenata interoperabilnosti ocjenjuje se kroz rad ili uporabu komponenata unutar usluge, reprezentativno integrirane u sustav naplate EENC Subjekta (subjekata) za naplatu cestarine u čijoj će domeni oprema instalirana u vozilu prometovati kroz određeno vrijeme rada.

Za provođenje takvog pregleda pomoću iskustva tijekom rada sa ciljem da se pokaže interoperabilnost komponenata interoperabilnosti unutar usluge, proizvođač, Pružatelj usluge EENC ili ovlašteni predstavnik će:

- (a) surađivati izravno sa Subjektom (subjektima) za naplatu cestarine u čijoj domeni pod naplatom će oprema biti instalirana u vozilo koje će prometovati. U tom slučaju,

proizvođač, Pružatelj usluge EENC ili ovlašteni predstavnik će:

1. staviti u uporabu jedan (ili više) primjeraka koji predstavlja predviđeni proizvod;
2. pratiti način rada komponenata interoperabilnosti pomoću postupka koji je Subjekt (subjekti) za naplatu cestarine dogovorio i pregledao;
3. dati dokaz Subjektu (subjektima) za naplatu cestarine da komponente interoperabilnosti ispunjavaju sve uvjete interoperabilnosti ovog (ovih) Subjekta (subjekata) za naplatu cestarine;
4. formulirati Deklaraciju o prikladnosti za uporabu, koja uvjetuje dobivanje atesta za prikladnost za uporabu, a isporučuje ga Subjekt (subjekti) za naplatu cestarine. Deklaracija o prikladnosti za uporabu obuhvaća ocjenjivanje koje provodi Subjekt (Subjekti) za naplatu cestarine za prikladnost za uporabu komponenata interoperabilnosti usluge EENC u okolini usluge EENC tog (tih) Subjekta (subjekata) za naplatu cestarine okružju;

i Subjekt(subjekti) za naplatu cestarine će:

1. se složiti s programom za potvrdu valjanosti kroz iskustvo tijekom rada;
2. odobriti postupke za praćenje načina rada unutar usluge u svojim domenama pod naplatom te će provoditi posebne provjere;
3. ocijeniti interoperabilnost tijekom rada sa svojim sustavom;
4. atestirati prikladnost za uporabu na svojim domenama pod naplatom u slučaju uspješnog načina rada komponenata interoperabilnosti;

(b) ili podnijeti zahtjev prijavljenom tijelu. U tom slučaju,

proizvođač, Pružatelj usluge EENC ili ovlašteni predstavnik će:

1. staviti u uporabu jedan (ili više) primjeraka koji predstavlja predviđeni proizvod;
2. pratiti način rada komponenata interoperabilnosti pomoću postupka koji je prijavljeno tijelo dogovorilo i pregledalo (usklađeno s pripadajućim Modulima Odluke br. 768/2008/EC);
3. dati dokaz prijavljenom tijelu da komponente interoperabilnosti ispunjavaju sve uvjete interoperabilnosti ove odluke, uključujući rezultate iskustva stečenog tijekom rada;
4. formulirati Deklaraciju 'EC' o prikladnosti za uporabu, koja uvjetuje dobivanje certifikate za prikladnost za uporabu, a isporučuje ga prijavljeno tijelo. 'EC' Deklaracija 'EC' o prikladnosti za uporabu obuhvaća ocjenjivanje/procjenu koje provodi prijavljeno tijelo za prikladnost za uporabu komponenata interoperabilnosti usluge EENC unutar usluge EENC odabranog (odabranih) Subjekta (subjekata) za naplatu cestarine, a osobito u slučajevima kada su uključeni međusklopovi, koji se odnose na tehničkih specifikacija, posebice oni funkcionalne prirode, koje je potrebno provjeriti;

i prijavljeno tijelo će:

1. uzeti u obzir deklaraciju usklađenosti sa specifikacijama. Stoga pregled tijekom rada neće iznova vrednovati specifikacije koje su već obuhvaćene deklaracijom o usklađenosti, osim kada postoje dokazi da su problemi ne-interoperabilnosti na koje se naišlo povezani s takvim specifikacijama;
2. organizirati suradnju sa Subjekom (subjektima) za naplatu cestarine koje je odabrao proizvođač;
3. provjeriti tehničku s dokumentaciju i program za potvrdu valjanosti kroz iskustvo tijekom rada;
4. odobriti postupke za praćenje načina rada usluge i provoditi posebni nadzor;
5. procijeniti način rada interoperabilnosti sa sustavom i operativnim procesima Subjekta (subjekata) za naplatu cestarine;
6. izdati a certifikat za prikladnost za uporabu u slučaju uspješnog načina rada komponenata interoperabilnosti;
7. izdati izvješće s objašnjenjem u slučaju neuspješnog načina rada komponenata interoperabilnosti. U izvješću će se također razmatrati problemi koji bi mogli proizići kao rezultat neusklađenost sustava i procesa Subjekta za naplatu sa relevantnim standardima i tehničkim specifikacijama. U izvješću će prema potrebi biti navedene preporuke u svrhu rješavanja problema.

3. Sadržaj Deklaracija 'EC'

Deklaracije 'EC' o usklađenosti sa specifikacijama i prikladnosti za uporabu te popratni dokumenti moraju biti datirani i potpisani.

Deklaracije moraju biti napisane na istom jeziku kao i upute, te moraju sadržavati sljedeće:

- (a) reference Direktive;
- (b) ime i adresu proizvođača, Pružatelja usluge EENC ili ovlaštenog predstavnika sa sjedištem u Zajednici (trgovački naziv i punu adresu, u slučaju ovlaštenog predstavnika, također navedite marku proizvođača ili konstruktora);
- (c) opis komponenata interoperabilnosti (marka, tip, verzija, itd.);

- (d) opis postupka kojeg se potrebno pridržavati kako bi se objavila usklađenost sa specifikacijama ili prikladnost za uporabu;
- (e) svi relevantni uvjeti koje komponente interoperabilnosti ispunjavaju, osobito, njihovi uvjeti korištenja;
- (f) prema potrebi, ime i adresa Subjekta (subjekata) za naplatu cestarine /prijavljenog (prijavljenih) tijela uključenih u postupak kojeg je potrebno slijediti radi usklađenosti sa specifikacijama ili ocjenjivanja prikladnosti za uporabu;
- (g) prema potrebi, referencu za tehničke specifikacije;
- (h) prepoznavanje potpisnika koji je ovlašten za sklapanje ugovornih obveza u ime proizvođača ili proizvođačevog ovlaštenog predstavnika sa sjedištem u Zajednici.

V. DODATAK

**MINIMALNI KRITERIJI KOJE ZEMLJE ČLANICE MORAJU UZETI U OBZIR
KADA SU PRIJAVLJENA TIJELA**

- (a) Tijelo će se akreditirati prema skupini standarda EN 45000.
- (b) Tijelo i osoblje odgovorno za provjeru moraju provoditi provjere s najvećim mogućim profesionalnim integritetom i najvećom mogućom tehničkom stručnošću, te ne smiju biti pod pritiskom i ne dobivati poticaj, osobito financijskog tipa, što bi moglo utjecati na njihovu prosudbu ili rezultate inspekcija, osobito od strane osoba ili skupina na koje utječu rezultati provjera.
- (c) Tijelo, Direktor tijela i osoblje odgovorno za provođenje ili nadzor provjera ne može biti uključeno, izravno ili kao ovlašten predstavnik, u osmišljanju, proizvodnji, konstruiranju, plasiranju na tržište ili održavanju komponenata interoperabilnosti ili u njihovoj uporabi. To ne isključuje mogućnost razmjene tehničkih informacija između proizvođača ili konstruktora i tog tijela.
- (d) Tijelo mora posjedovati ili imati pristup sredstvima potrebnim za adekvatno izvršavanje tehničkih i administrativnih zadataka povezanih s provjerama.
- (e) Osoblje odgovorno za provjere mora posjedovati:
- primjereni tehničku i stručnu izobrazbu;
 - zadovoljavajuće znanje o zahtjevima koji se odnose na provjere koje provode, te dovoljno prakse u njima;
 - sposobnost sastavljanja certifikata, zapisa i izvješća koji sačinjavaju službenu dokumentaciju o provedenim inspekcijama.
- (f) Mora biti zajamčena nezavisnost osoblja odgovornog za provjere. Ne smije se nagraditi niti jedan službenik, bilo na temelju broja provedenih provjera ili rezultata tih provjera.
- (g) Tijelo mora izvaditi policu osiguranja od građanske odgovornosti osim ako je ta odgovornost obuhvaćena od strane države prema državnom zakonu ili ukoliko provjere provodi izravno ta Zemlja članica.
- (h) Osoblje toga tijela vezano je profesionalnim čuvanjem tajnosti podataka vezano uz sve što saznaju prilikom obavljanja svojih dužnosti (s iznimkom nadležnih upravnih tijela u Državi gdje obavljaju te aktivnosti) slijedeći Direktivu 2004/52/EC i ove Odluke ili bilo koje odredbe državnog zakona koja primjenjuje Direktivu.

EN

VI. DODATAK

PARAMETRI ZA KATEGORIZACIJU VOZILA

1. Opće odredbe

- 1.1. Skupina parametara za kategorizaciju vozila koje usluga EENC treba podržati neće ograničiti izbor cjenovnog sustava Subjekata za naplatu cestarine. Usluga EENC će biti fleksibilna kako bi omogućila da se skupina parametara za kategorizaciju razvije prema očekivanim budućim potrebama.
- 1.2. Subjekt za naplatu cestarine će obavijestiti o usklađenosti skupine korištenih parametara za kategorizaciju vozila i cjenovne kategorije vozila za svaki cjenovni sustav koji se primjenjuje u domeni pod naplatom unutar svoje nadležnosti sukladno odredbama u članku 19. najmanje 3 mjeseca prije uporabe.
- 1.3. Subjekt za naplatu cestarine će objaviti usklađenost svojih cijena prema kategoriji vozila s cjenovnim sustavom za svaki cjenovni sustav koji se primjenjuje u domeni pod naplatom unutar svoje nadležnosti sukladno odredbama u članku 19.

2. Parametri za kategorizaciju vozila

- 2.1. Bez predrasuda prema Općoj odredbi 1.1. gore, Subjekt za naplatu cestarine može kao parametar za kategorizaciju vozila koristiti:

(a) bilo koji mjerljivi parametar vozila koji njegova oprema uz cestu može jednoznačno izmjeriti;

(b) bilo koji parametar vozila koji se oslanja na standarde EN 15509 i ETSI ES 200674-1 te pripadajuća Tehnička izvješća za primjenu protokola;

(c) parametri vozila koji su obavezni u dokumentima o registraciji vozila ⁽¹⁾ i prema standardu CEN ISO/TS24534;

(d) varijabilni parametri za kategorizaciju vozila koji se sada koriste u sustavima naplate, to jest broj osovine (uključujući podignute osovine), postojanje priključnog vozila itd.;

(e) sljedeći parametri za zaštitu okoliša;

— kategorija emisije vozila, to jest, kategorija vezana uz okoliš u skladu s Direktivom Vijeća 88/77/EEC ⁽²⁾ i Direktivom 2006/38/EC od Europskog parlamenta i Vijeća ⁽³⁾;

— usklađen parametar vezan uz CO₂, to jest usklađena oznaka zajednice - V.7 u dokumentima o registraciji vozila.

- 2.2. Prilikom kretanja u domeni pod naplatom, oprema instalirana u vozilu će moći prenijeti parametre za kategorizaciju tog vozila i statusne informacije opreme Subjektu za naplatu cestarine i njegovoj opremi za praćenje deklariranja cestarine.

⁽¹⁾ Direktiva Vijeća 1999/37/EC od 29. travnja 1999. o registracijskim dokumentima za vozila (SL L 138, 1.6.1999., str. 57.).

⁽²⁾ Direktiva Vijeća 88/77/EEC od 3. prosinca 1987. o usklađivanje zakonodavstva država članica koje se odnosi na mjere koje je potrebno poduzeti protiv emisije plinovitih i čestičnih zagađivača od motora s kompresijskim paljenjem za primjenu u vozilima, i emisiju plinovitih zagađivača od motora s pozitivnim izgaranjem na prirodni plin ili ukapljeni plin za primjenu u vozilima (SL L 36, 9.2.1988., str. 33.).

⁽³⁾ Direktiva 2006/38/EC o Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. dopunjava i izmjenjuje Direktivu 1999/62/EC o naplaćivanju vozilima za prijevoz teškoga tereta za korištenje određene infrastrukture (SL L 157, 9.6.2006., p. 8.).

3. Novi parametri kategorizacije vozila

Ako Subjekt za naplatu cestarine namjerava uvesti nove parametre za kategorizaciju vozila, Zemlja članica gdje je registriran Subjekt za naplatu cestarine će o tome obavijestiti Komisiju i ostale Zemlje članice. Komisija će predmet uputiti Odboru za elektronsku naplatu propisanu člankom 5.(1) Direktive 2004/52/EC te će svoje mišljenje dostaviti u roku od 6 mjeseci, u skladu s postupkom navedenim u članku 5.(2) Direktive 2004/52/EC.

4. Novi cjenovni sustavi

- 4.1. Kada se novi cjenovni sustav temelji na parametrima za kategorizaciju vozila koji su već u upotrebi u najmanje jednoj domeni usluge EENC, Pružatelji usluge EENC će podržati novi cjenovni sustav od datuma stupanja na snagu;
- 4.2. Kada novi cjenovni sustav uvodi jedan ili više novih parametra za kategorizaciju vozila, slijedit će se postupak pod točkom 3.