

POPIS MINIMALNIH ZAHTJEVA			Promet ≤2000 vozila/trak		Promet >2000 vozila po traku			Dodatni uvjeti da bi provedba bila obvezna ili napomene
			500-1000 m	>1000 m	500-1000 m	1000-3000 m	>3000 m	
Strukturalne mjere	Dvije tunelske cijevi ili više	Članak 7. st. 2.						Obvezno kada 15-godišnja prognoza pokazuje da će promet biti >10 000 vozila na dan/trak
	Nagibi ≤ 5%	Članak 8. st. 1.	*	*	*	*	*	Obvezno, osim ako je zemljopisno nemoguće
	Nogostupi za slučaj nužde	Članak 9. st. 1. i 2.	*	*	*	*	*	Obvezno kada nema zaustavnog traka. U postojećim tunelima gdje nema zaustavnog traka niti nogostupa za nuždu moraju se poduzeti dodatne i/ili pojačane mjere
	Izlazi za slučaj nužde na razmaku ne većem od 500 m	Članak 9. st. 3. – 12.	○	◐	*	*	*	Primjena izlaza za nuždu u postojećim tunelima mora biti ocijenjena za svaki slučaj posebno Svi izlazi moraju biti označeni signalizacijom

	Poprečne veze za hitne službe na razmaku ne većem od 1000 m	Članak 10, st. 1. i 2.	○	○/●	○	●	●	Obvezno u tunelima s dvije cijevi duljim od 1000 m.
	Prelazak razdjelnog traka izvan svakog portala	Članak 10, st. 3. i 4.	*	*	*	*	*	Obvezno izvan tunela s dvije i više cijevi gdje god je to zemljopisno moguće.
	Zaustavne površine na najmanje svakih 1000 m	Članak 11.	○	○	○	○/●	○/●	Obvezno u novim tunelima >1000 m bez zaustavnih traka. Kod postojećih tunela >1000 m: ovisno o analizi. I za nove i za stare tunele ovisno o dodatnoj iskorištivoj širini tunela
	Odvodnja za incidentne tekućine	Članak 12.	*	*	*	*	*	Obvezno tamo gdje je dozvoljen prijevoz opasnih tereta
	Otpornost objekta na požar	Članak 13.	●	●	●	●	●	Obvezno gdje lokalno urušavanje može imati katastrofalne posljedice

● obvezno za sve tunele

* obvezno uz iznimke

○ nije obvezno

○/● preporučeno

POPIS MINIMALNIH ZAHTJEVA			Promet ≤2000 vozila/trak		Promet >2000 vozila po traku			Dodatni uvjeti da bi provedba bila obvezna, ili napomene
			500-1000 m	>1000 m	500-1000 m	1000-3000 m	>3000 m	
Rasvjeta	Normalna rasvjeta	Članak 14. st. 1.	●	●	●	●	●	
	Nužna rasvjeta	Članak 14., st. 2.	●	●	●	●	●	
	Protupanična rasvjeta	Članak 14. st. 3.	●	●	●	●	●	
Ventilacija	Mehanička ventilacija	Članak 15. st. 2.	○	○	*	●	●	
	Posebni uređaji za (polu)poprečnu ventilaciju	Članak 15. st. 5.	○	○	○ ⁽¹⁾	○	1	Samo kad su ispunjeni uvjeti iz članka 15. st. 4.
Stanice za hitne slučajeve	Najmanje svakih 150 m	Članak 16.	*	●	*	●	●	Opremljene telefonom i 2 vatrogasna aparata, te pločom upozorenja na više jezika da prostor ne osigurava zaštitu. U postojećim tunelima je dozvoljen maksimalni razmak od 250 m
Vodoposkrba	Najmanje svakih 150 m	Članak 17.	●	●	●	●	●	Ako nije dostupno, obvezno osigurati dovoljno vode na drugi način. U postojećim tunelima je dozvoljen maksimalni razmak od 250 m

Cestovne oznake		Članak 18.	●	●	●	●	●	Za sve sigurnosne uređaje za korisnike tunela
Kontrolni centar		Članak 19.	○	○	○	○	●	Nadzor više tunela može biti centraliziran u jedan kontrolni centar
Sustavi nadzora	Video	Članak 20., st. 1. – 4.	○	○	○	○	●	Obvezan u tunelima s kontrolnim centrom i mora imati mogućnost detekcije pojave dima i poremećaja u odvijanju prometa
	Automatsko otkrivanje incidenata i/ili požara	Članak 20., st. 5.	●	●	●	●	●	Najmanje jedan od dva sustava je obvezan u tunelima s kontrolnim centrom.
Oprema za zatvaranje tunela	Prometni signali prije ulaza	Članak 21., st. 1.	○	●	○	●	●	
	Prometni signali unutar tunela najmanje svakih 1000 m	Članak 21., st. 2.	○	○	○	○	⊗	Preporuča se ako postoji kontrolni centar, a duljina prelazi 3000 m

Komunikacijski sustavi	Radioemitiranje za hitne službe	Članak 22. st. 1.	○	○	○	●	●	
	Hitne radioporučke za korisnike tunela	Članak 22. st. 2.	●	●	●	●	●	Obvezno tamo gdje se radio program emitira za korisnike tunela i gdje postoji kontrolni centar
	Zvučnici u skloništim i izlazima	Članak 22. st. 4.	●	●	●	●	●	Obvezno gdje korisnici koji se evakuiraju moraju čekati prije nego mogu izaći na otvoreno
Opskrba energijom u nuždi		Članak 23.	●	●	●	●	●	Za osiguranje funkcioniranja neophodne sigurnosne opreme barem tijekom evakuacije korisnika tunela Prometni znakovi i oprema moraju biti spojeni i na rezervni izvor napajanja (UPS)
Otpornost opreme na vatru		Članak 24.	●	●	●	●	●	Mora biti usmjerena održavanju potrebnih funkcija sigurnosti

⁽¹⁾ Dokazati numeričkim putem u uvjetima redovnog pogona i uvjetima požara