

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

3452

Na temelju članka 32. stavak 2. i 63. stavak 4. Zakona o javnim cestama (»Narodne novine«, br. 180/04 i 138/06) ministar mora, turizma, prometa i razvitka, donosi

PRAVILNIK

O MJERILIMA ZA IZRAČUN NAKNADE ZA IZVANREDNI PRIJEVOZ I PREKOMJERNU UPORABU JAVNE CESTE

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se mjerila za izračun naknade za izvanredni prijevoz i prekomjernu uporabu javne ceste.

Članak 2.

(1) Naknada za izvanredni prijevoz (u daljnjem tekstu: naknada) obračunava se za prijevoz vozilima koja sama ili zajedno s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja, a koja imaju za posljedicu prekomjernu uporabu javne ceste.

(2) Naknadu iz stavka 1. ovoga članka plaća prijevoznik.

Članak 3.

(1) Naknada se plaća za izvanredne prijevoze koji se obavljaju po javnim cestama Republike Hrvatske u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu.

(2) Za izvanredni prijevoz koji se obavlja u međunarodnom cestovnom prometu, kada je teret koji se prevozi hrvatski proizvod u izvozu iz Republike Hrvatske, propisana naknada obračunava se umanjena za 50% iznosa.

II. MJERILA

Članak 4.

Mjerila za izračun naknade iskazuju se:

- u postotku, za premašenje najveće dopuštene duljine vozila, mjereći po uzdužnoj simetrali od najizbočenijih točaka vozila odnosno skupa vozila s teretom,
- u metrima, za premašenje najveće dopuštene širine i visine vozila odnosno skupa

vozila, mjereći po poprečnoj simetrali od najizbočenijih točaka vozila odnosno skupa vozila s teretom, odnosno po vertikalnoj simetrali, mjereći od površine kolnika do najviše točke vozila odnosno skupa vozila s teretom,
– u tonama, za premašenje najveće dopuštene mase vozila odnosno skupa vozila,
– u kN, za premašenje najvećeg dozvoljenog osovinskog opterećenja vozila odnosno skupa vozila u stanju mirovanja na vodoravnoj podlozi.

Članak 5.

- (1) Za premašenje najveće dopuštene duljine naknada iznosi:
– za premašenje veće od 5% – 20% – 0,60 kn/km,
– za premašenje veće od 20% – 1,20 kn/km.
(2) Pri obračunu premašenja iz stavka 1. ovoga članka, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću premašenu vrijednost.

Članak 6.

- (1) Za premašenje najveće dopuštene širine vozila naknada iznosi:
– za širinu jednaku ili manju od 3,00 m – 0,60 kn/km,
– za širinu veću od 3,00 m do jednaku ili manju od 4,00 m – 1,20 kn/km,
– za širinu veću od 4,00 m – 1,70 kn/km.
(2) Pri obračunu premašenja iz stavka 1. ovoga članka, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću premašenu vrijednost.

Članak 7.

- (1) Za premašenje najveće dopuštene visine vozila, naknada iznosi:
– za visinu veću od 4,00 m – 4,50 m – 0,60 kn/km,
– za visinu veću od 4,50 m – 1,20 kn/km.
(1) Pri obračunu premašenja iz stavka 1. ovoga članka, obračunava se odgovarajuća naknada samo za najveću premašenu vrijednost.

Članak 8.

- (1) Za premašenje ukupne mase vozila ili skupa vozila iznad 40 t, odnosno iznad 44 t za troosovinsko motorno vozilo s dvoosovinskom ili troosovinskom poluprikolicom kada prevozi 40-stopni ISO kontejner kao kombiniranu prijevoznu operaciju, primjenjuje se naknada prema Tablici 1. u prilogu ovog Pravilnika koja čini njegov sastavni dio.
(2) Premašenja mase iz stavka 1. ovoga članka, čije vrijednosti završavaju do 0,5 t zaokružuju se na manju vrijednost, a premašenja mase čije vrijednosti završavaju iznad 0,5 t, zaokružuju se na veću vrijednost.

Članak 9.

- (1) Za premašenje najvećeg dopuštenog osovinskog opterećenja motornog vozila odnosno skupa vozila, primjenjuje se naknada prema Tablici 2. u prilogu ovog Pravilnika

koja čini njegov sastavni dio.

(2) Naknada iz stavka 1. ovoga članka, izračunava se na sljedeći način:
– za jednostruke osovine, prema formuli:

$$P_{jo} = S_{jo} - D_{jo}$$

odnosno gdje se od stvarnog osovinskog opterećenja svake osovine (S_{jo}) oduzme dopušteno osovinsko opterećenje (D_{jo}) te se za dobivenu vrijednost premašenja (P_{jo}) očita odgovarajuća naknada iz Tablice 2. ovoga Pravilnika,
– za dvostruke, trostruke i višestruke osovine, prema formuli:

$$P_{sko} = \frac{S_{sko} - D_{sko}}{B_o}$$

odnosno gdje se od stvarnog osovinskog opterećenja od dvostruke, trostruke ili višestruke osovine (S_{sko}) oduzme dopušteno osovinsko opterećenje (D_{sko}), podijeli s brojem osovina u njenom sastavu, te se za tako dobivenu vrijednost premašenja (P_{sko}) očita odgovarajuća naknada iz Tablice 2. ovoga Pravilnika.

(3) Dobivena premašenja iz stavka 2. ovoga članka, čije vrijednosti završavaju do 0,50 kN, zaokružuje se na manju vrijednost, a dobivena premašenja koja završavaju iznad 0,50 kN, zaokružuju se na veću vrijednost.

(4) Zbroj očitanih naknada za osovine, odnosno skupa osovina iz stavka 2. ovoga članka, čini ukupnu naknadu za premašenje osovinskog opterećenja.

Članak 10.

(1) Ukupna naknada izračuna se tako, da se naknada za pojedino premašenje (kn/km) pomnoži s udaljenošću (km) od polazišta do odredišta izvanrednog prijevoza.

(2) Ako motorno vozilo ili skup vozila sa ili bez tereta premašuje više dopuštenih vrijednosti, ukupna naknada izračuna se tako, da se naknade za svako pojedino premašenje (kn/km) zbroje i pomnože s udaljenošću (km) od polazišta do odredišta izvanrednog prijevoza.

(3) Pri izračunu ukupno prijeđenih kilometara izvanrednog prijevoza, svaki započeti kilometar, uzima se kao puni kilometar.

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 11.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o mjerilima za izračun naknade za izvanredni prijevoz (»Narodne novine« br. 31/98 i 35/98) i Pravilnik o prekomjernoj uporabi javnih cesta (»Narodne novine« br. 40/00).

Članak 12.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-01/07-03/126

Urbroj: 530-07-07-02

Zagreb, 29. listopada 2007.

Ministar
Božidar Kalmeta, v. r.

Tablica 1.

Premašenje > 40 t	Naknada kn/km	Premašenje > 40 t	Naknada kn/km	Premašenje > 40 t	Naknada kn/km	Premašenje > 40 t	Naknada kn/km
1	0,43	21	14,07	41	52,51	61	115,75
2	0,52	22	15,40	42	55,08	62	119,56
3	0,68	23	16,80	43	57,72	63	123,44
4	0,90	24	18,26	44	60,42	64	127,38
5	1,18	25	19,78	45	63,18	65	131,38
6	1,52	26	21,36	46	66,00	66	135,44
7	1,92	27	23,00	47	68,88	67	139,56
8	2,38	28	24,70	48	71,82	68	143,74
9	2,91	29	26,47	49	74,83	69	147,99
10	3,50	30	28,30	50	77,90	70	152,30
11	4,15	31	30,19	51	81,03	71	156,67
12	4,86	32	32,14	52	84,22	72	161,10
13	5,64	33	34,16	53	87,48	73	165,60
14	6,48	34	36,24	54	90,80	74	170,16
15	7,38	35	38,38	55	94,18	75	174,78
16	8,34	36	40,58	56	97,62	76	179,46
17	9,36	37	42,84	57	101,12	77	184,20
18	10,44	38	45,16	58	104,68	78	189,00
19	11,59	39	47,55	59	108,31	79	193,87
20	12,80	40	50,00	60	112,00	80	198,80

Premašenje > 40 t	Naknada kn/km	Premašenje > 40 t	Naknada kn/km	Premašenje > 40 t	Naknada kn/km	Premašenje > 40 t	Naknada kn/km
81	203,79	101	316,63	121	454,27	141	616,71
82	208,84	102	322,92	122	461,80	142	625,48
83	213,96	103	329,28	123	469,40	143	634,32
84	219,14	104	335,70	124	477,06	144	643,22
85	224,38	105	342,18	125	484,78	145	652,18
86	229,68	106	348,72	126	492,56	146	661,20
87	235,04	107	355,32	127	500,40	147	670,28
88	240,46	108	361,98	128	508,30	148	679,42
89	245,95	109	368,71	129	516,27	149	688,63
90	251,50	110	375,50	130	524,30	150	697,90
91	257,11	111	382,35	131	532,39	151	707,23
92	262,78	112	389,26	132	540,54	152	716,62
93	268,52	113	396,24	133	548,76	153	726,08
94	274,32	114	403,28	134	557,04	154	735,60
95	280,18	115	410,38	135	565,38	155	745,18
96	286,10	116	417,54	136	573,78	156	754,82
97	292,08	117	424,76	137	582,24	157	764,52
98	298,12	118	432,04	138	590,76	158	774,28
99	304,23	119	439,39	139	599,35	159	784,11
100	310,40	120	446,80	140	608,00	160	794,00

Za premašenja veća od 160 t obračunava se 794,00 kn/km + 6,20 kn/km za svaku sljedeću tonu.

Tablica 2.
JEDNOSTRUKO OSOVINE

Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada
kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km
1	1,16	21	6,50	41	20,29	61	42,79	81	73,98
2	1,28	22	6,98	42	21,21	62	44,14	82	75,77
3	1,40	23	7,49	43	22,15	63	45,52	83	77,58
4	1,55	24	8,01	44	23,11	64	46,91	84	79,41
5	1,73	25	8,56	45	24,10	65	48,33	85	81,27
6	1,86	26	9,13	46	25,10	66	49,77	86	83,14
7	2,02	27	9,72	47	26,13	67	51,23	87	85,04
8	2,20	28	10,34	48	27,18	68	52,72	88	86,96
9	2,40	29	10,97	49	28,25	69	54,22	89	88,90
10	2,62	30	11,63	50	29,34	70	55,75	90	90,86
11	2,86	31	12,31	51	30,45	71	57,30	91	92,84
12	3,13	32	13,01	52	31,59	72	58,87	92	94,85
13	3,42	33	13,73	53	32,75	73	60,46	93	96,88
14	3,72	34	14,48	54	33,93	74	62,08	94	98,93
15	4,06	35	15,24	55	35,13	75	63,71	95	101,00
16	4,41	36	16,03	56	36,35	76	65,37	96	103,09
17	4,78	37	16,84	57	37,59	77	67,05	97	105,20
18	5,18	38	17,67	58	38,86	78	68,75	98	107,34
19	5,60	39	18,52	59	40,15	79	70,47	99	109,50
20	6,04	40	19,40	60	41,46	80	72,22	100	111,68

SKUP OD DVIJE OSOVINE

Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada
kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km
1	1,60	21	8,93	41	27,90	61	58,83	81	101,73
2	1,76	22	9,60	42	29,17	62	60,70	82	104,19
3	1,92	23	10,29	43	30,46	63	62,59	83	106,68
4	2,13	24	11,02	44	31,78	64	64,51	84	109,19
5	2,38	25	11,77	45	33,13	65	66,46	85	111,74
6	2,56	26	12,56	46	34,51	66	68,44	86	114,32
7	2,77	27	13,37	47	35,93	67	70,45	87	116,93
8	3,02	28	14,21	48	37,37	68	72,49	88	119,57
9	3,30	29	15,09	49	38,84	69	74,56	89	122,24
10	3,60	30	15,99	50	40,34	70	76,66	90	124,93
11	3,94	31	16,92	51	41,87	71	78,79	91	127,66
12	4,30	32	17,89	52	43,44	72	80,95	92	130,42
13	4,70	33	18,88	53	45,03	73	83,14	93	133,21
14	5,12	34	19,90	54	46,65	74	85,35	94	136,02
15	5,58	35	20,96	55	48,30	75	87,60	95	138,87
16	6,06	36	22,04	56	49,98	76	89,88	96	141,75
17	6,58	37	23,15	57	51,69	77	92,19	97	144,66
18	7,12	38	24,30	58	53,43	78	94,53	98	147,59
19	7,70	39	25,47	59	55,20	79	96,90	99	150,56
20	8,30	40	26,67	60	57,00	80	99,30	100	153,56

SKUP OD TRI OSOVINE

Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada
kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km
1	1,92	21	10,77	41	33,63	61	70,90	81	122,59
2	2,12	22	11,57	42	35,15	62	73,14	82	125,55
3	2,32	23	12,40	43	36,70	63	75,42	83	128,55
4	2,56	24	13,28	44	38,30	64	77,74	84	131,59
5	2,86	25	14,19	45	39,93	65	80,09	85	134,66
6	3,08	26	15,13	46	41,59	66	82,47	86	137,77
7	3,34	27	16,11	47	43,29	67	84,89	87	140,91
8	3,64	28	17,13	48	45,03	68	87,35	88	144,09
9	3,97	29	18,18	49	46,81	69	89,85	89	147,30
10	4,34	30	19,27	50	48,62	70	92,38	90	150,56
11	4,74	31	20,39	51	50,46	71	94,94	91	153,84
12	5,18	32	21,56	52	52,34	72	97,55	92	157,17
13	5,66	33	22,75	53	54,26	73	100,19	93	160,53
14	6,17	34	23,99	54	56,22	74	102,86	94	163,92
15	6,72	35	25,25	55	58,20	75	105,57	95	167,35
16	7,30	36	26,56	56	60,23	76	108,32	96	170,82
17	7,93	37	27,90	57	62,29	77	111,10	97	174,32
18	8,58	38	29,28	58	64,39	78	113,92	98	177,86
19	9,27	39	30,69	59	66,52	79	116,77	99	181,44
20	10,00	40	32,14	60	68,69	80	119,67	100	185,05

SKUP OD ČETIRI I VIŠE OSOVINA

Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada	Premašenje	Naknada
kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km	kN	kn/km
1	2,19	21	12,29	41	38,40	61	80,98	81	139,98
2	2,42	22	13,21	42	40,13	62	83,52	82	143,36
3	2,65	23	14,16	43	41,91	63	86,12	83	146,79
4	2,93	24	15,16	44	43,73	64	88,76	84	150,25
5	3,27	25	16,20	45	45,59	65	91,44	85	153,76
6	3,62	26	17,28	46	47,49	66	94,17	86	157,31
7	3,82	27	18,40	47	49,44	67	96,93	87	160,89
8	4,16	28	19,56	48	51,42	68	99,74	88	164,52
9	4,53	29	20,76	49	53,44	69	102,59	89	168,20
10	4,95	30	22,00	50	55,51	70	105,48	90	171,91
11	5,42	31	23,29	51	57,62	71	108,41	91	175,66
12	5,92	32	24,61	52	59,77	72	111,38	92	179,46
13	6,46	33	25,98	53	61,96	73	114,39	93	183,29
14	7,05	34	27,39	54	64,19	74	117,45	94	187,17
15	7,67	35	28,84	55	66,46	75	120,54	95	191,09
16	8,34	36	30,33	56	68,77	76	123,66	96	195,05
17	9,05	37	31,86	57	71,13	77	126,86	97	199,05
18	9,80	38	33,43	58	73,52	78	130,08	98	203,09
19	10,59	39	35,04	59	75,96	79	133,34	99	207,17
20	11,42	40	36,70	60	78,44	80	136,64	100	211,30