

## Imenovani novi predsjednik i potpredsjednik HUKA-e

HUKA je 11. listopada ove godine na svojoj redovnoj sjednici Skupštine imenovala novo vodstvo koje će poslovanje Udruge voditi u sljedećem mandatu u trajanju od 2 godine. Skupština je usvojila i Program rada te Proračun za iduću 2007. godinu.

Sukladno Statutu HUKA-e, dosadašnjem predsjedniku Udruge Aleksi Ladavcu završio je mandat, tijekom kojeg je postavio temelje Udruge autocesta. Novim predsjednikom Udruge imenovan je dr. sc. Josip Sapunar, član Uprave HAC-a. Josip Sapunar doktorirao je ekonomiju na sveučilištu Harvard u Cambridgeu, USA i Sveučilištu u Zagrebu. Član je u Upravi Hrvatskih autocesta od kraja 2001. godine. Prije toga bio je pomoćnik direktora Autoceste Rijeka-Zagreb d.d. Na početku karijere radio je u Americi kao analitičar kredita i temeljnog kapitala u investicijskoj banci Merrill Lynch. Vrlo dobro poznaje koncesijske modele financiranja kroz PPP projekte (public-private partnership / javno-privatno partnerstvo).

Na funkciju potpredsjednika Udruge imenovan je Jurica Prskalo, predsjednik Uprave ARZ-a. Jurica Prskalo diplomirani je inženjer građevine, koji je u Autocestu Rijeka-Zagreb došao potkraj 2005. g. iz splitskog Konstruk-



dr.sc. Josip Sapunar - predsjednik

tora. Sudjelovao je u izgradnji autocesta u Hrvatskoj na dionicama: Zagreb-Goričan, Rijeka-Zagreb, Bosiljevo-Mala Kapela, Sv. Rok-Dugopolje. Neki od najvažnijih ciljeva tvrtke i njega osobno su da, uz već ostvareno potpisivanje ugovora o financiranju II. faze Projekta, te ishođenje certifikata za upravljanje okolišem prema normi ISO 14000, realizira izgradnju punog profila autoceste, unaprijedi sigurnost i brigu za okoliš.

Prvi predsjednik HUKA-e, Aleksa Ladavac, na ovoj je sjednici Skupštine imenovan počasnim



Jurica Prskalo, dipl.ing.građ. - potpredsjednik

predsjednikom Udruge. Operativno poslovanje Udruge nastavit će voditi koordinatorka, Brankica Bršec.

Udruga je promijenila adresu sjedišta, koje se odsad nalazi u zgradi Hrvatskih autocesta u Širojnoj 4.

Članice HUKA-e upravo gospodare sa 1049 km autocesta u Republici Hrvatskoj te je njihov interes posebice usredotočen na moderno gospodarenje mrežom autocesta i objektima s naplatom cestarine radi pružanja što bolje usluge korisnicima.

## Marijo Lovrinčević novi član Uprave HAC-a

Odlukom Vlade Republike Hrvatske, 6. srpnja 2006., za novog člana Uprave Hrvatskih autocesta imenovan je Marijo Lovrinčević. Društvom sada upravlja tročlana uprava u sastavu: Mario Crnjak, predsjednik Uprave i članovi Marijo Lovrinčević i dr.sc. Josip Sapunar.

Marijo Lovrinčević rođen je 3. studenog 1967. u Splitu, gdje je završio osnovnu i srednju školu. Diplomirao je na Građevinskom fakultetu u Zagrebu, a sada je apsolvent na posljediplomskom studiju Građevinskog fakulteta u Splitu. Na mjesto člana Uprave Hrvatskih

autocesta dolazi iz Poglavarstva grada Splita, gdje je obnašao dužnost člana Poglavarstva zadužena za resor komunalnih djelatnosti. Prije toga kratko je bio zaposlen na mjestu glavnog inženjera koordinatorka Hrvatskih autocesta, na koje je došao iz Projektnog biroa tvrtke Konstruktor Inženjering d.d.

Promjene su se zbile i među direktorima Društva. Novi direktor Sektora za građenje je Goran Legac, dipl. ing., a nova direktorica Sektora za pravne i opće poslove je Marijana Raguž, dipl.iur.



Marijo Lovrinčević - član Uprave HAC-a

## Potpisivanje ugovora s EBRD-om



Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. (ARZ) i Europska banka za obnovu i razvoj (EBRD) su 27. srpnja 2006. godine potpisali ugovor o zajmu na iznos od 50 milijuna eura namijenjen financiranju izgradnje II. B faze autoceste Rijeka-Zagreb, dopuna na puni profil 44,26 km dionica od Kikovice do vijadukta Stara Sušica.

Zajam je odobren na razdoblje od 25 godina uz 4 godine počeka i uz jamstvo Republike Hrvatske. Kamatna stopa je standardna EBRD kamatna stopa, tj. promjenljiva EURIBOR + 1%, uz opciju fiksiranja kamatne stope za dio ili cijeli iznos kredita. Povrat zajma vršit će se isključivo iz prihoda društva.

Ovaj zajam čini cjelinu s kreditom Europske investicijske banke u iznosu od 210 milijuna eura koji je potpisan u Rijeci 9. ožujka 2006. godine, što ukupno iznosi 260 milijuna eura. Iz ovih izvora se financiraju građevinski radovi u vrijednosti 250 milijuna eura, te usluge nadzora i konzultantske usluge u skladu s uvjetima ugovora.

## Vijadukt Zečeve drage

Na autocesti Rijeka - Zagreb, na dionici Vrbovsko - Bosiljevo 2, 7. studenoga 2006. godine završilo je potiskivanje posljednjeg takta rasponske konstrukcije vijadukta Zečeve drage. Riječ je o najzahtjevnijem objektu izgradnje II. A faze autoceste Rijeka - Zagreb, dopuna na puni profil.

Duljina vijadukta Zečeve drage iznosi 924 m, a površina 12.000 m<sup>2</sup>. Konstrukcija ima ukupno 37 taktova koji zajedno čine jednu cjelinu. Dužina takta, osim početnoga i završnoga, iz-

nosi 25 m. Objekt ima 18 stupova, najviši stup je visine 50 m, te je konstrukcija oko 55 m iznad okolnog terena. Težina nosive konstrukcije vijadukta iznosi 25 000 tona.

Kod potiskivanja izbetoniranog takta ujedno se potiskuju i svi prethodno izbetonirani taktovi.

Vrijednost radova, ugovoreni u kolovožu 2005., iznosi 13 mil. EUR. Radovi su započeli 13. rujna 2005. godine, a bit će završeni u lipnju 2007. godine. Radove na izgradnji izvodi tvrtka „Viadukt“ d.d. Zagreb.



Autocesta Rijeka-Zagreb, vijadukt Zečeve drage

## Započelo zimsko održavanje autocesta

Od 1. 11. 2006. ponovno je započela s radom zimska služba Hrvatskih autocesta. Hrvatske autoceste prilagodile su ljudske i materijalne resurse 24-satnom režimu zimskog održavanja. Nabavljeno je 20 novih teretnih vozila s najmodernijom opremom za zimsko održavanje, tako da sada 19 tehničkih jedinica održavanja raspolaže voznim parkom od 98 teretnih i specijalnih vozila za čišćenje snijega. HAC održava oko 750 km autocesta i poluautocesta, odnosno oko 16,7 mil. m<sup>2</sup> asfaltnih površina. U najtežim uvjetima, ukoliko su snježne padaline obilne i snijeg neprestano pada, angažira se i dodatnih 57 vozila kooperanta, koji imaju svoju mehanizaciju i ljudstvo te svu opremu za čišćenje snijega. Tijekom rujna i listopada napunjena su skladišta s oko 17 tisuća tona NaCl te 420 tona CaCl<sub>2</sub>. HAC upotrebljava otopinu kalcij-klorida i natrij-klorida, koja se pokazala djelotvornom za sprečavanje nastajanja poledice i uklanjanje, odnosno otapanje leda i snijega s kolnika, a pri temperaturama nižim od -5 °C duže se zadržava na autocesti. U slučaju iznimno jake i duge zime, osigurana su i dodatna financijska sred-

stva za još 24 tisuće tona NaCl te 200 tona CaCl<sub>2</sub>. Sve tehničke jedinice održavanja primaju meteorološke prognoze vremena, lokalnog karaktera (8 područja duž autoceste) dva puta dnevno od Državnog hidrometeorološkog zavoda. Ophodarske službe 24 sata raspolažu in-

formacijama sa 60-ak meteoroloških stanica i senzora duž trase autocesta (za mjerenje i kontrolu temperature zraka, kolnika, padalina, vidljivosti, jakosti vjetera i slično) kao i s mobilnih senzora temperature ugrađenih na ophodarskim vozilima.





## Tunel "Učka" - 25 godina u prometu

Bilo je to potkraj 60-ih godina prošlog stoljeća kada je donesen Regionalni prostorni plan Istre izrađen prema Urbanističkom institutu Hrvatske u kome je definirana cestovna mreža najviše razine usluge autocesta na Istarskom poluotoku.

To je bio temelj daljnjih aktivnosti koje su rezultirale pokretanjem akcije za cestovno povezivanje Istre s drugim prostorima Hrvatske savladavanjem planinskog masiva Učke i Čičarije izgradnjom cestovnog tunela kroz Učku.

Godine 1970. počeli su pripremni radovi (projektna dokumentacija, geološka ispitivanja, dovod električne energije, opskrba vodom i drugo), da bi 1976. god. počeli glavni radovi na iskupu tunelske cijevi u dužini od 5 km, te na 20 km dionici ceste od Matulja na kvarnerskoj strani do Lupoglava u Istri.

Za realizaciju tog projekta osnovano je poduzeće "Učka" sa sjedištem u Pazinu a radi koordinacije svih aktivnosti Koordinacioni odbor za izgradnju tunela kroz Učku. Sa Institutom građevinarstva potpisan je Ugovor za izradu investicijsko-tehničke dokumentacije, a Ekonomski institut nositelj je izrade ekonomske studije.

Glavni radovi na iskupu tunela koje su izvodili Hidroelektra iz Zagreba i Konstruktor Split počeli su u rujnu 1976. godine, a tunel Učka u dužini od 5 km sa 20 km pristupnih cesta nakon što je ugrađena najsuvremenija oprema bio je dovršen za promet 27. rujna 1981. godine.

Izgradnja je financirana sredstvima Republičke samoupravne zajednice za ceste Hrvatske i manjim dijelom (5%) sredstvima narodnog zajma.

Nakon 1981. g. nastao je zastoj u izgradnji, da bi temeljem Srednjoročnog plana za razdoblje od 1986. do 1990. godine radovi bili nastavljeni na izgradnji Istarskog Y.

Novi poticaj izgradnji dalo je potpisivanje koncesijskog ugovora između BINA ISTRE d.d. i Vlade Republike Hrvatske u rujnu 1995. godine. Slijedom toga francuski partner u koncesijskom društvu BINA ISTRA s udjelom od 51%, osigurao izvore financiranja i nositelj je radova s brojnim hrvatskim kooperantima, ponajprije iz Istre.

Redni broj	Naziv	Dionica	km
1.	A-8	č. Kanfanar - č. Pazin - č. Matulji	64,2
2.	A-9	Č. Umag - č. Kanfanar - č. Pula	77,0
3.	A8 + A9	Istarski Y	141,2

Izvodeni su radovi na dionici Rogovići - Kanfanar - Vodnjan u dužini od 33 km, a Hrvatske ceste dovršile su dionicu Cerovlje-Rogovići (Pazin). Obje dionice dovršene su za promet potkraj 1999. godine. Nakon tog perioda 2003. godine nastavljeni su radovi na zapadnom kraku Istarskog Y, od čvora Medaki do čvora Umag u dužini od 42 km i dionica je otvorena za promet 2005. godine. Iste godine nastavljena je izgradnja dionice Vodnjan-Pula u dužini od 13 km i ona je dovršena u rujnu 2006. godine. Tako je tunel "Učka" u 25 godini svog prometovanja dočekao da je izgrađena ukupna dužina od 142 km s kvalitetom poluautoceste (I. faza koncesijskog ugovora).

### ISTARSKI Y

U 25 godina prometovanja gospodarenje, odnosno upravljanje i održavanje tunela "Učka" prolazilo je kroz različite organizacijske oblike; od samostalnog poduzeća, kao dio Hrvatskih cesta te kao d.o.o. BINA ISTRA, upravljanje i održavanje (BIUO) u vlasništvu koncesijskog društva BINA ISTRA d.d.

Poslovi upravljanja i održavanja tunela "Učka" i cestovnih dionica potanko su uređeni ugovorom između BINA ISTRE, upravljanje i održavanje i koncesijskog društva BINA ISTRA d.d.

BIUO je tvrtka koja ima certifikat ISO 9001:2000 čija je primjena jamstvo kvalitete usluga korisnicima.

Od puštanja u promet 1981. godine do danas tunelom "Učka" prošlo je 36,9 milijuna vozila. Za to vrijeme nije se dogodila ni jedna prometna nezgoda s ljudskim žrtvama, tako da po



Tunel Učka - portal Istra s upravnom zgradom

sigurnosti prometa tunel "Učka" spada među najsigurnije tunele u Europi. Za to su zaslužni ponajprije korisnici koji poštuju prometnu sigurnizaciju, ali i sustav organizacije prometa te osoblje koje se o tome brine.

PGDP od 7 795 vozila za 11 mjeseci 2006. godine nameće potrebu pripreme izgradnje druge cijevi tunela "Učka", kao i punog profila Istarskog Y. Pripreme za tu II. fazu već su krenule potpisivanjem ugovora za izradu glavnih projekata prioritetnih dionica Istarskog Y u dužini od oko 100 km (od ukupno 141 km) te ostale potrebne dokumentacije.



David Gabelica - generalni direktor Bina-Istre d.d

## Sezonska smart kartica

Hrvatske autoceste d.o.o. i ove godine svojim korisnicima omogućavaju kupnju Sezonske smart kartice uz popust od 23,5%. Sezonskom smart karticom možete koristiti u razdoblju od 1. studenog 2006. do 31. ožujka 2007. na svim dionicama autocesta i objekata pod naplatom kojima upravljaju tvrtke Hrvatske autoceste i Autocesta Rijeka - Zagreb. Kupiti je mogu fizičke i pravne osobe, a kartica nije vezana za određenu dionicu ni za registracijsku oznaku

vozila, već za skupinu vozila. Ista smart kartica može se iskoristiti za više vozila, ali unutar iste skupine vozila I, II, III ili IV.

Neiskorišteni iznos nakon 31. ožujka 2007. moguće je iskoristiti kao pretplatu s popustom od 10%, a kao dodatna pogodnost pri kupnji predviđena je i mogućnost otplate do 6 rata putem kreditnih kartica (AMEX i DINERS).

Minimalni iznos uplate pri kupnji smart kartice različit je za fizičke i za pravne osobe, a temeljen je na 10 vožnji za fizičke osobe i 26 vožnji za pravne osobe. Na primjer, minimalna uplata pravne osobe pri kupnji sezonske smart

kartice za I. skupinu vozila iznosi 2.998,80 kuna, čime se ostvaruje ušteda od 921,20 kuna. Minimalna uplata fizičke osobe pri kupnji sezonske smart kartice za I. skupinu vozila iznosi 1.199,52 kune, čime se ostvaruje ušteda od 368,48 kuna.



## Kontrola uzdužnog strujanja zraka u tunelu Mala kapela



Hrvatske autoceste 23. listopada 2006. u suradnji s Brodarskim institutom d.o.o. provele su požarni test u tunelu Mala Kapela.

Testiranje se provelo zato kako bi se provjerilo ponašanje već implementiranog računalnog programa u uvjetima simuliranog požarnog incidenta. Naime, istraživački tim Brodarskog instituta d.o.o., pod vodstvom dr. sc. Miodraga Drakulića, u proteklih godinu dana razvio je kompleksni računalni program ("software") za kontrolu uzdužnog strujanja zraka s primjenom u cestovnim tunelima s uzdužnim sustavom ventilacije. Računalni program je sastavni dio nove operativne strategije upravljanja sustavom uzdužne ventilacije u uvjetima požara, koja između

ostalog podrazumijeva automatsku kontrolu uzdužnog strujanja zraka i dima u svim fazama požarnog akcidenta. Pouzdano i efikasno upravljanje dimom unutar tunelske cijevi je presudno važno za uspješnost evakuacije putnika i sigurnost vatrogasnih službi na terenu. Primjenom novo razvijenog programa u kritičnim trenucima požarnog akcidenta upravlja se sa smjerom i brzinom širenja dima i tako ostvaruju najpovoljniji uvjeti kako za evakuaciju putnika u inicijalnoj fazi požara, tako i za intervenciju vatrogasnih i spasilačkih službi koja nakon toga slijedi. Ujedno se, aktiviranjem ovog računalnog programa, operateri u centru za kontrolu prometa rasterećuju potrebe da ručno upravljaju složenim sustavom ventilacije u ionako stresnim uvjetima,

koje karakterizira pojava požara u tunelu. Početkom redovne operativne primjene navedenog računalnog programa, koja će uslijediti neposredno nakon provedene analize provedenih ispitivanja, dodatno će se unaprijediti već postojeća visoka razina zaštite od požara na našem najdužem tunelu, potvrđena i od strane neovisnih vanjskih ocjenjivača (ADAC), te ostvariti preduvjeti za implementaciju ovog programa i na ostalim dugim tunelima u Hrvatskoj. Primjenom novorazvijenog programa Hrvatska ulazi u uzak krug europskih zemalja koje rade na razvoju ove vrste računalnih programa.

## Redovna sjednica Upravnog odbora ASECAP-a u Kopenhagenu



U Kopenhagenu je 2. listopada održana redovna sjednica Upravnog odbora i Skupštine ASECAP-a. Na dnevnom redu bila su izvješća generalnog tajnika kao i stalnih odbora ASECAP-a (COPER I, II i III te CESARE III) čije su aktivnosti u središtu ASECAP-ovih interesa.

Usvojeni su program rada i proračun za 2007. godinu te se raspravljalo o nekim europskim pitanjima važnim za ASECAP i njene članice (revizija Bijele knjige o prometu, Direktiva o eurovinjeti, novi zakonski okvir o koncesijama i PPP-u, javna nabava).

Na razini Europske komisije od ASECAP-a je zatraženo da pojača svoju ulogu u pitanjima sigurnosti na cestama. COPER I i II će u idućoj godini pripremiti studiju o internaliza-

ciji eksternih troškova i vanjskim koristima autocestovnog sektora (što traži i EU zakonodavstvo kroz Direktivu o eurovinjeti).

Što se tiče razvoja interoperabilnosti elektronske naplate (EFC), ono je na raskrižju i vjerojatno će projekt CESARE III, u kojem je ASECAP nositelj projekta, te RCI biti najvažniji za nastavak aktivnosti na tom planu. ASECAP planira Europskoj komisiji uputiti zahtjev za nastavak projekta CESARE III koji je nedavno završio.

COPER III je izvijestio o najnovijem ITS kontekstu u EU gdje poglavito Direktor za informatičko društvo (DG INFSO) i Direktor za promet i energiju (DG TREN) surađuju i koordiniraju svoje aktivnosti (od kojih je prva okrenuta tehnologijama na vozilima, a druga tehnologijama na infrastrukturnim objektima). U pripremi je novi projekt ITHACA, koji podržavaju poglavito Italija i Grčka, ali su sve članice pozvane na pojačanu suradnju na području ITS-a.

Nastavlja se i suradnja sa zemljama u kojima je osnivanje nacionalnih udruga autocesta u pripremi ili u razmatranju: Poljska, Češka, Slovačka. ASECAP je od tvrtki Toll Collect, AGES, Kapsch primio iskaz interesa za pridruženo članstvo.

Od aktivnosti unutar ASECAP-a istaknuli bismo nove Internet stranice udruženja na kojima se mogu pronaći razni korisni materijali i dokumenti: [www.asecap.com](http://www.asecap.com)

Na njima će se uskoro naći i nova elektronska verzija Biltena udruženja. Među internim aktivnostima ASECAP-a je i uspostavljanje statističke baze podataka svih članica pod nazivom ORCA. U pripremi je i projekt izrade glosara - ASECAP-ovog pojmovnika s nazivima vezanim uz autoceste. Naziv projekta je GREAT.

U pripremi su slijedeći Studijski i informativni dani ASECAP-a koji će se 2007. godine održati na Kreti u Grčkoj.



## Autocesta Zagreb - Macelj

### NADOGRADNJA SUSTAVA NAPLATE CESTARINE

Uvođenjem zatvorenog sustava naplate na autocesti Zagreb-Macelj u veljači 2006. god., omogućeno je pružanje usluge automatske naplate cestarine. U tu svrhu su na svakoj naplatnoj postaji opremljene automatske linije kojih na svakoj naplatnoj postaji ima jednako kao i onih za ručnu naplatu. Cilj nam je dostići 25% transakcija putem automatske naplate. Vozači, uglavnom navikli da plaćanje cestarine provode gotovinski, teško se odlučuju na korištenje smart ili kreditnih kartica, iako tako svaku našu naplatu mogu proći bez čekanja u redu i brže obaviti plaćanje nego u stazama za ručnu naplatu.

Kako bi automatsku naplatu još više približili korisnicima, u dogovoru i uz zajednički rizik s našom poslovnom bankom, omogućili smo korisnicima i upotrebu debit kartica (Maestro, Visa elektron i dr.) bez potrebe ukucavanja broja PIN ili potpisa. Vrijeme pravilno provedene transakcije naplate cestarine od ubacivanja ulazne kartice u automat do podizanja rampe tako je sada između 5 i 10 sek. Popust na korištenje smart kartice za I. i II. skupinu vozila od 10% također je motivacija za upotrebu automatske naplate. Mogućnost kupnje i nadoplate smart kartice u svakoj liniji ručne naplate na svakoj naplatnoj postaji, pogoduje svakom korisniku da obavi



drive-in kupnju bez čekanja na nekom posebnom prodajnom mjestu. Svjesni smo činjenice da smo mali sustav u odnosu na ostalu mrežu autocesta u Hrvatskoj, te da vozači svoje navike i postupke na ostalim autocestama teško žele mijenjati na našoj kratkoj dionici. No, brzina naplate

i jednostavnost kada vozači primjene smart ili kreditnu (ili debit) karticu na našoj naplati, privlači sve više korisnika. Da bi dostigli željeni cilj, AZM priprema dodatnu promociju automatskog sustava naplate putem medija i na samoj autocesti.

## Špilja u tunelu Vrata

Tijekom izvođenja radova na autocesti Rijeka - Zagreb, dopuna na puni profil, na dionici Oštrovica - Vrata, graditelji su prilikom probijanja tunela Vrata naišli na kavernu (špilju). Glavna dvorana špilje dugačka je više od 80 metara, široka preko 60 metara i visoka više od 40 metara.

Spomenuta kaverna nalazi se u tzv. desnoj ili južnoj tunelskoj cijevi na udaljenosti od 139 metara od ulaza sa zagrebačke strane.

Kaverne su speleološki objekti (špilje ili jame) koje nemaju prirodan ulaz s površine terena. Njihova se pojava pronalazi isključivo građevinskim radovima prilikom izgradnje tunela, usjeka, temelja mostova i vijadukta ili u kamenolomima, rudnicima itd.

Preliminarna speleološka istraživanja u špilji, u tunelu Vrata provodi ekipa Građevinskog fakulteta Sveučilišta u Zagrebu.

Istovremeno sa ispitivanjima u špilji i pripremom prijedloga rješenja, odvijali su se radovi bušenja tunela s južne - riječke strane, te su završeni 7. studenog 2006. godine.



## Prvo hrvatsko savjetovanje o održavanju cesta

Hrvatske autoceste d.o.o. sudjelovale su na prvom hrvatskom savjetovanju o održavanju cesta, koje je organiziralo Gospodarsko udruženje trgovačkih društava za održavanje cesta HRVATSKI CESTAR. Savjetovanje je održano u Šibeniku od 24. do 26. listopada 2006. godine, pod pokroviteljstvom Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka.

Cilj savjetovanja je promicanje važnosti održavanja cesta u razvoju Republike Hrvatske te unapređenje i poboljšanje održavanja cesta i objekata u praksi, poglavito u zimskim uvjetima - zimska služba.

U programu savjetovanja bile su sljedeće teme: Regulatorna i standardi, Upravljački sustav i financiranje, Operativni sustav, Tehnologije uklanjanja snijega i leda s kolnika, Društveni aspekti i Meteorologija u funkciji zimske službe. Osim navedenih tema održana su i dva okrugla stola pod nazivom: "Održavanje javnih cesta u regulatorni i sudskoj praksi" i "Troškovi zimske službe, prohodnost cesta i zadovoljstvo korisnika".



## Statistički podaci

### PROMET

BROJ VOZILA U PODRUČJIMA NAPLATE

Tvrtka	do kraja rujna 2006.		Ukupno
	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	
<b>HAC</b>	20.591.978	3.088.025	<b>23.680.003</b>
<b>ARZ</b>	8.978.270	1.104.133	<b>10.082.403</b>
<b>BINA ISTRA</b>	4.302.216	524.363	<b>4.826.579</b>
<b>AZM</b>	3.240.031	314.089	<b>3.554.120</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>37.112.495</b>	<b>5.030.610</b>	<b>42.143.105</b>

### PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE (BEZ PDV)

1EUR = 7,5 KN

Tvrtka	do kraja rujna 2006.		% (06/05)
	kn	EUR	
<b>HAC</b>	871.428.245,72	116.190.432,76	<b>13,34</b>
<b>ARZ</b>	299.761.352,00	39.968.180,00	<b>10,13</b>
<b>AZM</b>	68.685.721,89	9.158.096,25	<b>58,36</b>
<b>BINA ISTRA</b>	95.888.049,00	12.785.073,00	<b>12,65*</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>1.335.763.368,61</b>	<b>178.101.782,01</b>	<b>23,62</b>

\* Naplata Mirna otvorena 4. 6. 2005.

### SIGURNOST PROMETA

Broj prometnih nesreća:	do kraja rujna 2006.				Ukupno Hrvatska
	HAC	BINA ISTRA	ARZ	AZM	
s poginulima	16	5	8	2	<b>31</b>
s ozlijeđenima	229	13	73	11	<b>326</b>
s materijalnom štetom	1085	135	299	117	<b>1636</b>
<b>ukupno broj nesreća</b>	<b>1330</b>	<b>153</b>	<b>380</b>	<b>130</b>	<b>1993</b>
<b>Ukupan broj poginulih osoba u nesrećama</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>45</b>



Širolina 4, 10000 Zagreb | tel: +385 1 4694 611 | fax +385 1 4694 613  
info-huka@huka.hr | web: www.huka.hr |



žiro-račun kunski: 2360000-1101710267  
žiro-račun devizni: 2100247894  
uređivački odbor:

Josip Sapunar, glavni i odgovorni urednik;  
Brankica Bršec, tehnički urednik;  
Darija Petrović; Branka Vine;  
Nikola Bulić; Christian Santaleza,  
Studio Rašić, Ante Rašić, Miroslav Mrva  
Božidar Prezelj, Hand design studio  
prosinac 2006.

grafičko oblikovanje:  
fotografija na zaglavlju: