



**Aleksa Ladavac,**  
Predsjednik Hrvatske udruge koncesionara  
na autocestama s naplatom cestarine.

## Riječ predsjednika

Hrvatska udruga koncesionara na autocestama s naplatom cestarine (HUKA) predstavlja vam prvi broj svog redovnog biltena, u želji za boljim i redovitijim informiranjem o aktivnosti svojih članica: Hrvatskih autocesta d.o.o., Autoceste Rijeka-Zagreb d.d. i BINA-ISTRE d.d.

Nastojat ćemo predstaviti hrvatskoj stručnoj i poslovnoj javnosti naše rezultate i ciljeve, a to su:

- proučavanje tehničko-tehnoloških, ekonomskih, pravnih, prometnih i organizacijskih pitanja i njihovo međusobno usklađivanje, razmjena informacija te utvrđivanje načina i kriterija njihova rješavanja;
- promicanje aktivnog odnosa s tijelima državne uprave, gospodarskim subjektima i udruženjima, doprinoseći ostvarenju prometne politike Republike Hrvatske;
- promicanje i unapređivanje usluga korisnicima autocesta s naglaskom na sigurnost u prometu, udobnost vožnje, suvremenu inormiranost te zaštitu okoliša;
- studijska i istraživačka aktivnost od interesa za koncesijska društva;
- aktivno sudjelovanje u radu ASECAP-a, Europskog udruženja koncesionara na autocestama, te drugim nacionalnim i međunarodnim organizacijama.

I ovom prilikom ističem da su u Hrvatskoj, već krajem šezdesetih godina prošlog stoljeća, pokrenute i na području autocestovne infrastrukture inicijative u prilagođavanju gospodarskog sustava europskim iskustvima i modernoj građanskoj ekonomiji. Pri tome mislim na akcije oko autocesta Zagreb-Rijeka i Zagreb-Split, te aktivnosti oko izgradnje Krčkog mosta i tunela "Učka", što su zapravo bili počeci koncesijskog modela koji danas zovemo privatno-javno partnerstvo (public-private partnership), imajući u vidu ustavno-pravne zapreke i nedorečenosti tog vremena.

Put Republike Hrvatske prema članstvu u Europskoj uniji otvara daljnje mogućnosti za povoljnije uvjete i u području autocestovne infrastrukture, kako s aspekta financiranja i gradnje, tako i u području upravljanja i održavanja.

## Izgrađenost mreže

Ukupna izgrađenost mreža autocesta iznosila je krajem 2003. godine 731,2 km, od čega nije bilo pod naplatom 55 km (obilaznice Zagreba i Rijeke). U 2003. godini u Republici Hrvatskoj su puštene u promet nove dionice autocesta u ukupnoj dužini od 148,6 km. Na autocesti Bosiljevo-Split, završena je planirana izgradnja na dionici Bosiljevo-tunel Mala Kapela i Gornja Ploča-Zadar 2 (ukupno 96 km). Na autocesti Zagreb-Goričan puštena je u promet i dionica Novi Marof-Varaždin

(ukupno 24,4 km), čime je ova autocesta posve završena. Na autocesti Rijeka-Zagreb puštene su u promet dionice Kupjak-Vrbovsko i Vukova Gorica-Bosiljevo (ukupno 28,2 km). Autocestama u Republici Hrvatskoj upravljaju tri tvrtke: Hrvatske autoceste d.o.o. (upravlja svim autocestama koje su pod naplatom, osim autocestama pod koncesijom) te dva koncesijska društva BINA-ISTRA d.d. Pula (upravlja tzv. Istarskim ipsilonom) i Autocesta Rijeka-Zagreb, d.d.

Društvo	2003 pod naplatom	2003. bez naplate	2003. ukupno
HAC d.o.o.	458,0	51,2	509,2
ARZ d.d.	128,8	3,8	132,6
BINA-ISTRA d.d.	89,4	-	89,4
<b>Ukupno</b>	<b>676,2</b>	<b>55,0</b>	<b>731,2</b>



# Osnivačka skupština

Hrvatske udruge koncesionara za autoceste s naplatom cestarinaa

Osnivačka skupština Hrvatske udruge koncesionara za autoceste s naplatom cestarine održana je 27. studenoga 2003. godine u prostorijama društva BINA-ISTRA d.d. u Zagrebu.

Na istoj su bili nazočni predstavnici koncesijskih društava Emmanuel de Boutray, generalni direktor tvrtke BINA-ISTRA d.d., Josip Sapunar, član uprave tvrtke Hrvatske autoceste d.o.o. i Zoran Klarić, predsjednik Uprave tvrtke Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Uz navedene u radu osnivačke skupštine sudjelovali su Aleksa Ladavac (BINA-ISTRA d.d.), Mili Lapić (Hrvatske autoceste d.o.o.), Snježana Ceković (Hrvatske autoceste d.o.o.), Brankica Bršec (prevoditeljica BINA-ISTRA d.d.), Jelena Lučić-Noethig (odvjetničko društvo Porobija i Porobija).

Na Skupštini je jednoglasno donešena odluka (br. 1/2003) o osnivačima Hrvatske udruge koncesionara za autoceste s naplatom cestarine i odluka (br. 2/2003) - deklaracija o osnivanju iste.

## Skupštinu udruge čine:

David Gabelica - BINA-ISTRA d.d.  
Stanko Kovač - Hrvatske autoceste d.o.o.  
Zoran Klarić - Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

## Članovi Upravnog odbora udruge su:

Aleksa Ladavac - BINA-ISTRA d.d.  
Josip Sapunar - Hrvatske autoceste d.o.o.  
Stanko Kovač - Hrvatske autoceste d.o.o.  
David Gabelica - BINA-ISTRA d.d.  
Zoran Klarić - Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.  
Mili Lapić - Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Aleksa Ladavac izabran je za Predsjednika Udruge, dok je Josip Sapunar izabran za potpredsjednika Udruge. Obojica su izabrani na mandat od dvije godine. Koordinator udruge je Brankica Bršec.

Na 1. sjednici Upravnog odbora udruge formirana su i 2 tehnička odbora. Tehnički odbor za naplatu cestarine kojim predsjeda g. Zvonimir Piliš iz Hrvatskih autocesta d.o.o. i Tehnički odbor za promet čiji je predsjednik g. Ante Pribanić iz Autoceste Rijeka-Zagreb d.d.



## Odluka (br. 1/2003)

Utvrđuje se da su osnivačkoj Skupštini Hrvatske udruge koncesionara za autoceste s naplatom cestarine pristupili svi osnivači Udruge, i to: društvo BINA-ISTRA d.d. Pula, koje na osnivačkoj Skupštini zastupa g. Emmanuel de Boutray, generalni direktor, društvo HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. Zagreb, koje na osnivačkoj skupštini zastupa član uprave g. Josip Sapunar i društvo AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d., Zagreb, koje naosnivačkoj Skupštini zastupa g. Zoran Klarić, predsjednik uprave."

## Odluka (br. 2/2003)

Osniva se Hrvatska udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarine, sa sjedištem u Zagrebu, nestranačka i neprofitna udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarine u Republici Hrvatskoj koja ima za cilj zaštitu i promicanje interesa društava koja su ishodila koncesiju za izgradnju i upravljanje i održavanje, ili koncesiju samo za upravljanje i održavanje autocesta u Republici Hrvatskoj, te ostvarivanje međusobne suradnje Udruge i nacionalnih i međunarodnih udruženja i organizacija koje se bave problematikom autocesta u koncesijskom režimu.



## Europska udruga koncesionara za autoceste i objekte s naplatom cestarine

30 godina ASECAP-a - 30 godina povezivanja s Europom

Nakon niza inicijativa, 1975. godine utvrđena su neformalna načela osnivanja "Europskog tajništva koncesionara za autoceste s naplatom cestarine, kratica SECAP". Sastanak je održan u Rimu u nazočnosti predstavnika hrvatskih i slovenskih autocesta, gdje su definirani ciljevi i načela gospodarenja, koji su vrijedili sve do osnivanja ASECAP-a 1993. g. Od 1975. do 1979. AISCAT, kojim je predsjedavao g. Arduino Cerutti, predsjedao je SECAP-om. Predsjednici udruge su se ovako mijenjali: Jean Millier (1979-1980), Charles Rickard (1980-1981), José Luis Ceron (1981-1984), Antonio Augusto Figueiredo da Silva Martins (1984-1988), Aleksa Ladavac (1988-1989), Jean Millier (1989-1991) i Karl Just (1991-1993).

Od 1993. g. ASECAP je zamijenio SECAP i preuzeo njegove osnivačke ciljeve, te je ASECAP pravno utemeljen kao udruga sa zasebnim statutom. ASECAP-om predsjedaju: (1993-1995) Giuseppe Stananelli, (1995-1997) Jose Manuel Basanez, (1997-1998) Gérard Morancay, (1998-2000) Giancarlo Elia Valori, (2000-2003) Jose Luis Feito, a od 2003. g. Rémy Chardon. ASECAP je Europsko udruženje koncesijskih društava za autoceste i objekte s naplatom cestarine. Ona ujedinjuje i zastupa 114 društava i tvrtki koje gospodare s više od 22000 kilometara autocesta i objekata s naplatom cestarine u 14 europskih zemalja. HUKA preuzima predstavljanje Hrvatske u ASECAP-u, nakon što je predhodne tri godine tu zadaću obavljalo koncesijsko društvo BINA-ISTRA d.d., i time se nastavlja kontinuitet aktivnosti subjekata iz Hrvatske u tom europskom udruženju.

## Zadaci udruženja su ovako utvrđeni:

- Zaštita i tumačenje u Europi koncesijskog sustava s naplatom cestarine kao najučinkovitijeg načina financiranja izgradnje i upravljanja i održavanja autocesta i velikih cestovnih objekata.
- Doprinos promicanju imidža sektora autocesta u koncesijskom režimu.

- Sudjelovanje u istraživačkim programima u cilju povećanja djelotvornosti mreža te poboljšanja udobnosti i sigurnosti korisnika.
- Podupiranje i promicanje među članicama razmjene svekolikih informacija o izgradnji i upravljanju te održavanju autocesta i objekata s naplatom cestarine (mostovi, tuneli).
- Promicanje i organiziranje studijskih susreta na tehničkoj, administrativnoj i financijskoj razini.

- Prikupljanje tehničkih i statističkih podataka o mrežama autocesta s naplatom cestarine u Europi te stavljanje takvih podataka na raspolaganje svojim članicama, kao i svim zainteresiranim sudionicima.

Sjedište ASECAP-a je u Parizu, a ured generalnog sekretara u Bruxellesu. U 2003. godini osnovan je i ured u Beču sa zadaćom suradnje sa zemljama u tranziciji.



## Vrijednosti investicija i financije

Ulaganja u izgradnju novih autocesta u 2003. godini iznosila su ukupno 6.905,13 milijarda kuna (908,56 milijuna EUR), a ulaganja u dionice u prometu 122,6 milijuna kuna (16,11 milijuna EUR).

Izgradnja autocesta u 2003. godini najvećim je dijelom financirana iz kredita i prihoda od cestarina, a Hrvatske autoceste d.o.o. financiraju izgradnju autocesta i iz dodatne naknade za gorivo (0,60 kn po litri).



Društvo	Investicije u 2003.		Plan za 2004.	
	u nove dionice	u izrađene dionice	u nove dionice	u izrađene dionice
HAC d.o.o.	5.861,89 (771,30)	60,87 (8,0)	3.684,90 (484,86)	373,87 (49,19)
ARZ d.d.	699,93 (92,09)	56,36 (7,41)	329,05 (43,29)	248,00 (32,63)
BINA-ISTRA d.d.	343,31 (25,17)	5,37 (0,70)	403,42 (53,08)	15,56 (2,04)
<b>Ukupno</b>	<b>6.905,13 (908,56)</b>	<b>122,6 (16,11)</b>	<b>4.417,37 (581,23)</b>	<b>637,43 (83,86)</b>

milijarde kuna (mil EUR) (1 EUR = 7,6 kn)



## Prihod od naplate cestarine (bez PDV-a)

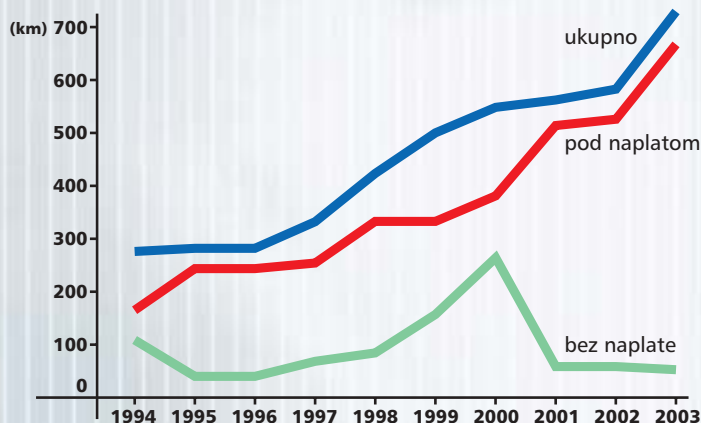
Ukupni prihodi porasli su u odnosu na prethodnu godinu za 26,2 posto, što je rezultat rasta prometa, puštanja u promet novih dionica autocesta, kao i manje korekcije cijena na svim dionicama autocesta u Hrvatskoj. 1 EUR = 7,6 kn



Društvo	2002		2003		% (03/02)
	kn	EUR	kn	EUR	
HAC d.o.o.	429.405.150	56.500.678	539.929.779	71.043.392	25,74
ARZ d.d.	176.775.286	23.259.906	235.068.660	30.930.086	33
BINA-ISTRA d.d.	68.200.000	8.973.684	76.198.000	10.026.052	11,7
<b>Ukupno</b>	<b>664.380.436</b>	<b>88.734.268</b>	<b>851.196.530</b>	<b>111.999.530</b>	<b>26,2</b>

## Razvoj - Dužina mreže

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Bez naplate	105,3	46,2	46,2	79,2	82,2	164,6	174,0	58,5	58,5	55,0
Pod naplatom	174,1	239,1	239,1	254,8	335,4	335,4	389,6	505,1	522,1	676,2
<b>Ukupno</b>	<b>279,4</b>	<b>285,3</b>	<b>285,3</b>	<b>334,0</b>	<b>417,6</b>	<b>500,0</b>	<b>558,6</b>	<b>563,6</b>	<b>580,6</b>	<b>731,2</b>



## Sigurnost prometa

Broj prometnih nesreća	u 2002. g.				u 2003. g.			
	HAC	BINA ISTRA	ARZ	RH	HAC	BINA ISTRA	ARZ	RH
- s poginulima	31	8	1	40	36	1	8	45
- s ozlijeđenima	178	15	12	205	235	20	57	312
- s materijalnom štetom	897	72	53	1022	982	102	298	1382
<b>UKUPNO</b>	<b>1106</b>	<b>95</b>	<b>66</b>	<b>1267</b>	<b>1253</b>	<b>123</b>	<b>363</b>	<b>1739</b>

U 2003.g. zabilježeno je 1739 prometnih nesreća u kojima je smrtno stradalo 45 osoba, a ozlijeđeno je 312.

Dužina mreže u 2002. godini iznosila je 580,6 km, a u 2003.g. porasla je na 731,2 km što iznosi povećanje od 26 %.

Promet svih vozila na autocestama u 2003. godini porastao je u odnosu na prethodnu godinu za 22,5 %.

## Promet u 2003 - (mil. vozila/km)

Tvrtka	u 2002. g.			u 2003. g.			
	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	Sve kategorije	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	Sve kategorije	% (03/02)
HAC	16.839.314	2.557.826	19.397.140	21.683.149	3.196.587	24.879.736	28,2
ARZ	8.952.762	1.329.684	10.282.446	10.294.661	1.565.562	11.860.223	15,3
BINA ISTRA	2.005.056	315.396	2.320.452	2.098.943	337.154	2.436.097	0,4
<b>UKUPNO</b>	<b>27.797.192</b>	<b>4.172.906</b>	<b>32.000.038</b>	<b>34.076.753</b>	<b>5.099.303</b>	<b>39.176.056</b>	<b>22,5</b>

## Ključni podaci – 2003. godina

ZEMLJA: HRVATSKA	2003
Ukupna dužina mreže autocesta, u km	731,20
1 x 2 traka	143,93
2 x 2 traka	584,27
2 x 3 traka	3
2 x 4 traka	0
Broj km u izgradnji	233,61
Prognoza puštanja u promet novih dionica u 2004, u km	193,59
Godišnji prihod od naplate cestarina u 2003.	111,9 mil. EUR
Stalno zaposleni	2.192
Prosječan dnevni promet LAKA VOZILA	25.318
Prosječan dnevni promet TEŠKA VOZILA	3.913
Prosječan dnevni promet LV + TV	29.231
Ukupan broj nesreća	1.739
Broj nesreća s ozlijeđenim osobama	312
Broj smrtnih slučajeva	45
Broj prijeđenih km (10 <sup>6</sup> x km)	-
Broj cestarskih prolaza	35
Broj traka	194
Broj traka s automatiziranim sustavom naplate	27
Broj pretplatnika za automatizirani sustav	500
Broj odmorišta (s benzinskim crpkama)	35
Broj odmorišta	40
Broj restorana	24
Broj hotela	9

## Srednjoročni i dugoročni razvojni program

Prema strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske, koju je usvojio Hrvatski sabor, do 2013. godine Hrvatska treba imati 1.365 km autocesta. Prema programu Hrvatske vlade, u razdoblju od 2001. do 2005. godine ukupna ulaganja u izgradnju autocesta planirana su u vrijednosti od 18,6 milijarda kuna (2,5 milijarda EUR), u kojemu se razdoblju predviđa izgraditi 450 km autocesta i 81 km poluautocesta (do dovršetka tog programa treba izgraditi još 246,5 km autocesta i 50 km poluautocesta).

U tom je razdoblju predviđen završetak izgradnje autoceste Zagreb-Rijeka, do lipnja 2004. (preostalih 13,7 km). Izgradnja autoceste Rupe-Rijeka (preostalih 17,2 km) planira se za 2004. godinu. Planirani rok završetka izgradnje čitave autoceste Bosiljevo-Split (preostalih 275,35 km) je lipanj 2005. godine. Planirani rok za izgradnju poluautoceste na Istarskom ipsilonu (ukupno 50 km) istječe krajem 2005. godine. Nakon 2005. godine predviđena je izgradnja 373 km autocesta i 61 km poluautocesta, a projektna priprema za tu uzgradnju provest će se do 2005. godine.



www.hac.hr



www.arz.hr



www.bina-istra.hr