

20 000 ŽIVOTA KOJE TREBA SPASITI

**Europska povelja o sigurnosti
cestovnog prometa**

Potpisnik:

**Europsko udruženje autocesta, mostova i tunela
s naplatom cestarine (ASECAP)**

**Europska Komisija
Generalni direktorat za energiju i promet**

Mi, dolje potpisane članice **Europskog udruženja koncesionara za autoceste, mostove i tunele s naplatom cestarine**, sa sjedištem u Rue de Luxembourg 47-51, 1050 Bruxelles, Belgija

koje zastupa **g. Kallistratos Dionelis**, glavni sekretar Udruženja

koje je ovlašteno, ima punomoć donositi odluke, ima ekonomsku i društvenu snagu te mandat za zastupanje i predstavljanje svojih članica, te u tom svojstvu dijeli odgovornost za sigurnost na cestama u Europskoj Uniji,

Obzirom da je sadašnji broj žrtava prometnih nesreća u Europi neprihvatljiv, te je potrebno poduzeti sve moguće mjere kako bi se taj broj smanjio u što je moguće kraćem roku,

Obzirom da bi koordinirana akcija brojnih stana koje su na ovaj ili onaj način odgovorne, imala mnogo više izgleda postići namjeravane rezultate,

Ocjenujući da postoje učinkovite mjere kojima je moguće potaknuti korisnike cesta da primjenjuju pravila sigurnosti na cestama, te da je čak moguće poduzeti daljnje mjere kako bi se, na primjer, smanjila izloženost korisnika riziku prometne nesreće; te vjerujući da će učinak takvih mjera biti tim veći ukoliko se kritična masa sudionika na njih obaveže,

Obvezujući se na smanjivanje broja poginulih na cestama za barem 50% do 2010.g.,

Imajući povjerenja u osjećaj odgovornosti svakog pojedinca i zainteresiranih organizacija,

Svjесni da akcije kojima se promiče sigurnost na cestama zahtijevaju izuzetno niske troškove u usporedbi s ljudskim, društvenim i gospodarskim troškovima nesigurnih cesta,

Obvezujemo se da ćemo proaktivno provoditi mjere u domeni naše odgovornosti i djelovanja kako bismo ubrzali poboljšanje sigurnosti na cestama;

te se, nadalje, poglavitо obvezujemo, u granicama svojih odgovornosti i specifičnosti, na najmanje jedno od sljedećih načela:

1. Poduzeti mjere u domeni naše nadležnosti kako bismo doprinijeli gore navedenom smanjivanju broja poginulih na cestama;
2. Akcije sigurnosti na cestama i mjerenje djelotvornosti sigurnosti uvrstiti među glavne prioritete i osnovne kriterije donošenja odluka, posebice u sklopu svojih istraživačkih aktivnosti, organizacije i investiranja kao i u sklopu svoje šire organizacije i profesionalnih aktivnosti u cilju razrade stvarnog plana sigurnosti cestovnog prometa.
3. S nadležnim tijelima odgovornima za pitanja sigurnosti cestovnog prometa dijeliti informacije tehničke i statističke prirode, koje bi mogle omogućiti bolje razumijevanje uzroka nesreća, ozljeda uzrokovanih nesrećama te učinkovitosti preventivnih i palijativnih mjera.
4. Doprinijeti sprečavanju prometnih nesreća provođenjem visoko kvalitetnih akcija u jednom ili više sljedećih područja:
 - početno i kontinuirano obučavanje i informiranje vozača
 - oprema i ergonomičnost automobila
 - uređenje infrastrukturnog objekta na način da se minimizira rizik prometnih nesreća i njihova ozbiljnost te da se potiče prakticiranje sigurne vožnje

5. Razvijati i primjenjivati tehnologije koje omogućuju smanjenje posljedica prometnih nesreća.
6. Doprinositi da osobe koje djeluju u naše ime ili pod našom ovlasti razvijaju metode koje omogućuju jedinstvenu, kontinuiranu i primjerenu kontrolu poštivanja prometnih propisa te sankcionirati sve eventualne prekršitelje na jedinstven, brz i razmjern način.
7. Stvoriti okvir kojim se potiče uvođenje kontinuiranih akcija obučavanja i rehabilitiranja visoko rizičnih vozača;
8. Uložiti trud da bi se doprinijelo, gdje god je to moguće, boljem razumijevanju uzroka, okolnosti i posljedica nesreća kako bismo iz njih izvukli pouke te spriječili njihovo ponavljanje;
9. Dopriniti da eventualnim žrtvama prometnih nesreća bude na raspolaganju djelotvorna i visoko kvalitetna medicinska, psihološka i pravna pomoć;
10. Prihvatiti naknadne evaluacije poduzetih mjera poboljšanja sigurnosti na cestama, kroz arbitražu, u skladu s primjerenim pravilima povjerljivosti podataka, i ukoliko je potrebno iz njih izvesti zaključke kako bi se se mjere ponovo razmotrile.

Obavezujemo se na sljedeće akcije i dobrovoljno preuzimamo inicijativu provedbe mjera koje nadilaze uobičajene zakonske propise koji su na snazi, poglavito:

- Da ćemo među svojim članicama širiti informacije o Povelji o sigurnosti cestovnog prometa i o aktivnostima EU na području Cestovne sigurnosti, pozivajući ih također da aktivno sudjeluju u raznim akcijama ukoliko je to primjereno;
- Da ćemo poduzimati i pratiti aktivnosti kojima je cilj prikupljanje usklađenih podataka o sigurnosti na cestama kojima gospodare naše članice;
- Da ćemo redovito navoditi studije, istraživanja i izvješća o sigurnosti cestovnog prometa koje budu sastavljale naše članice i staviti ih na raspolaganje relevantnim europskim tijelima
- Da ćemo jedno od sljedećih godišnjih kongresa posvetiti sigurnosti cestovnog prometa kao glavnom predmetu analize;
- Da ćemo promovirati izradu brošure s opisom sigurnosnih obilježja europskih autocesta s naplatom cestarine koja će se tiskati, objaviti na web stranicama ASECAP-a i podijeliti u što većem broju.
- Da ćemo uložiti sav napor kako bi prilikom izgradnje svakog novog kilometra autoceste na mreži naših članica bili uzeti u obzir prioritetni zahtjevi sigurnosti.

U Dublinu, 6. travnja 2004. g.

g. Kallistratos Dionelis, generalni sekretar

Europskog udruženja autocesta, mostova i tunela s naplatom cestarine