



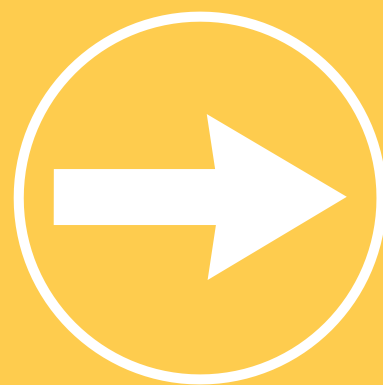
# 2007.

HRVATSKA UDRUGA KONCESIONARA ZA AUTOCESTE S NAPLATOM CESTARINE  
CROATIAN ASSOCIATION OF TOLL MOTORWAYS CONCESSIONAIRES

---

**Nacionalno  
izvješće**

---



# HRVATSKA - IZVJEŠĆE ZA 2007. GODINU

## IZGRAĐENOST MREŽE

Ukupna mreža autocesta u Hrvatskoj početkom 2008. godine iznosi 1163,5 km. Sve su autoceste pod naplatom, a cestarina se naplaćuje pretežno u zatvorenom sustavu, a ponegdje i u otvorenom.

Autocestama u Republici Hrvatskoj upravljaju 4 tvrtke:

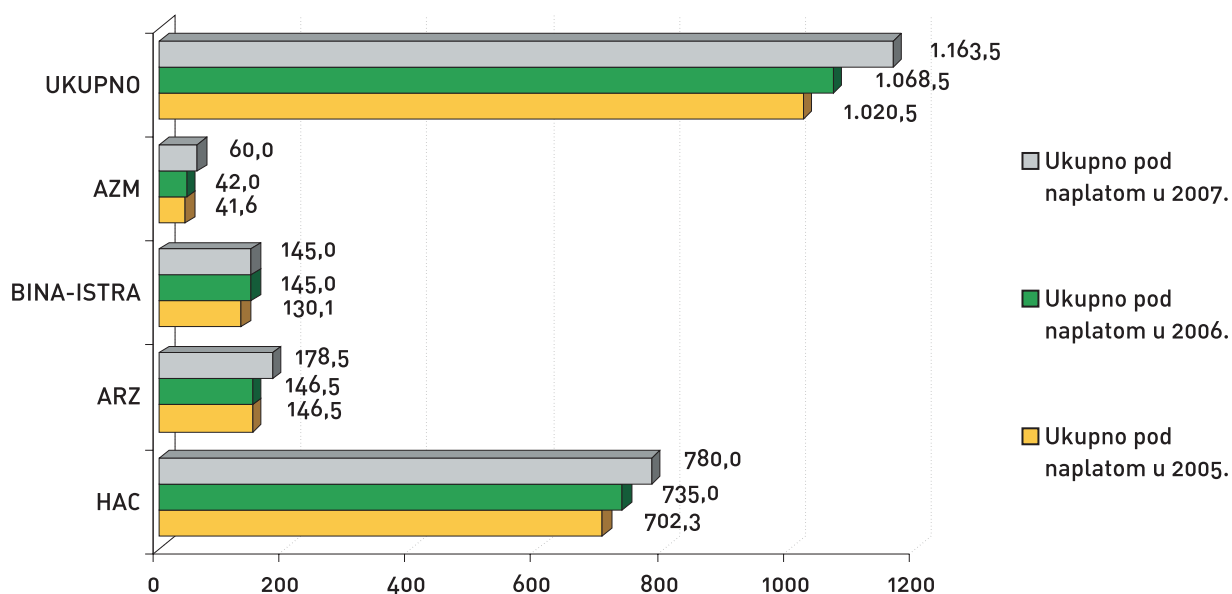
Hrvatske autoceste d.o.o. (upravlja svim autocestama pod naplatom osim autocestama u koncesiji) te tri koncesijska društva BINA-ISTRA d.d. Pula (upravlja tzv. Istarskim ipsilonom – A8 i A9), Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. (A6 i A7) i Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o (A2).

### BROJ KILOMETARA AUTOCESTA U PROMETU

	Društvo	2006. ukupno pod naplatom	2007. ukupno pod naplatom
1.	HAC d.o.o.	735,0	780,0
2.	ARZ d.d.	146,5	178,5
3.	BINA-ISTRA d.d.	145,0	145,0
4.	AZM d.d.	42,0	60,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>1068,5</b>	<b>1163,5</b>

**Napomena:** 01. 09. 2007. godine autocesta A7 Rupa – Rijeka (16 km) i D10 Most Krk (1,50 km) predane su iz HAC-a na upravljanje koncesijskom društvu Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. ARZ-u je povjerena i dionica Orehovica-Diračje (10,50 km).

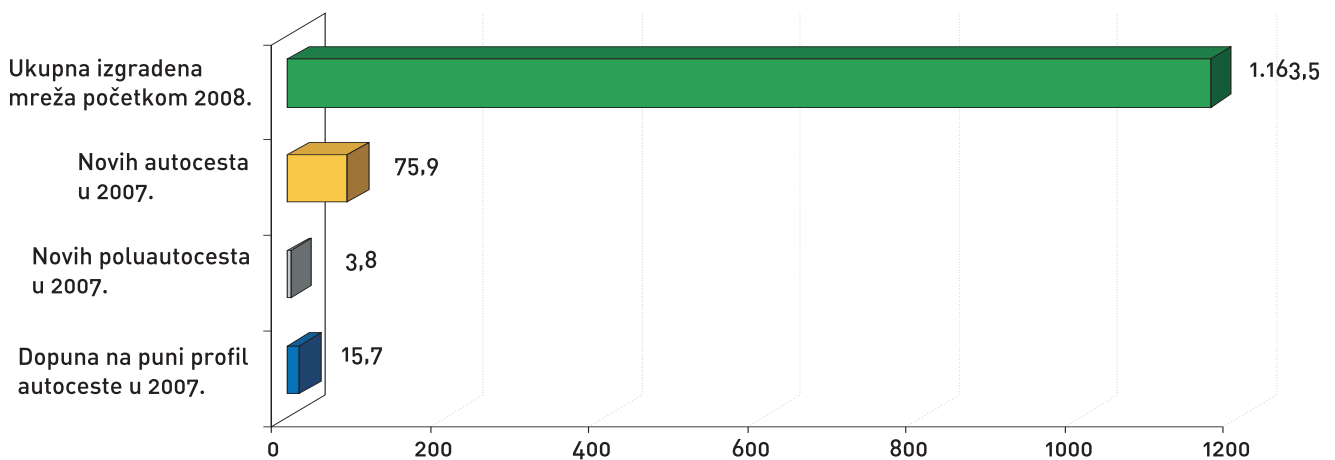
### Broj km autocesta i poluautocesta



### PUŠTANJE U PROMET NOVIH DIONICA U 2007.

Novih autocesta u 2007.	Novih poluautocesta u 2007.	Dopuna postojećih dionica na puni profil autoceste u 2007.	Ukupna izgrađena mreža
75,9 km	3,8 km	15,7 km	1163,5 km

### Puštanje u promet novih dionica u 2007. (u km)



### NOVE DIONICE OTVORENE U 2007.

	Autocesta	Dionica	Km	Opis
1.	A1: Zagreb – Split – Ploče	Dugopolje – Bisko – Šestanovac	37	Puštena u promet u punom profilu u 06/2007.
2.	A5: Beli Manastir – Osijek – granica BiH	Sredanci – Đakovo	23	Puštena u promet u punom profilu u 11/2007.
3.	A11: Zagreb – Sisak	Jakuševac – Velika Gorica jug	2,5	Izgrađen je čvor Velika Gorica jug i 2,5 km trase (05/2007 i 09/2007).
4.	A2: Zagreb – Macelj	Krapina – Macelj	13,4	Završena izgradnja punog profila u 05/2007.
<b>UKUPNO AUTOCESTA:</b>			<b>75,9</b>	
5.	A2: Zagreb – Macelj	Krapina – Macelj	3,8	Dio dionice Đurmanec – Krapina pušten u promet kao poluautocesta u 05/2007.
<b>UKUPNO POLUAUTOCESTA:</b>			<b>3,8</b>	
6.	A6: Zagreb – Rijeka	Vrbovsko – Bosiljevo	8,44	Dopuna na puni profil (vijadukta Zečeve drage, tunela Veliki Gložac, vijadukta Osojnik i vijadukta Severinske Drage s pripadajućim dijelovima trase) u 06/2007.
		Oštrovica – Kikovica	7,25	Dopuna na puni profil autoceste u 11/2007.
<b>UKUPNO DOPUNA NA PUNI PROFIL:</b>			<b>15,7</b>	

## RADOVI U TIJEKU

Radovi na dan 01.01.2008. godine bili su u tijeku na ukupno novih 90 km autocesta, 9 km brze ceste, 36,9 km dogradnje do punog profila autoceste te izgradnji lijevih cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok ukupne duljine 11,46 km:

### RADOVI U TIJEKU NA DAN 01.01.2008.

Autocesta/poluautocesta	Dionica	Km
A1: Zagreb – Split – Dubrovnik: sektor Split – Ploče	Šestanovac – Zagvozd	13,0
	Zagvozd – Ravča	27,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>40,0</b>
A4: Zagreb – Goričan	Goričan – granica Republike Mađarske s mostom preko Mure	1,5
	<b>UKUPNO:</b>	<b>1,5</b>
A5: Beli Manastir – Osijek – granica BiH	Osijek – Đakovo	33,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>33,0</b>
A11: Zagreb – Sisak	Jakuševac – Velika Gorica jug	7,5
	Velika Gorica jug – Lekenik, poddionica Buševac – Lekenik	8,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>15,5</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>90,0</b>
A10 : Mali Prolog – Ploče	Brza cesta Ploče 1 – Luka Ploče	9,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>9,0</b>
A6: Rijeka – Zagreb: (izgradnja postojećih dionica do punog profila)	Oštrovica – Vrata	12,5
	Vrata – Delnice	8,9
	Delnice – Kupjak	7,9
	Dio dionice Kupjak-Vrbovsko (od početka dionice do iza vijadukta Stara Sušica)	7,6
	<b>UKUPNO:</b>	<b>36,9</b>
A1: Zagreb – Split – Dubrovnik: sektor Split – Ploče	Lijeva cijev tunela Mala Kapela	5,8
	Lijeva cijev tunela Sveti Rok	5,7
	<b>UKUPNO:</b>	<b>11,5</b>
A3: Bregana – Zagreb – Lipovac	Rekonstrukcija dionice Ivanja Reka – Velika Kapanica U izgradnji novi čvorovi Križ i Rugvica	208,4
	<b>UKUPNO:</b>	<b>208,4</b>

U 2008. godini u promet se planira pustiti ukupno 41,5 km novih autocesta, 9 km brze ceste te 36,9 km dopune do punog profila i to:

### PUŠTANJE U PROMET U 2008.

Autocesta/poluautocesta	Dionica	Km
A1: Zagreb – Split – Dubrovnik	Šestanovac – Zagvozd	13,0
	Zagvozd – Ravača	27,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>40,0</b>
A4: Goričan – Zagreb	Goričan – granica Republike Mađarske	1,5
	<b>UKUPNO:</b>	<b>1,5</b>
<b>SVEUKUPNO:</b>		<b>41,5</b>
A10 : Mali Prolog – Ploče	Brza cesta Ploče 1 – Luka Ploče	9,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>9,0</b>
A6: Rijeka – Zagreb: (izgradnja postojećih dionica do punog profila)	Oštrovica – Vrbovsko	36,9
	<b>UKUPNO:</b>	<b>36,9</b>

U 2008. godini uz nastavak izgradnje iz prethodne godine predviđen je početak izgradnje novih 71,7 km autocesta te 95 km izgradnje postojećih dionica do punog profila autoceste :

### POČETAK IZGRADNJE NOVIH DIONICA U 2008.

Autocesta/poluautocesta	Dionica	Km
A1: Zagreb – Split – Dubrovnik	Ravča – Ploče 1	25,0
A2: Zagreb-Macelj	Spoj na granični prijelaz Macelj i plato graničnog prijelaza	0,8
A5: Beli Manastir – Osijek – granica BiH	Osijek – Beli Manastir	25,0
A7: Rupa – Žuta Lokva	Južni kolnik zaobilaznice Rijeke, čvor Orehovica – čvor Diračje	8,9
A11: Zagreb – Sisak	Velika Gorica jug – Lekenik, poddionica Buševac – Lekenik	12,0
<b>UKUPNO:</b>		<b>71,7</b>
A8 i A9: Istarski ipsilon (izgradnja postojećih dionica do punog profila)	A8: Kanfanar – Rogovići	18,0
	A9: Umag – Pula	77,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>95,0</b>

## VRIJEDNOST INVESTICIJA I FINANCIRANJE

Investicije u izgradnju novih autocesta u 2007. godini iznosile su ukupno 5.207,08 mil kuna (694,42 mil EUR),

a investicije u dionice u prometu 716,88 mil kuna (95,58 mil EUR).

– mil kn (mil EUR) (1 EUR = 7,5 kuna)

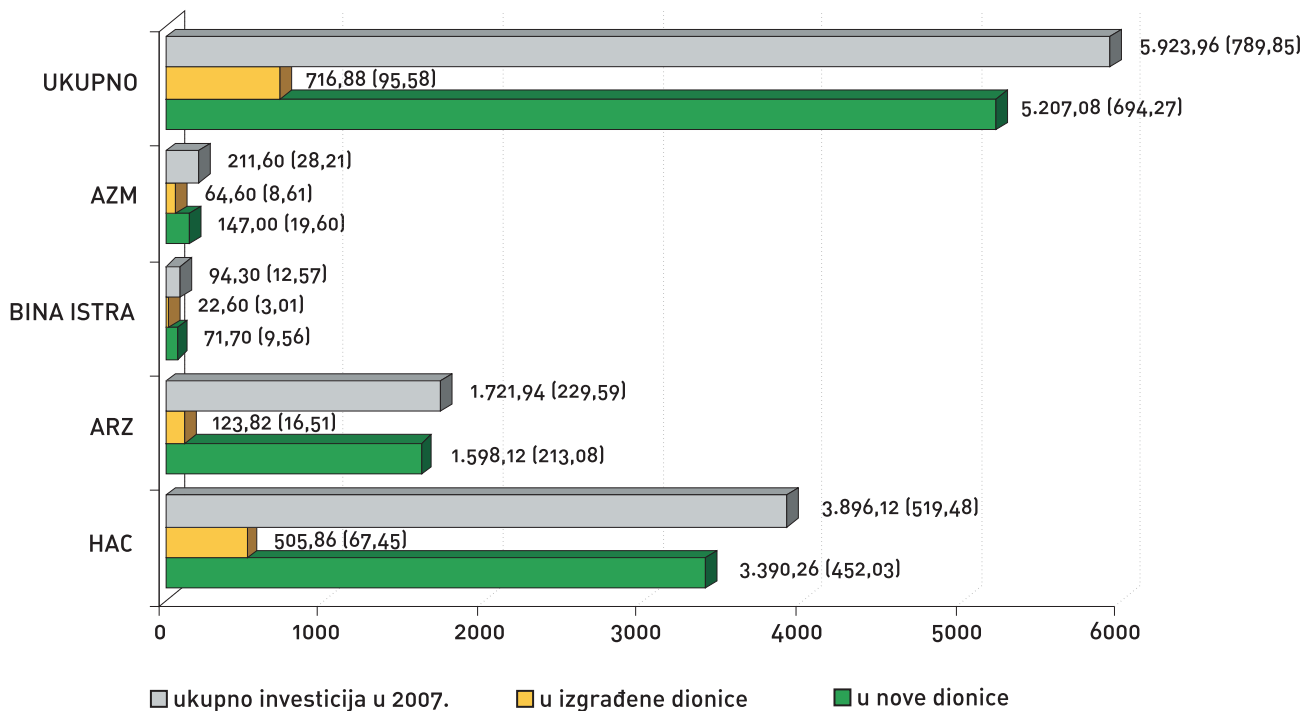
### INVESTICIJE

Tvrtka	Investicije u 2007.		Plan za 2008.	
	u nove dionice	u izgrađene dionice	u nove dionice	u izgrađene dionice
HAC	3.390,26 (452,03)	505,86 (67,45)	2.032,04 (270,94)	486,68 (64,89)
ARZ	1.598,12 (213,08)	123,82 (16,51)	2.047,15 (272,95)	142,44 (18,99)
BINA-ISTRA	71,70 (9,56)	22,60 (3,01)	581,10 (77,48)	23,50 (3,13)
AZM	147,00 (19,60)	64,60 (8,61)	0,00 (0,00)	15,00 (2,00)
<b>UKUPNO:</b>	<b>5.207,08 (694,27)</b>	<b>716,88 (95,58)</b>	<b>4.660,29 (621,37)</b>	<b>667,62 (89,01)</b>

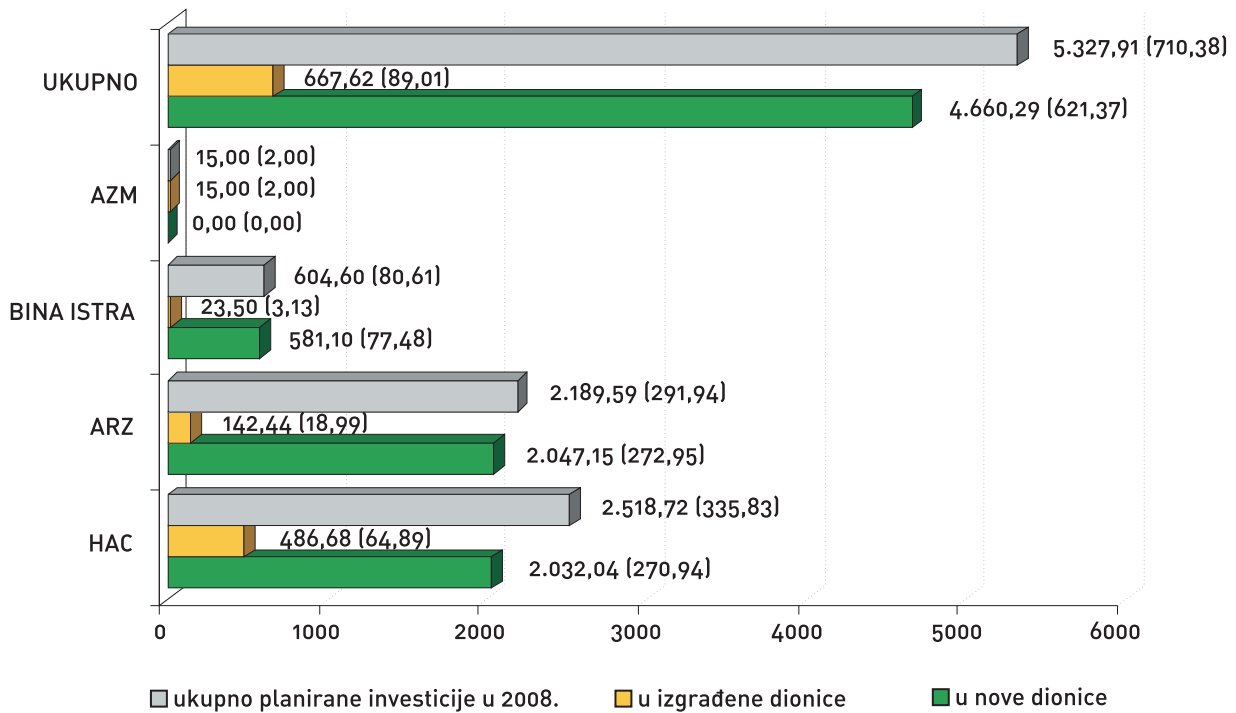
Izgradnja autocesta u 2007. godini najvećim je dijelom financirana iz kredita i prihoda od cestarina, a Hrvatske

autoceste d.o.o. financiraju izgradnju autocesta i iz naknade u cijeni goriva (0,60 kuna po litri).

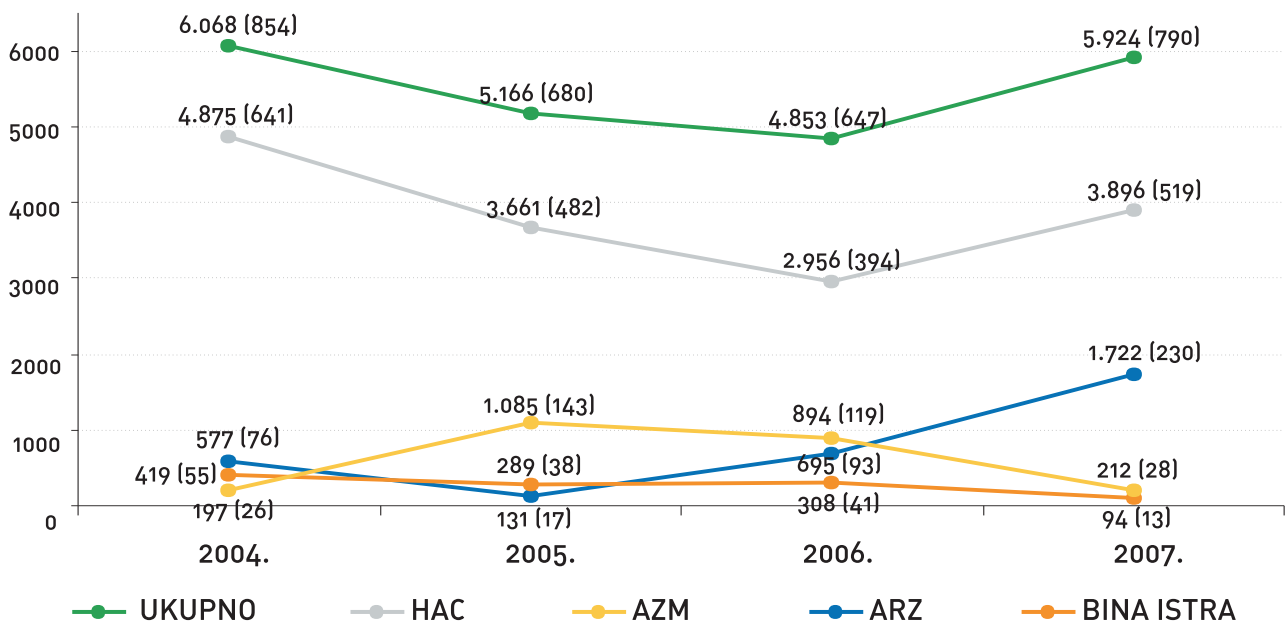
### Investicije u 2007. u mil kn (mil EUR)



### Plan investicija za 2008. u mil kn (mil EUR)



### Investicije ukupno od 2004. do 2007. u mil kn (mil EUR)



## PROMET

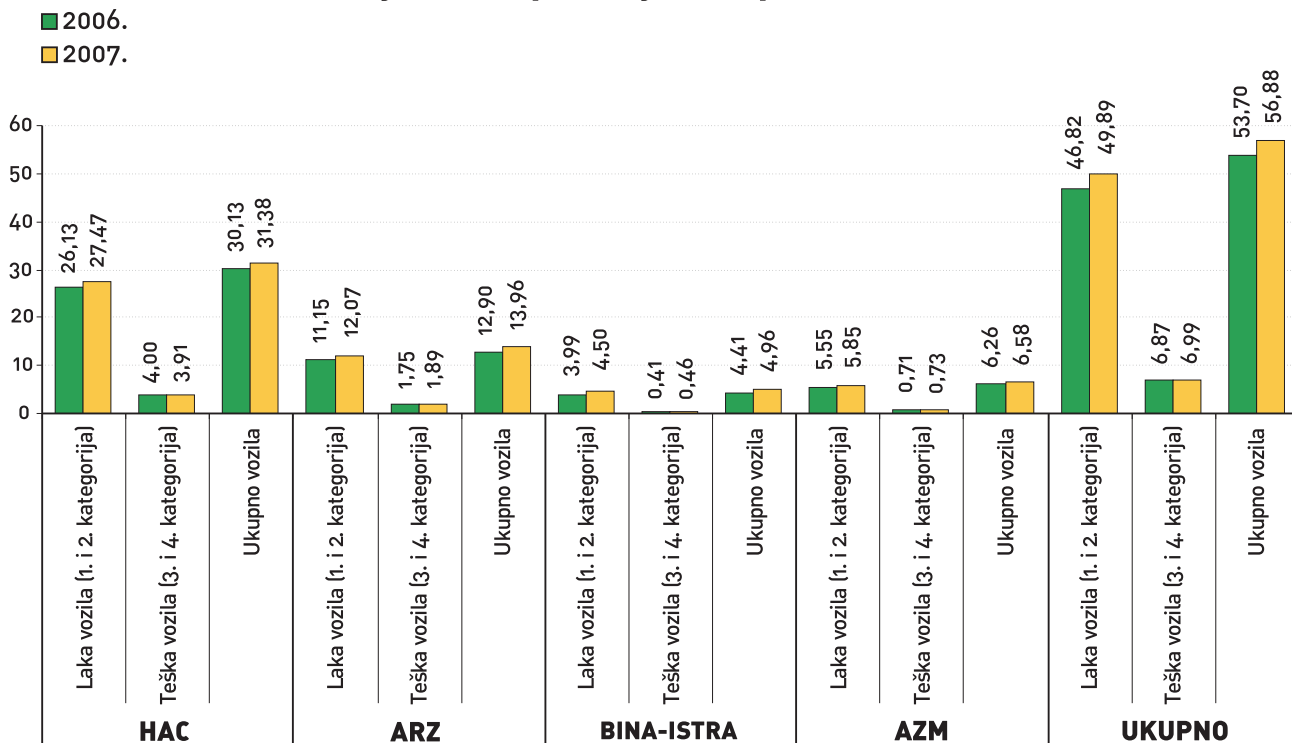
Ukupan promet svih vozila na svim autocestama u 2007. godini porastao je u odnosu na prethodnu godinu za 5,9%.

### BROJ VOZILA U PODRUČJIMA NAPLATE

Tvrtka	2006.		2007.			
	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	% (07/06)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	% (07/06)
HAC	26.132.792	4.001.357	27.468.537*	+ 5,11	3.908.210*	- 2,33
ARZ	11.152.446	1.746.766	12.069.014	+ 8,22	1.893.629	+ 8,41
BINA-ISTRA	3.992.150	412.949	4.502.102	+ 12,77	461.029	+ 11,64
AZM	5.547.567	712.747	5.848.134	+ 5,42	729.005	+ 2,28
<b>UKUPNO:</b>	<b>46.824.955</b>	<b>6.873.819</b>	<b>49.887.787</b>	<b>+ 6,54</b>	<b>6.991.873</b>	<b>+ 1,72</b>

\* podaci ne uključuju promet 915.246 vozila (uglavnom lakih) koja su koristila autoceste bez plaćanja cestarine. Podaci ne uključuju broj vozila na A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva i D10 Most Krk za razdoblje IX–XII mjesec 2007. zbog prelaska pod upravljanje koncesijskog društva Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. od 01. rujna 2007.

### Broj vozila u područjima naplate (u mil vozila)



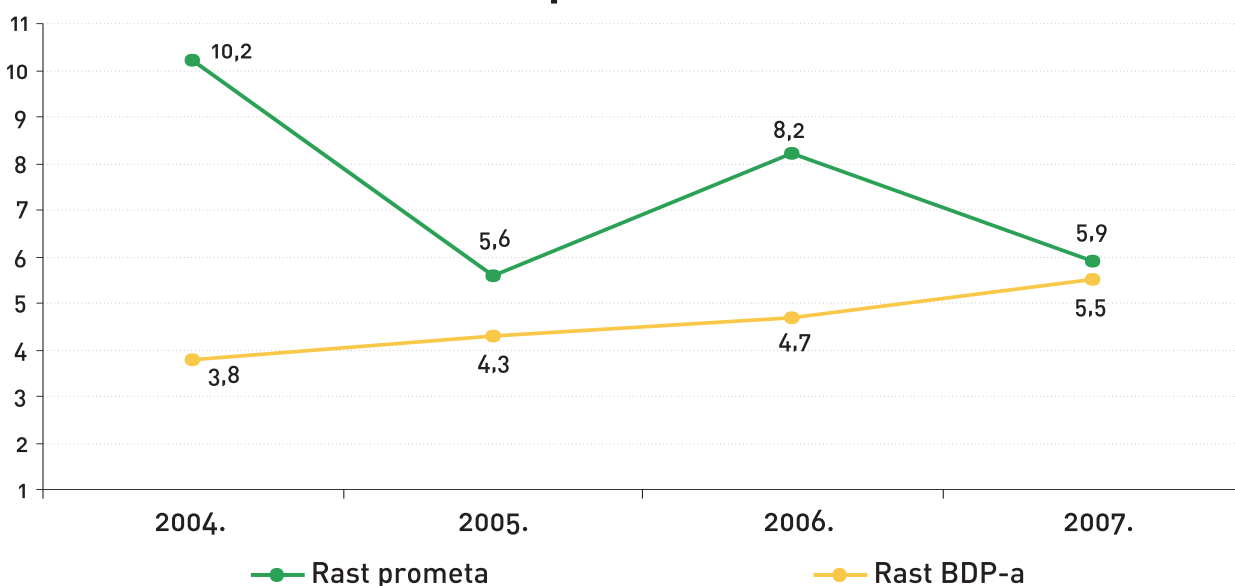


### RAST PROMETA I BDP-a

Rast bruto domaćeg proizvoda u 2006. (%)	Rast prometa u 2006. (%)	Rast bruto domaćeg proizvoda u 2007. (%)	Rast prometa u 2007. (%)
4,8	5,6	5,5	5,9

U 2006. mreža je povećana za 43 km, tj. za 4,7 % u odnosu na 2005. godinu, a u 2007. mreža je povećana za 80 km odnosno za 8,9 % u odnosu na 2006. godinu.

### Rast prometa i BDP-a



## TARIFE

U Republici Hrvatskoj mreža autocesta još je u izgradnji, te se koristi i otvoreni i zatvoreni sustav naplate cestarine, no kada mreža autocesta bude izgrađena,

na autocestama s više ulaza i izlaza primjenjivat će se zatvoreni sustav naplate.

### SUSTAV NAPLATE CESTARINE

Postojeći sustavi	Laka vozila (I. skupina)	
	KN/km bez PDV-a	EUR/km bez PDV-a
Zatvoreni	0,33	0,043
Otvoreni	0,29	0,038

Odnos visine cestarine između lakih vozila I skupine i teških vozila IV skupine je 1:4

## HAC

U 2007. godini nije povećavao cestarine, a za plaćanje cestarine pretplatom na smart karticu odobrava popust od 10 % tijekom čitave godine. U srpnju je uvedena nova usluga za korisnike ENC uređaja i to plaćanje cestarine putem trajnog naloga s kreditnim karticama (Diners, Visa, American, Mastercard). Od 01. 12. 2007. uvedena nova usluga za korisnike smart kartice – TOUCH&GO korištenjem sustava vanjskih čitača na ulaznim i izla-

znim stazama naplatnih postaja na svim autocestama pod upravljanjem HAC-a. U sustavu elektronske naplate cestarine (ENC) uvedena mogućnost plaćanja i za III i IV skupinu vozila (za II još ne). Za plaćanje cestarine pretplatom na ENC uređaju odobrava se popust od 10 % tijekom čitave godine. U zimskoj sezoni od 1. 11. do 31. 3. odobrava se sezonski popust od 23,5 %.

## ARZ

U 2007. godini nije mijenjala cijenu cestarine. Za plaćanje cestarine pretplatom na smart karticu odobrava popust od 10 % tijekom čitave godine. U zimskoj sezoni od 1. 11. do 31. 3. odobrava se sezonski popust od 23,5 %.

Uz postojeće načine plaćanja u 2006. godini uvedena je elektronska naplata cestarine (ENC) i mogućnost plaćanja INA karticama.

## BINA-ISTRA

U 2007. godini nije mijenjala cijenu cestarine ni na tunelu Učka niti na vijaduktu Mirna. Sustav naplate je otvoren.

## AZM

U 2007. godini nije povećavao cijene cestarine već je na novootvorenoj dionici Krapina – Macelj uveo nove cestarine u skladu s dužinom i cijenama po km. Postoje

trakovi za express naplatu putem kreditnih kartica. Prihvaćaju se i INA kartice.

## PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE

Kada se izostave podaci o rastu prihoda za AZM, koji zasad nisu usporedivi, ukupni prihodi od cestarine u 2007. godini su porasli u odnosu na prethodnu godinu za 10,76 %, što je rezultat rasta prometa, puštanja u

promet novih dionica autocesta, uvođenja novih načina plaćanja kao i određenih korekcija cijena na nekim autocestama u Hrvatskoj.

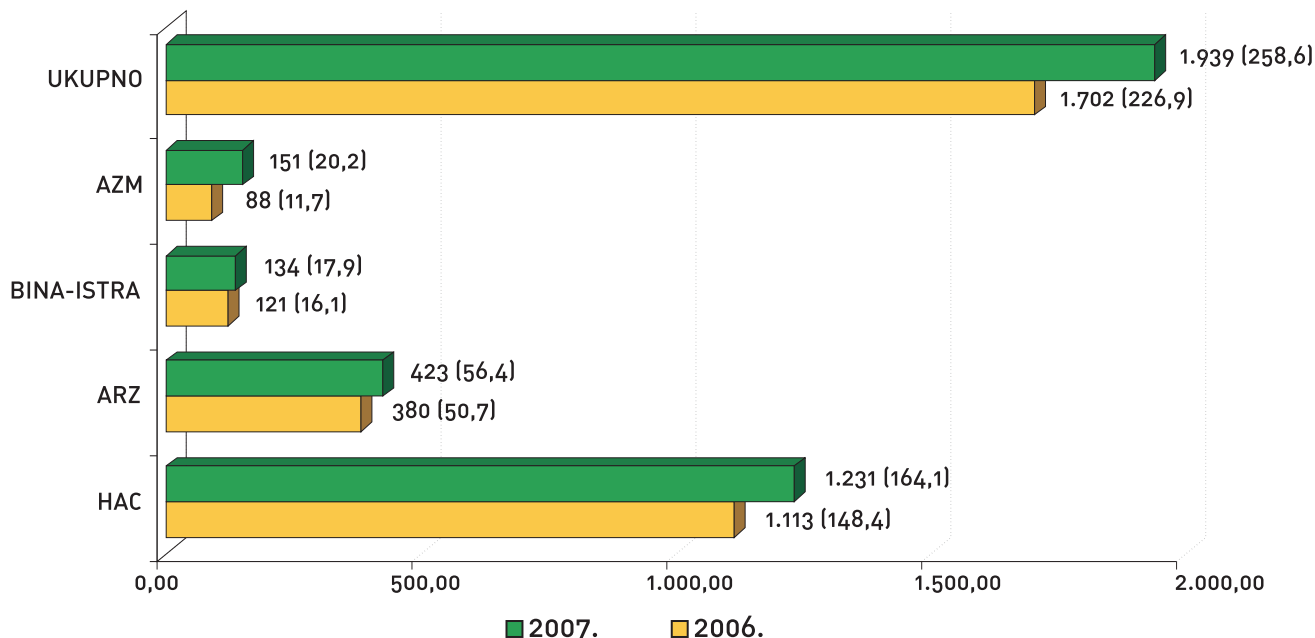
1 EUR = 7,5 kuna

### PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE (BEZ PDV)

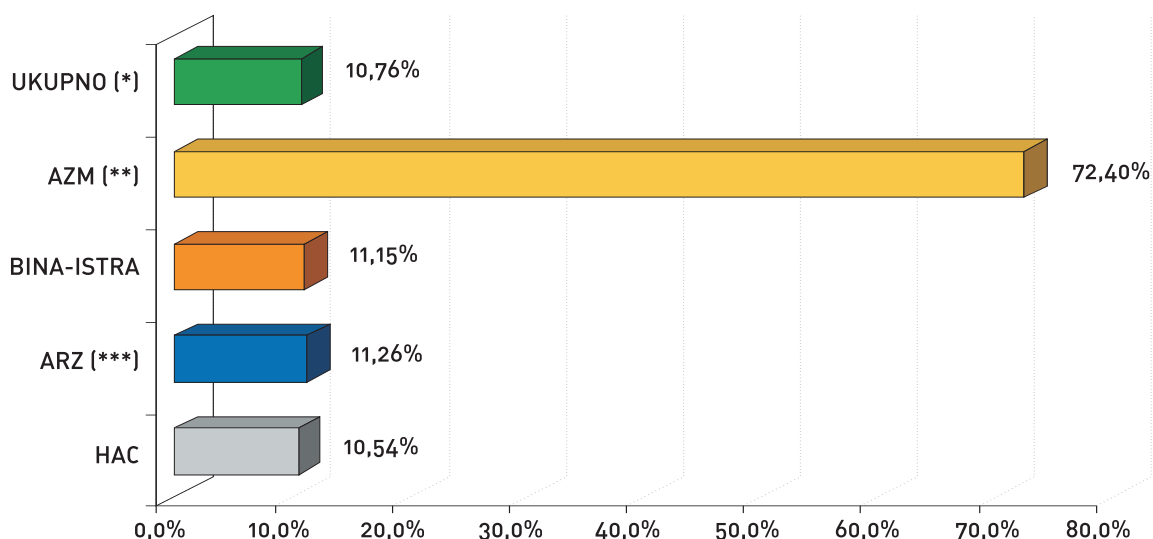
Tvrtka	2006.		2007.		% (07/06)
	Kn	EUR	Kn	EUR	
HAC	1.113.192.788	148.425.705	1.230.509.256	164.067.901	+10,54
ARZ	380.405.106	50.720.681	423.273.303	56.436.440	+11,26*
BINA-ISTRA	120.675.524	16.090.069	134.125.037	17.883.338	+11,15
AZM	87.754.303	11.700.573	151.282.568	20.171.009	+72,40**
<b>UKUPNO:</b>	<b>1.702.027.721</b>	<b>226.937.028</b>	<b>1.939.190.164</b>	<b>258.558.688</b>	<b>+10,76***</b>

\* od 1.9.2007. ARZ je preuzeo od HAC-a gospodarenje autocestom Rupa-Rijeka i mostom Krk  
 \*\* postotak povećanja prihoda nije realan jer je u 2007.g. otvorena nova dionica Krapina-Macelj  
 \*\*\* podaci ne uključuju AZM

### Prihodi od naplate cestarine bez PDV - u mil kn (mil EUR)



### Porast prihoda 2007./2006. (u %)



\* podaci ne uključuju AZM

\*\* postotak povećanja prihoda nije realan, jer je u 2007. godine otvorena nova dionica Krapina - Macelj

\*\*\* od 1. 9. 2007. ARZ je preuzeo od HAC-a gospodarenje autocestom Rupa - Rijeka i mostom Krk

## SIGURNOST PROMETA

U 2007. godini bilo je ukupno 2615 prometnih nezgoda u kojima su smrtno stradale 83 osobe, a nezgoda s ozlijeđenima bilo je 414. Ukupan broj svih prometnih nezgoda

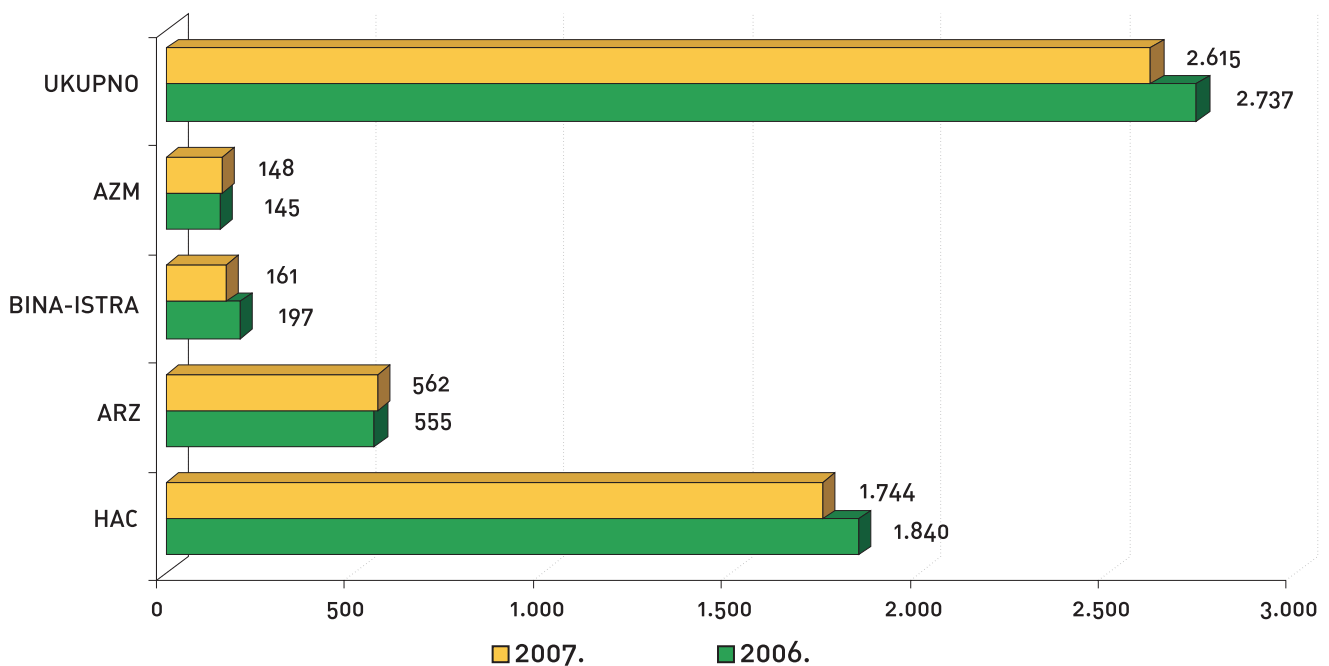
u 2007. godini je pao za 4,5 % u odnosu na prethodnu godinu, a broj kilometara mreže autocesta i poluautocesta porastao je u 2007. godini za 8,9 % u odnosu na 2006.

## SIGURNOST PROMETA

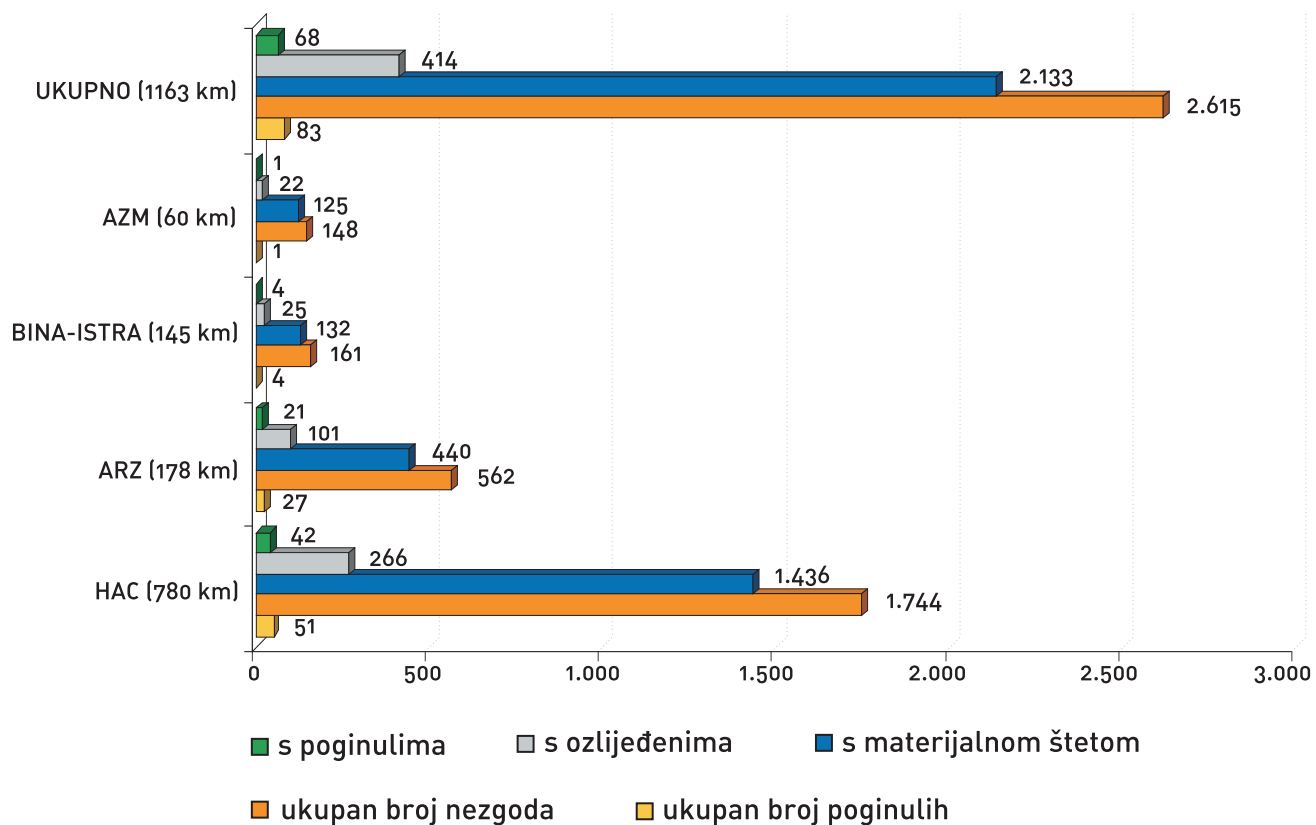
Broj prometnih nezgoda:	2006.					2007.				
	HAC (735 km)	ARZ (146 km)	BINA- ISTRA (145 km)	AZM (42 km)	RH (1068 km)	HAC (780 km)*	ARZ (178 km)*	BINA- ISTRA (145 km)*	AZM (60 km)*	RH (1163 km)*
- s poginulima	21	15	5	2	43	42	21	4	1	68
- s ozlijeđenima	291	106	15	25	437	266	101	25	22	414
- s materijalnom štetom	1528	434	177	118	2257	1436	440	132	125	2133
<b>Ukupan broj nezgoda</b>	<b>1840</b>	<b>555</b>	<b>197</b>	<b>145</b>	<b>2737</b>	<b>1744</b>	<b>562</b>	<b>161</b>	<b>148</b>	<b>2615</b>
<b>Ukupan broj poginulih osoba u nezgodama</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>51</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>83</b>

\* broj kilometara kojima tvrtke gospodare krajem 9. mjeseca 2007.

## Ukupan broj prometnih nezgoda 2007./ 2006.



### Broj prometnih nezgoda u 2007. po vrstama nezgoda



## SREDNJOROČNI I DUGOROČNI RAZVOJNI PROGRAM

Prema Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske, koju je usvojio Hrvatski sabor, do 2013. godine Hrvatska treba imati 1.365 km autocesta.

Prometno-tehničke karakteristike autocesta i ostalih objekata s naplatom te specifičnosti financijskog poslovanja, uvjetovali su stvaranje posebne organizacijske strukture za gospodarenje tim objektima. Pored osigu-

ranja kontinuiteta u održavanju započetih dionica i objekata i nastavak gradnje, u narednom planskom razdoblju predstoji intenzivni rad na poboljšanju organizacije redovnog održavanja, procesa automatizacije naplate cestarine i osiguranja kvalitetnijih pratećih uslužnih djelatnosti na autocestama.

## ZNAČAJNE AKCIJE ZAPOČETE ILI ZAVRŠENE U 2007. GODINI TE PLANOVI ZA 2008.

### HAC

**U 2008. godini Sektor za naplatu cestarine postavio je sljedeće ciljeve:**

1. povećanje prometa i rast prihoda od naplate cestarine u 2008. godini za 5 % u odnosu na 2007. godinu;
2. povećanje razine usluga i udjela beskontaktna naplate ENC uređajem u ukupnom prometu i prihodu od cestarine, odnosno s 16 % u 2007. godini na 30 % u 2008. godini;
3. unapređenje sustava prodaje HAC proizvoda u naplati cestarine i orijentacija na korisnike autocesta
4. osiguranje visoke razine uslužnosti u sustavu naplate, uređenje objekata i zaštita okoliša
5. sigurnost prometa i djelatnika na naplatnim postajama

### ARZ

**U 2007. godini :**

- ARZ je pristupila Hrvatskom poslovnom savjetu za održivi razvoj. To znači zalaganje za povezivanje gospodarskog rasta s društvenom odgovornošću i brigom za okoliš, te aktivno provođenje i podupiranje takovog poslovnog usmjerenja.
- ishodila je certifikat ISO 14001:2004
- omogućila je svim korisnicima ENC uređaja i SMART kartica uvid u korištenje elektronske naplate cestarine
- potpisala je IV Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji ARZ-a te se koncesijsko područje ARZ-a širi se na odsječak autoceste od čvora Orehovica do graničnog prijelaza Rupa i od čvora Orehovica do čvora Križišće uključujući pristupnu cestu od čvora Draga do grada Rijeke te pristupnu cestu od čvora Križišće do Krčkog mosta i Krčki most.
- od 1. rujna ARZ je od HAC-a preuzela upravljanje i gospodarenje autocestom Rijeka – Rupa te Krčkim mostom (ukupno 17,3 km)
- od Hrvatskih cesta d.o.o. u nadležnost ARZ-a prešla je obilaznica između Diračja i Orehovice ukupne duljine 9,5 km. Nakon što Hrvatske ceste d.o.o. dovrše izgradnju ceste D-404 i dionicu Sv. Kuzam – Križišće, i one će preći u nadležnost ARZ-a.
- u rujnu projekt SAP-a je implementiran u svim organizacijskim jedinicama ARZ-a. ARZ vjeruje da će uvođenje SAP-a pomoći tvrtki da primjenjuje najbolju poslovnu praksu.
- u prosincu ARZ je preuzela novi certifikat ISO 9001:2000. Recertifikacijskim auditom u ARZ-u utvrđena su poboljšanja poslovanja na svim lokacijama te u svim procesima, čime su potvrđena prava stečena certificiranjem.
- ARZ se uključila u Global Compact, najveću svjetsku inicijativu na području društveno odgovornog poslovanja. Cilj je promicanje etičkog poslovanja te suradnja među tvrtkama u postizanju toga cilja. Izvrsnost u poslovanju kojoj težimo nezamisliva je bez poštivanja ljudskih i radnih prava, prava potrošača, odnosno korisnika usluga, zaštite okoliša, borbe protiv korupcije i dr.
- ARZ je pristupila izradi projekta za etno-selo, odnosno prateći uslužni objekt Petehovac. PUO Petehovac bit će smješten između Delnica i Kupjaka, na dionici poznatoj po prvom prijelazu za divljač u našoj zemlji, Dedin, smještenom na nadmorskoj visini od 860 m, najvišoj točki kojom prolazi autocesta Rijeka – Zagreb.

**U 2008. godini :**

- u suradnji s UNDP-om i HAK-om ARZ pokreće projekt informiranja i savjetovanja vozača u cilju povećanja sigurnosti i ekološki efikasnije vožnje. Informiranje korisnika će se vršiti putem web stranice, brošura, letaka, terminala, kartica i sl.
- planira se suradnja s javnim ustanovama za zaštitu prirode i eko udrugama te njihovo promoviranje putem naše web stranice i na druge načine u dogovoru s njima.
- planira se preventiva u zaštitu okoliša kroz programe:
  - praćenja prijevoza opasnih tvari,
  - organizaciju vježbi,
  - revizije postupaka za izvanredne situacije i postupka komunikacije

**BINA – ISTRA d.d.**

Krajem 2007. godine BINA ISTRA upravljanje i održavanje je dobila certifikat zaštite okoliša 14000, te nastavlja sa akcijama u zaštiti okoliša.

**AZM****U 2007.godini. u središtu aktivnosti bile su:**

- smanjenje gužvi na naplati promoviranjem upotrebe SMART kartica u linijama automatske naplate)
- davanje pogodnosti za česte i lokalne korisnike
- povećanju sigurnost u prometu, organizacijom vlastite vatrogasne postrojbe
- upotreba kreditnih kartica privatnih tvrtki

**U 2008. godini najvažniji ciljevi:**

- postizanje interoperabilnost sa ostalim koncesionarima
- zaštita okoliša

## KLJUČNI PODACI – 2007. GODINA

<b>HRVATSKA</b>	<b>2007.</b>
Ukupna duljina mreže prema koncesijskom ugovoru, u km, na dan 01. 01. 2008.	1163,5
2 x 1 trak	208,8
2 x 2 traka	936,4
2 x 3 traka	18,3
2 x 4 traka	0
Broj km puštenih u promet u 2007.	
AC	75,9
PAC	3,8
Dopuna do punog profila	15,7
Broj km u izgradnji na 01. 01. 2008.	
AC	90,0
PAC	9,0
Dopuna do punog profila	36,9
Prognoza puštanja u promet novih dionica u 2008.	
AC	41,0
PAC	9,0
Dopuna do punog profila	36,9
Godišnji prihod od naplate cestarine u 2007., KN	1.939.190.164
Stalno zaposleni	3.374
PGDP LAKA VOZILA	11.747
PGDP TEŠKA VOZILA	1.461
PGDP LV + TV	13.208
Ukupan broj nezgoda	2.615
Broj nezgoda s ozlijeđenim osobama	414
Broj poginulih	83
Broj prijeđenih kilometara (10 <sup>6</sup> x km)	5.874
Broj cestarskih prolaza	70
Broj trakova za naplatu	492
Broj trakova za elektronički sustav naplate	253
Broj pretplatnika na elektronički sustav	22.740*
Broj odmorišta (s benzinskim crpkama)	71
Broj odmorišta	115
Broj restorana	16
Broj hotela	9

\* tvrtke Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. imaju elektroničku naplatu cestarine (ENC), BINA-ISTRRA d.d. i Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. nemaju