

20

## Bina-Istra d.d.

### Izgradnja spojnih cesta na Istarskom ipsilonu

#### Krajem lipnja otvorena spojna cesta koja Istarski ipsilon spaja s graničnim prijelazima

Riječ je o važnom spoju vrijednom 20 milijuna kuna koji je olakšao dolazak i odlazak turista koji ljetno provode u Istri. Izgradnjom ovog spoja, koji čvor Umag direktno povezuje s graničnim prijelazima Plovanija i Kaštela, lokalni promet se više ne mijese s turističkim prometom te su na taj način smanjene gužve koje su se vikendima stvarale na graničnim prijelazima. U sklopu ceste izgrađen je kružni tok i izravan spoj za vozila koja dolaze iz smjera Plovanije što pridonosi dodatnoj protočnosti prometa. Na taj način, unutar rotora, ne dolazi do mijenjanja vozila koja dolaze iz pravca Kaštela, odnosno Buja.

#### U rujnu započeli radovi na spojnoj cesti Pe- ličeti-Pomer

Prije nešto više od godine dana započele su pripreme za izgradnju ceste Peličeti-Pomer. Nakon što je prikupljena potrebna dokumentacija, 8. rujna 2010. službeno je obilježen početak radova na ovoj 8,2 km dugoj dionici.

Ova pristupna cesta koja će Istarski ipsilon spajati s krajnjim južnim dijelom Istre imat će funkciju i druge pulske zaobilaznice koja će znatno rasteretiti promet u najvećem istarskom gradu. Osim važnosti za grad Pulu, ova će cesta predstavljati i povlašteni itinerar za turistički promet koji se kreće prema najvećoj turističkoj zoni juga Istre, Pomeru, Premanturi, Medulinu i Ližnjanu. Važnost ove ceste za prometnu protočnost Pulskog područja na dan obilježavanja početka radova istaknuli su državni tajnik za infrastrukturu Tomislav Mihotić te župan Istarske županije Ivan Jakovčić kao i sam gradonačelnik Pule Boris Miletić.

Duljina projekta iznosi 8 km (7,2 km spojne ceste koja ide od sjevera prema jugu te 0,8 km obilaznice Pomera).

Spojna cesta ima 2 prometna traka (po 1 u

svakom smjeru). Prometni trakovi su široki 3,25 m, osim na obilaznici naselja Pomer, gdje su prometni trakovi široki 3 m.

Na sjeveru je ova cesta spojena s Istarskim ipsilonom preko čvora Pula. Spojna cesta ima 5 križanja s lokalnom cestovnom mrežom, od kojih su 4 kružna toka. Projekt obuhvaća jedan vijadukt (Valtura, 250 m) i 4 podvožnjaka, koji su dio putnih prolaza odnosno pristupnih puteva. Osim toga, projekt predviđa rekonstrukciju kolničkog zastora na oko 4 km puteva u blizini projektirane ceste, poput, primjerice, izgradnje kolničkog zastora na cesti za mjesto Jadreški u okviru izgradnje spojne ceste.

Prilikom izgradnje spojne ceste bit će izvršeno 382 000 m<sup>3</sup> iskopa i nasipa. Odvodnju čitave spojne ceste osiguravaju rigoli koji su spojeni na separatore (gdje se talože krute čestice i odvajaju masnoću) kako bi se zaštitilo tlo i podzemne vode.

Izvedba radova će također zahtjevati brojna prelaganja postojećih komunalnih instalacija (vodovod, električna i telefonska mreža), a posebno u blizini Pomera i postojećih cesta. Rasvjeta je predviđena na svim križanjima, zbog čega je potrebno izgraditi priključke na HEP-ovu mrežu te dodatne trafo-stanice.

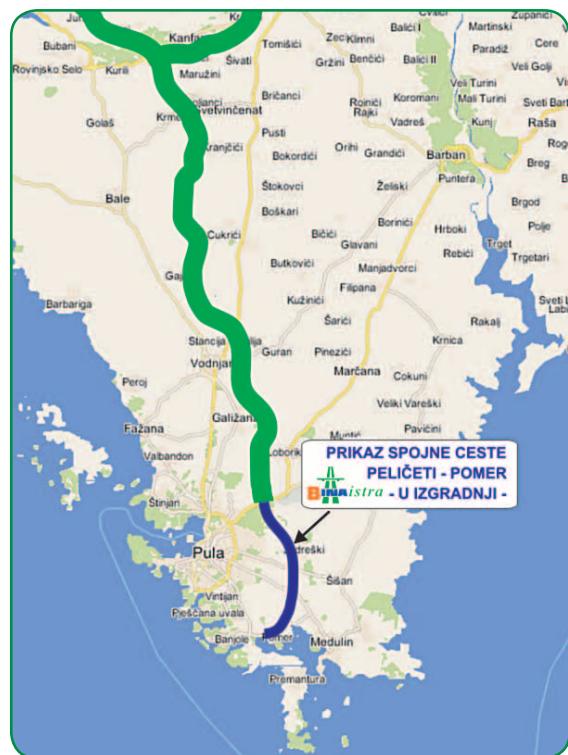
Za projekt su pribavljene 3 građevinske dozvole:

- Faza 1, od čvora Pula do križanja s cestom za Medulin (5 km)
- Faza 2, od križanja s cestom za Medulin do Pomera (2,2 km)
- obilaznica Pomera (0,8 km).

Predviđeno trajanje izgradnje iznosi 13 mjeseci, s ciljem da Faza 1 ovog projekta bude otvorena prije 1. lipnja 2011. godine



kako bi se već prije turističke sezone postigla bolja protočnost prometa na prilazu Puli. Vrijednost ove investicije iznosi oko 170 milijuna kuna, a dio je strategije Županije, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Bine-Istre u cilju što boljeg povezivanja Istarskog ipsilona sa sekundarnom cestovnom mrežom na način da se paralelno s izgradnjom autoceste grade besplatne dionice cesta nižeg ranga kao što je slučaj i s izvedenim spojem Istarskog ipsilona s graničnim prijelazima Kaštela i Plovanija.



# Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

## Svečano otvoren i pušten u promet čvor Donja Zdenčina

Svečano otvorenje čvora Donja Zdenčina na autocesti Rijeka - Zagreb održano je 21. studenoga 2010. na lokaciji samoga čvora. Čvorište Donja Zdenčina nalazi se na dionici autoceste Zagreb - Karlovac u blizini mješta Donja Zdenčina, na približnoj stacionaži križanja s trasom autoceste u km 14+250. Tip čvorišta je truba i ono omogućuje izlaz vozila s autoceste prema Klinča Selima i Donjoj Zdenčini te okolnim mjestima. Čvorište je predviđeno s naplatom cestarine te se preko križanja s lokalnom cestom veže na cestovnu mrežu Republike Hrvatske.

Čvor je otvorila predsjednica Vlade Jadranka Kosor. U svom je govoru premijerka istaknula da će se izgradnjom čvora prostor od oko 30 000 stanovnika priključiti autocestovnoj mreži Hrvatske, ali i postati pristupačniji mnogima za gospodarski i posebno turistički razvoj. Modernu mrežu hrvatskih autocesta premijerka smatra i odličnim doprinosom za ulazak Hrvatske u Europsku

uniju jer je Hrvatska važna europska turistička destinacija, a 90 posto njezinih turista dolazi cestama.

Ukupna vrijednost investicije iznosi 65,8 milijuna kuna, što uključuje troškove izvlaštenja, projektiranja, upravnog postupka, izgradnje, opremanja i stručnog nadzora.

Radovi na izgradnji čvora započeli su u svib-



nju 2009. godine, a izvodila ih je Poslovna udružba Viadukt d.d., Zagreb i Strabag AG Austria. Nadzor je provela tvrtka Institut IGH d.d., Zagreb.



## Otvoren prateći uslužni objekt Tuhobić-jug (tip B)

9. listopada 2010. godine otvoren je za korisnike PUO Tuhobić-jug koji se nalazi na 23+450 km autoceste Rijeka – Zagreb na dionici Oštrovica - Vrata.

PUO Tuhobić dobio je ime po vrhu u okolini prijevoja Gornje Jelenje s kojeg se pruža pogled na obližnje vrhove Gorskog kotara s jedne te na more i otoke s druge strane.

PUO Tuhobić-jug (tip B) namijenjen je opskrbni gorivom i pružanju ugostiteljskih usluga putnicima. Za sada je u funkciji benzinska postaja dok je u planu izgradnja restorana, vanjskog sanitarnog čvora te uređenje parkirališne površine. Restoran će biti smješten uz parkirališne površine te će biti koncipiran klasičnim posluživanjem, samoposlugom i cafe barom. Parkirališna površina biti će zasađena drvećem široke

krošnje te će se na taj način 1/3 površine nalaziti pod sjenom drveća. Tako će se cijelokupno hortikultурno rješenje prilagoditi arhitekturi objekata i mikrolokaciji. Uz prostor restorana i cafe bara nalazit će se i dječje igralište.

Benzinska postaja nalazi se u okruženju platoa od 8 prometnih traka na 4 zaštitna otoka na kojima su smještena 4 agregata predviđena za točenje svih vrsta goriva od kojih je na jednom otoku smješten agregat za autoplín. Na zasebnom mjestu s ugibaljistem smješten je uređaj za vodu i zrak.

Na površini PUO-a Tuhobić nalazi se i objekt vatrogasne postrojbe, smješten u blizini zapadnog portala tunela Tuhobić uz vozila s opasnim teretom.



PUO Tuhobić - benzinska postaja



Objekt vatrogasne postrojbe

# Hrvatske autoceste d.o.o.

## Nastavak gradnje Vc koridora

### Potpisan ugovor o zajmu

Koridor Vc je u Strategiji prometnog razvijatka Hrvatske označen najvišim prioritetom za budući razvoj cestovne infrastrukture u Hrvatskoj. Izgradnja sjeverne i južne dionice autoceste Koridora Vc u Hrvatskoj izravno utječe na razvoj Brodsko-posavske i Dubrovačko-neretvanske županije, kao i na grad Ploče. Kada se izgradi, Koridor Vc bit će najbrža

veza između sjeveroistočne i južne Hrvatske što će uvelike poboljšati povezanost Hrvatske sa susjednim zemljama, osobito s BiH. Također će se poboljšati turističke i trgovačke djelatnosti u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, kao i u cijeloj jugoistočnoj Hrvatskoj. Hrvatske autoceste d.o.o. 24. 11. 2010. godine potpisale su Ugovor o zajmu s Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) u iznosu od 60.630.000,00 EUR-a. Sredstva zajma koristit će se namjenski za financira-

nje 50 % vrijednosti Projekta dovršetka koridora Vc, koji se sastoji od izgradnje hrvatskog dijela mreže autocesta u dužini od 12,5 km uz sjevernu i južnu granicu s Bosnom i Hercegovinom , i to :

- 1) Sjeverna dionica, 3,5 km – od čvora Sredanci do Svilaja (granica Bosne i Hercegovine), uključujući most preko rijeke Save;
- 2) Južna dionica, 9 km – od čvora Ploče do granice Bosne i Hercegovine, uključujući granični prijelaz Metković.

Zajam se ugovara na rok od 15 godina s počekom i rokom povlačenja od 3 godine uz promjenjivu kamatnu stopu temeljenu na šestomjesečnom EURIBOR-u, uvećanom za maržu EBRD-a u iznosu od 1 %. Ostatak sredstava za financiranje Projekta dovršetka Vc koridora osigurat će se putem kredita od Europske investicijske banke (EIB) i iz sredstava Hrvatskih autocesta d.o.o. U tijeku je postupak javnog nadmetaњa za izbor najpovoljnijeg izvođača radova prema pravilima međunarodnih finansijskih institucija.

#### Informacija o dionicama

##### Sjeverna dionica, Sredanci – granica BiH i most preko rijeke Save

Dionica Sredanci - granica BiH, dužine 3,5 km, krajnja je dionica autoceste A5, a nastavlja se na izgrađenu dionicu Đakovo-Sredanci. Na ovoj dionici projektom je planirana izgradnja sljedećih objekata: most Popovača, 2 nadvožnjaka (Čvor Svilaj i Zo-

ljan), čeonim cestarinskim prolaz Svilaj, čvor Svilaj i granični prijelaz Svilaj.

Autocesta na granici prema BiH prelazi široku inundaciju rijeke Save koja će biti premoštena mostom ukupne duljine 660,00m i širine 29,00m. Projekatom mosta planirane su tri vozne trake po 3,50 m bez zaustavne. Planirani završetak izgradnje dionice Sredanci - granica Republike BiH je drugi kvartal 2013. godine.

##### Južna dionica, Čvor Ploče – Granica Bosne i Hercegovine uključujući GP Metković

##### 1.) Granični prijelaz Metković sa spojem na državnu cestu D62 (I. faza)

Predmetna I. faza obuhvaća izgradnju:

- prometne površine – plato graničnog prijelaza Metković s rasvjetom, prometnom opremom i signalizacijom svjetlovodnim kabelom, TK priključkom i vodovodnim priključkom,
- spojne ceste na D62 s prometnom opremom i signalizacijom,

- rekonstrukcije D62 (570 m) s prometnom opremom, signalizacijom i premještanjem TK instalacija,
  - elektroenergetskog napajanja i vodoopskrbe graničnog prijelaza Metković.
- Planirani završetak izgradnje graničnog prijelaza Metković je 15. 05. 2011. godine.

##### 2.) Dionica Čvor Ploče – granica BiH (II. faza)

Predmetnom II. fazom obuhvaćena je izgradnja trase autoceste od Čvora Ploče do granice BiH, dijela Čvora Ploče i čeonog cestarinskog prolaza Metković.

Dionica Čvor Ploče - granica BiH, dužine 9 km, dio je autoceste A10 Mali Prolog-Ploče. Na ovoj dionici projektom je planirana izgradnja sljedećih objekata: vijadukt Iskisli (duljine 178 m), prolaz Andelići (duljine 27 m), prijelaz Mioči (duljine 69,5 m), prijelaz Golubinka 1 (duljine 60 m) i prijelaz Golubinka 2 (duljine 56 m).

Planirani završetak izgradnje dionice Čvor Ploče - granica BiH je drugi kvartal 2013. godine.

## Nova obilaznica grada Zagreba

Zagreb kao najvažnije i najveće prometno križanje u Hrvatskoj ishodište je i cilj mnogim prometnim putovanjima koja se ostvaruju putem šest (A1, A2, A3, A4, A6 i buduća A11) autocestovnih pravaca. Svi oni završavaju ili započinju na obodnoj južnoj prometnici – postojećoj zagrebačkoj obilaznici. Od europskih koridora tu se presijecaju koridori X, Xa i Vb.

Uz prometno opterećenje tranzitnim prometom, danas obilaznica preuzima i velik dio unutrašnjeg i izvorišno – ciljnog prometa Zagreba. Neki dijelovi obilaznice već su danas postali gradskom prometnicom, na kojoj oko 70 % prometa koji se po njoj odvija otpada na tzv. gradski promet (posebno dionica Jankomir – Lučko i čvor Lučko). Prema podacima o brojanju prometa na postojećoj obilaznici grada Zagreba u 2009. zabilježen je PGDP od 54 542. S obzirom na ubrzani razvitak šireg područja Grada Zagreba i Zagrebačke županije može se očekivati zadržavanje visoke stope rasta prometnog opterećenja i u idućem razdoblju, što vodi k uvjetima odvijanja prometa neprimjerenim cestama visoke kategorije. Na postojećoj obilaznici konstantno dolazi do povećanja PGDP-a, što predstavlja značajan pad razine uslužnosti.

Izgradnjom nove obilaznice došlo bi do raspoređenja prometa na postojećoj obilaznici, a istovremeno, na novoj obilaznici bi zadržali visoku razinu uslužnosti. Prema prognozama iz Prostorno-prometne studije cestovno-željezničkog sustava šireg područja grada Zagreba PGDP bi u 2018.

iznosio 53 711 vozila na postojećoj obilaznici i 19 616 na novoj obilaznici grada Zagreba.

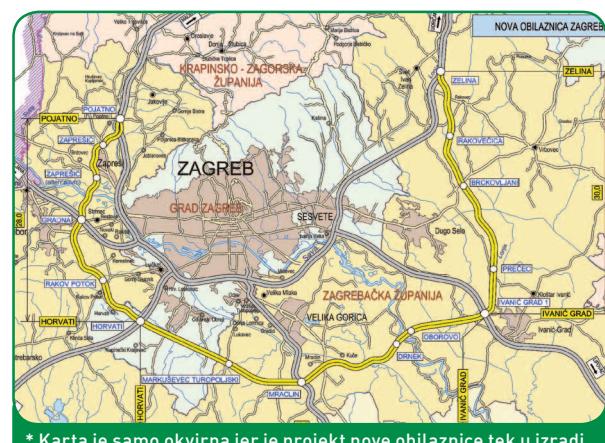
Buduća obilaznica bit će unutar sustava naplate, što će omogućiti kontinuitet vožnje. Na budućim čvoristima vršit će se naplata na bočnim cestarinskim prolazima, a tranzitnom prometu će se omogućiti nesmetan prolaz bez stvaranja gužvi na ulazima i izlazima iz grada.

Tako bi se gradnjom nove obilaznice Zagreba izbjegle gužve koje se stvaraju na čeonim naplatnim postajama pri ulasku i izlazu iz Grada.

Hrvatske autoceste nositelj su posla, odnosno koordinator za cijelokupnu aktivnost.

Ugovorena je izrada projektne dokumentacije do nivoa idejnog projekta, provedba upravnog postupka do ishodišta lokacijske dozvole te provedba geodetskih radova i geotehničkih istražnih radova do nivoa idejnog projekta za novu obilaznicu Zagreba. U tijeku je izrada idejnog rješenja i unošenje trase u prostorni plan Zagrebačke županije.

S obzirom da je moguće financiranje predmetne prometnice od strane europskih fondova, potrebno je ishoditi lokacijsku dozvolu kako bi se moglo aplicirati za takvu vrstu financiranja. Stoga je ovom javnom nabavom obuhvaćeno sve potrebno za ishodište lokacijske dozvole – izrada projektne



\* Karta je samo okvirna jer je projekt nove obilaznice tek u izradi.

dokumentacije do nivoa idejnih projekata, procjena utjecaja na okoliš te usklajenje s prostorno planskom dokumentacijom, kao i sve predradnje koje su potrebne za izvršenje tih radova (geodezija, geologija i sl.).

#### Ugovor je potpisani prema dionicama kako slijedi:

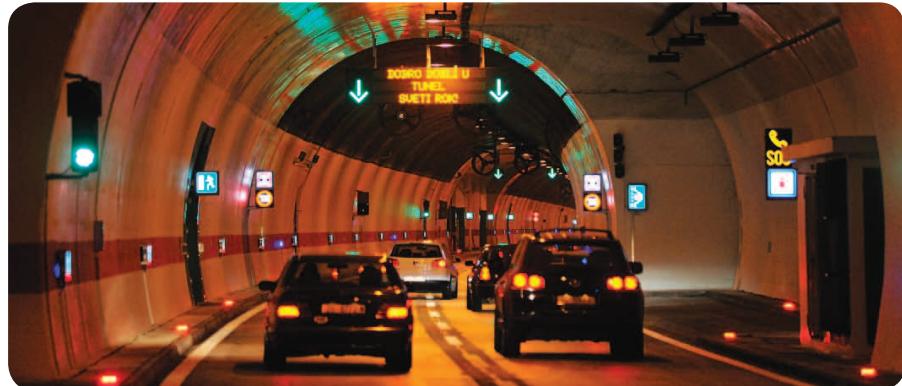
- Za dionicu Luka (Pojatno) – Horvati potpisani je ugovor s tvrtkom Inženjerski projektni zavod d.d. s rokom dovršetka rada do lipnja 2012. godine.
- Za dionicu Horvati – Ivanić Grad i rekonstrukciju čvora Lučko potpisani je ugovor s tvrtkom Institut IGH d.d. Rok dovršetka radova za dionicu Horvati – Ivanić je do listopada 2012., a za čvor Lučko 15 mjeseci od potpisa ugovora.
- Za dionicu Ivanić Grad – Zelina potpisani je ugovor s tvrtkom Inženjerski projektni zavod d.d. s rokom dovršetka do listopada 2012. godine.

# Hrvatske autoceste d.o.o.

## Tunel Sveti Rok – treći najsigurniji tunel u Europi!

Hrvatske autoceste još jednom su dobole veliko međunarodno priznjanje za sigurnost tunela. Nakon što je tunel Brinje proglašen najboljim tunelom u Europi u 2007. godini, ove je godine u sklopu međunarodnog programa testiranja tunela EuroTAP (European Tunnel Assesment Program), tunel Sveti Rok zauzeo izvanredno treće mjesto u oštroti konkurenčiji 26 tunela testiranih u 13 europskih zemalja.

Visoko ocjeni tunela Sveti Rok, čija je druga cijev otvorena prošle godine, posebno je pridonijelo odlično sposobljeno i utreniranu tunelsko osoblje koje dežura 24 sata na dan. Sav promet se nadzire putem 172 videokamere iz jednog od najmodernejih centara za održavanje i kontrolu prometa u Europi. Posebno je istaknuto automatsko otkrivanje požara koje prekida promet, ventilacija koja je dovoljno snažna da se nosi s požarom, uvježbanost osoblja za hitne intervencije, potpuni plan mjera za spašavanje i mogućnost prelaska u drugi smjer vozila hitnih službi na portalima, međusobne veze između cijevi svakih 300



metara, prometni radio kroz tunel i višejezične poruke te ugibališta na svakih 816 metara. Osobito je naglašen nizak rizik vožnje kroz tunel. Jednosmjerni promet,

dovoljno široke staze za evaluaciju, mali udio teretnih vozila te ugibališta i rasvjeta glavni su razlozi za ovaj odličan rezultat po kriteriju preventivnih mjera.

Uspješnom recertifikacijom sustava upravljanja prema normama ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 i OHSAS 18001:2007, tijekom lipnja i listopada 2010. godine, Hrvatske autoceste d.o.o. zadržale su kontinuitet certifikata te na taj način potvrdile svoj stalni razvoj poslovnih procesa temeljen na načelima odgovornosti prema društvenoj zajednici, potrebama korisnika, zaštiti okoliša te zaštiti zdravlja i sigurnosti korisnika i zaposlenika shodno pozitivnim zakonima Republike Hrvatske.

## Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

### Poduzimanje zajedničkih mjera s ciljem sprečavanja ulaska divljih životinja na autocestu

Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. sredinom kolovoza 2010. inicirala je sastanak na temu poduzimanja zajedničkih mjera s ciljem sprečavanja ulaska divljih životinja na autocestu. Uz tim stručnjaka iz Autocese Rijeka - Zagreb d.d., sastanku su prisustvovali predstavnici Hrvatskih autocesta d.o.o., Ministarstva kulture, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Inspekcije za zaštitu prirode, Ministarstva regionalnog razvoja, šumarstva i vodnoga gospodarstva, Veterinarskog fakulteta, Hrvatskih šuma, Lovačkog saveza grada Zagreba i drugi relevantni sugovornici koji na bilo koji način mogu pridonijeti rješavanju ovoga problema.

Prema podacima Podružnice za održavanje autoceste, u posljednjih deset godina na autocesti Rijeka - Zagreb nastradale su 283 divlje životinje, od toga 57 jedinki visoke divljači (medvjed, srna, jelen, konj) te 226 jedinki niske divljači (divlja svinja, divlja mačka, pas, lisica). Prema prezentiranim podacima, u Njemačkoj, na svim cestovnim mrežama, u 2009. godini dogodilo se cca 250.000 prometnih nezgoda s divljači u kojima je bilo 27 poginulih i 3.000 ozlijedenih. Autocesta Rijeka - Zagreb u svojoj punoj

duljini spada u kritičnu zonu s obzirom na mogućnost naleta na divljač što dodatno otežava osiguranje od ovakvih nezgoda. Međutim, pozitivna je činjenica da se, uz prijelaz za divljač Dedin, 25 % dionice nalazi pod objektima, mostovima, vijaduktima i podvožnjacima.

Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. zalaže se za rješavanje postojećeg problema na što konkretniji i učinkovitiji način uz isticanje potrebe koordiniranog zajedničkog djelovanja. S tim je ciljem donesen zaključak o potrebi osnivanja povjerenstva koje bi uključivalo i predstavnike lovačkih društava te Ministarstva unutarnjih poslova radi slijedećih zadataka:

- određivanja granica lovišta
- snimanja hraništa za divlje životinje i njihovu udaljenost od autoceste
- utvrđivanja mogućih mjeseta prolaska životinja ako ne postoji prirodni prijelaz preko tunela, zelenog mosta, ispod mostova, vijadukata i propusta
- utvrđivanja načina zbrinjavanja otpada na parkiralištima podkoncesionara
- poboljšanje zaštitne ograde uz autocestu. Predloženo je povećanje zaštitne žičane ograde za 50 cm i postavljanje pod kutom



od 45 % s kosinom prema šumi (kao na dionicama Zagreb - Karlovac), postavljanje dodatne žičane ograde uz postojeću na razmaku od 2,00 m, pojačanje ophodnje u tijeku lovne sezone uz upozorenje lovačkim društvima da se lov odvija od žičane ograde prema lovištima, a ne obratno, što je uočeno oko autoceste Rijeka - Zagreb, dionice Zagreb - Karlovac. U koordinaciji s Ministarstvom regionalnog razvoja, šumarstva i vodnog gospodarstva i Hrvatskim lovačkim savezom predloženo je utvrđivanje načina postupanja sa životinjama koje se nađu unutar pojasa autoceste između zaštitnih žičanih ograda. Zajedničkom akcijom svih navedenih sudionika u većoj mjeri bi se riješila problematika ulazaka divljih životinja na autocestu, a time bi se povećala sigurnost za korisnike autoceste.

# Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o.

## Autocesta - promotor Krapinsko - zagorske županije kao turističke destinacije

Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o. sa sjedištem u Velikoj Vesi (49 224 Lepajci) kod Krapine, značajan je privredni subjekt za Krapinsko - zagorsku županiju. Međusobna komunikacija i dogovori za razne aktivnosti koje donose napredak stanovnicima uz život kucavici ove županije na vrlo visokom su nivou u svim segmentima moguće suradnje (gospodarski i politički djelokrug, policija, vatrogasci, hitna pomoć, građevinsko - komunalne službe...). Jedna od takvih suradnji jest i ona između AZM-a i Turističke zajednice. Turistička zajednica Krapinsko-zagorske županije značajno je pojačala svoje aktivnosti proteklih godina i rezultati su vidljivi. Ovog ljeta, na primjer, otvoren je interaktivni muzej Krapinskog pračovjeka, jedinstven u svijetu. Kako bi ga

posebno označili i zainteresirali ne samo domaće posjetioce već posebno usmjerili informaciju na turiste koji prolaze prema jugu, ili se vraćaju s odmora svojim domovima, Turistička zajednica uz suglasnost Autoceste Zagreb - Macelj, dala je izraditi i postaviti nove turističke oznake na prilazu prometnim čvorovima autoceste Krapina i Đurmanec koji slikom i riječima jasno označavaju da je Krapina grad u kojem su pronađeni povijesni ostaci pračovjeka neandertalca.

Isto tako, vrijedno je spomenuti da je dobitnik priznanja „Djelatnik godine“ u akciji „Velim Hrvatsku – čovjek ključ uspjeha“ za 2010. godinu, koje dodjeljuje Turistička zajednica Krapinsko - zagorske županije, gospodin Mirko Hršak, djelatnik na na-



platnoj postaji Krapina autoceste Zagreb - Macelj.

## HUKA POSJETE

### Austrijski ASFINAG

Na poziv predsjednika HUKA-e g. Mire Škratovića predstavnici austrijskog koncesionara za autoceste ASFINAG-a na čelu s članom Uprave g. Klausom Schierhacklom posjetili su 24. kolovoza 2010. Autocestu Rijeka - Zagreb. Susret je organiziran u Centru za održavanje Rupa gdje se goste ukratko upoznalo s autocestama A6 Bosiljevo - Rijeka i A7 Rupa - Rijeka - Križišće, kojima gospodari Autocesta Rijeka - Zagreb d.d., a posebno s novoizgrađenom Riječkom obilaznicom, čvor Orešovica - čvor Dirače, otvorenom za promet u punom profilu 22. prosinca 2009.

Nakon usmene prezentacije gosti su vožnjom preko mosta Rječine imali priliku i sami uvidjeti težinu i zahtjevnost ovog projekta, ali i značaj koji on ima za riječku regiju i cijelu Hrvatsku. S posebnom pažnjom gosti su promotrili i tunelsku konstrukciju za zaštitu od buke na dijelu trase između vijadukta Mihačeva Draga i nadvožnjaka Kozala, koja je obložena solarnim panelima pa je ujedno i sunčana elektrana. Uslijedio je tehnički obilazak Krčkog mosta brodom koji je 19. srpnja ove godine proslavio svoju 30 obljetnicu. Povratak prema Zagrebu također smo iskoristili da se zaustavimo u Delnicama gdje smo posjetili Centar za kontrolu i održavanje prometa Delnice nakon čega je, prije rastanka, uslijedilo i kratko stajanje i prezentacija bezgotovinske naplatne postaje Demerje koju je predstavio g. Goran Kezunović iz Autoceste Rijeka - Zagreb.

Ovom prilikom još jednom zahvaljujemo našim gostima na posjeti te se radujemo budućim susretima, suradnjama i razmjennama iskustva.

### Slovenski DARS

Prve dame slovenskog koncesionara za autoceste DARS-a, gđa Mateja Duhovnik, predsjednica Uprave i gđa Gordana Bošković, članica Uprave posjetile su 23. rujna 2010. godine HUKA-u i sjedište tvrtke Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. Posjeta je nastavak razmjene iskustava između hrvatskih koncesionara i slovenskog DARS-a započetih na konferencijama ASECAP-a koje su bile prilika za međusobno upoznavanje i uvid u potencijal i prednosti suradnje i razmjene iskustava i mišljenja između koncesionara.

Ovom su prilikom predsjednik HUKA-e g. Miro Škratović i potpredsjednik g. Aleksandar Čaklovic sa slovenskim predstavnicima razmijenili podatke o ostvarenim i očekivanim prihodima, prometu, planiranim skorim investicijama i gospodarskoj klimi općenito. Posjet je također uključio i obilazak i prezentaciju bezgotovinske naplatne postaje Demerje koju je predstavio g. Goran Kezunović iz Autoceste Rijeka - Zagreb.

### Poljska AWSA

Predsjednik Uprave poljskog koncesionara za autoceste AUTOSTRADA WIELKOPOLSKA g. Andrzej Patalas sa svojim suradnicima 16. rujna 2010. posjetio je HUKA-u i Autocestu Rijeka-Zagreb d.d. Poljska delegacija iskazala je interes za razmjenu iskustava s hrvatskim koncesionarima iz područja upravljanja autocestama a posebice naplate i ENC-a s obzirom da u Poljskoj zasad samo AWSA ima naplatu, i to ručnu za laka vozila i vinjete za kamione te se planira uvođenje ENC-a.



Sastanku su nazočili i g. Henri Skiba direktor tvrtke Egis Road Operation Croatia d.o.o. koja upravlja autocestom Zagreb-Macelj te g. Aleksandar Čaklovic, član Uprave AZM-a i potpredsjednik HUKA-e. Dogovoren je uzvratni susret u Poljskoj u proljeće, a potom posjet primorskim dionicama ARZ-a u jesen 2011.

**AUTOSTRADA WIELKOPOLSKA** zadužena je za realizaciju najvećeg koncesijskog investicijskog projekta u Poljskoj prema modelu javno-privatnog partnerstva (JPP), odnosno izgradnju i upravljanje autocestom A2. Ukupna duljina autocestovne mreže u Poljskoj, uključujući i državne autoceste, iznosi 837 km (prosinac 2009.), od čega je 300 km pod naplatom. AWSA je prvi koncesionar u Poljskoj zadužen za financiranje, gradnju i upravljanje autocestom A2 te su joj dodijeljene dvije koncesije za dionice Świecko (granica s Njemačkom) - Nowy Tomysl (105 km) i Nowy Tomysl - Konin (149 km).

# Program sigurnosti cestovnog prometa EU 2011. - 2020.



20. srpnja ove godine Europska Komisija je usvojila ambiciozan Program sigurnosti cestovnog prometa kojem je cilj i u narednom desetljeću prepoloviti broj poginulih u prometnim nezgodama na cestama Europe. Program donosi paket inicijativa na europskoj i nacionalnoj razini usmjerenih na poboljšanje sigurnosti vozila, ceste i promjenu ponašanja vozača.

Politika cestovne sigurnosti mora građana-korisnika staviti u središte svog djelovanja: ona ga mora potaknuti na preuzimanje odgovornosti za vlastitu sigurnost i sigurnost ostalih sudionika u prometu.

Sigurnost na cestama je vrlo važno društveno pitanje: 2009. godine više od 35.000 ljudi je poginulo na cestama EU što je gradić srednje veličine. Procjenjuje se da na svaku poginulu osobu na europskim cestama dolaze 4 osobe s ozljedama trajne napokretnosti kao što su ozljede mozga ili ledne kralježnice, 10 osoba s teškim ozljedama i 40 osoba s lakšim ozljedama. Procjena ekonomskog troška svih nezgoda za društvo iznosi 130 milijardi eura godišnje.

## Rezultati Akcijskog plana sigurnosti na cestama 2001. - 2010.

Smjernice novog programa u potpunosti uzimaju u obzir rezultate dobivene tijekom primjene 3. Akcijskog plana sigurnosti za 2001. - 2010. koji pokazuju da je usprkos značajnom napretku na području sigurnosti cestovnog prometa potrebno nastaviti i pojačati započete mјere.

Iako ambiciozni cilj 3. Akcijskog programa sigurnosti na cestama 2001. - 2010., da se do 2010. godine prepolovi broj poginulih u prometnim nezgodama, nije u potpunosti postignut učinjen je značajan napredak. Na primjer, očekuje se da će broj poginulih pasti za više od 40 % (u usporedbi s 25 % padom u prethodnom desetljeću). Također, smanjen je i prosječan broj poginulih na milijun stanovnika sa 113 u 2001. godini na 69 u 2009. godini i to u svih 27 Članica. Ta se brojka približava razini koju su postigle Članice s najboljim rezultatima u 2001. godini (UK, Švedska i Nizozemska koje imaju 61, 62 odnosno 66 poginulih na milijun stanovnika).

Akcijski plan sigurnosti na cestama 2001. - 2010. bio je snažan katalizator europskih i nacionalnih npora da se poboljša sigurnost cestovnog prometa.

Članice moraju svoje napore usmjeriti na područja u kojima imaju najslabije rezulta-



te, a kao indikator trebaju koristiti rezultate Članica s najboljim postignućima u tom području, na primjer tako da utvrde određeni ciljni broj poginulih na cestama na milijun stanovnika koji neće premašiti.

## Program sigurnosti cestovnog prometa 2011. - 2020.

### Sedam strateških ciljeva

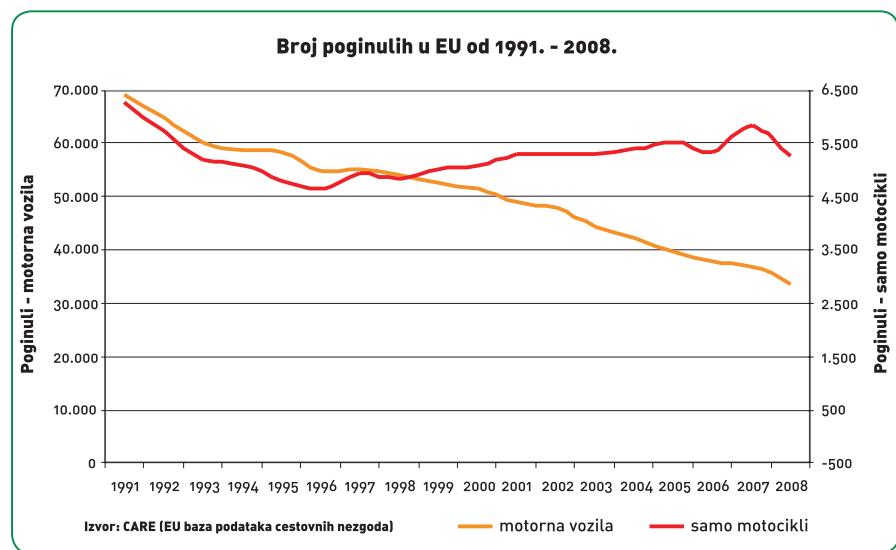
#### 1. Pojačana edukacija i sposobljavanje korisnika cesta

Korisnik ceste je prva karika u lancu sigurnosti i najskloniji je pogreškama. Bez obzira na poduzete tehničke mјere učinkovitost politike sigurnosti na cestama u konačnici ovisi o korisnikovom ponašanju. Stoga su edukacija, sposobljavanje i kontrola od presudne važnosti.

Komisija će zajedno sa Članicama razviti zajedničku strategiju obrazovanja i sposobljavanja za sigurnost na cestama. Na europskom nivou to će prije svega značiti podizanje kvalitete sustava dobivanja vozačkih dozvola i sposobljavanja vozača posebice proširenjem Direktive EU o vozačkoj dozvoli s posebnim fokusom na mlade vozače i vozače treće životne dobi.

#### 2. Bolja kontrola provedbe

Učinkovitost politike sigurnosti na cestama uvelike ovisi o učestalosti kontrole i poštivanju sigurnosnih uvjeta. Provedba/kontrola je ključni element stvaranja uvjeta za značajnije smanjenje broja poginulih i ozlijedenih u prometnim nezgodama. Brzina, vožnja u alkoholiziranom stanju te nenošenje sigurnosnog pojasa



još uvijek su 3 glavna uzroka smrti na cestama.

Mjere kojima će se pojačati kontrola provedbe propisa širom EU i na nacionalnom planu uključivati će razvoj nacionalnih planova primjene propisa u Članicama, kampanje u cilju podizanja svijesti širom EU, razmatranje obaveznog korištenja alcho-locka u specifičnim profesionalnim slučajevima i identifikacije i sankcioniranja prekršitelja iz drugih zemalja zbog nošenja sigurnosnog pojasa, vožnje pod utjecajem alkohola i nepaljenje svjetala na vozilu.

### 3. Izgradnja sigurnijih cesta

Sredstva iz fondova EU dodjeljivati će se samo za infrastrukturne projekte koji poštuju Direktive o sigurnosti cesta i tunela. Takvo načelo se već primjenjuje pri financiranju TEN-T mreže, a EK ga želi proširiti kao opće načelo i na sva financiranja iz EU fondova, npr. kohezijskog fonda.

Razmotriti će se i proširenje načela postojećih EU propisa vezanih uz sigurnost upravljanja cestovnom infrastrukturom na ruralne i urbane ceste u Članicama jer se na njima događa najveći broj prometnih nesreća s poginulima (56 % na ruralnim i 44 % na gradskim cestama u 2008. godini u usporedbi sa 6 % na autocestama).

### 4. Poboljšanje sigurnosnih mjera na vozilima

Mnogo je posla obavljeno u razdoblju 2001. - 2010. u pogledu "pasivnih" mjera sigurnosti na vozilu kao što su sigurnosni pojasevi i zračni jastuci. U razdoblju 2011. - 2020. će stupiti na snagu čitav niz novih "aktivnih mjera sigurnosti" za sigurnosnu opremu:

- obavezna elektronička kontrola stabilnosti (za osobna vozila, autobuse i kamione kako bi se smanjio rizik nestabilnosti i prevrtanja)
- obvezni sustav upozoravanja promjene vozne trake (za kamione i autobuse)
- obvezni sustav automatskog kočenja u slučaju nužde (za kamione i autobuse),
- obvezni upozoravajući signal za neprijevzani sigurnosni pojaz (osobna vozila i kamioni)
- obvezni elektronički limitatori brzine za laka gospodarska vozila/kombije (za kamione je već na snazi)

Za električna vozila Komisija će predložiti paket konkretnih mjera za tehničke standarde sigurnosti.

Razmotriti će se i mogućnost proširenja primjene sustava naprednog pomaganja vozaču (kao što su signali upozorenja na sudar) ugradnjom istih u komercijalna i/ili u osobna vozila.

Od 2003. godine pooštreni su propisi EU kako bi se smanjili rizici od prometnih nezgoda s ozljedama kod ranjivih skupina kao što su pješaci, biciklisti. Propisana je obaveza da prednja strana vozila apsorbira energiju i obaveza ugradnje mini retrovizora za mrtvi kut. Na tom planu potrebno je razmotriti dodatne tehničke akcije.

Komisija će pooštiti propise EU po pitanju tehničke ispravnosti vozila u cilju međusobnog priznavanja tehničke ispravnosti vozila kako bi tehnički pregledi izvršeni u nekoj Članici bili priznati u drugoj Članici.

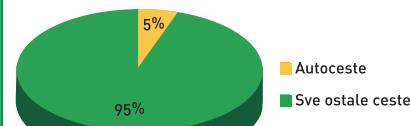
### 5. Poticanje pametnih tehnologija

Komisija će predložiti nove tehničke specifikacije sukladno Direktivi o ITS (Intelligent Transport Systems Directive) kako bi se olakšala razmjena podataka i informacija između vozila i vozila te vozila i infrastrukture (na primjer kako bi se davanje informacija o ograničenjima brzine, intenzitetu prometa, zagуšenjima, uočavanju pješaka omogućilo u realnom vremenu.) Razvoj ITS-a u vozilima otvara niz drugih pitanja sa stajališta sigurnosti (odvraćanje pažnje, utjecaj na vožnju i dr.). EK će ubrzati primjenu e-calla i razmotriti njegovu primjenu na motocikliste, teške kamione i autobuse.

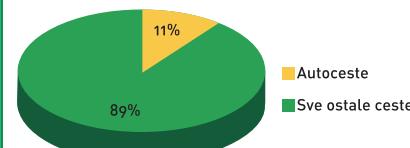
### 6. Utvrđivanje ciljanog broja ozlijedenih

Dok se broj poginulih od 2001. - 2010. smanjuje broj ozlijedenih i dalje je vrlo velik. Smanjenje broja povrijedjenih bit će ključni cilj EU u narednom desetljeću. Komisija će razviti elemente razumljive strategije djelovanja u vezi ozlijedenih u cestovnim prometnim nezgodama i u vezi intervencija hitne pomoći. Nastojat će se utvrditi zajed-

Ukupno prometne nesreće u RH u 2009.



Ukupno poginuli u RH u 2009.



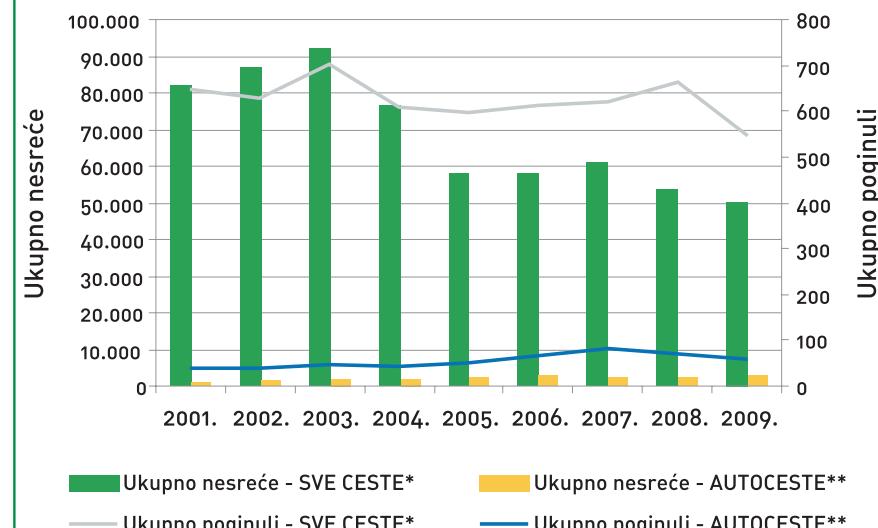
nička definicija teških i lakih ozljeda u cilju određivanja zajedničkog europskog cilja za naredno desetljeće.

### 7. Zaštita ranjivih skupina

Vozачi motora, mopeda, bicikla te pješaci predstavljaju 45 % svih poginulih i ukupne statistike. Njihova ranjivost najizraženija je na gradskim cestama. Komisija će se posebice fokusirati na motocikliste i ostale motore na dva kotača. Za razliku od ostalih motornih vozila kod kojih je zabilježen znatan pad broja poginulih i teško ozlijedenih u prometnim nezgodama motocikli i ostali motori na dva kotača pokazuju značajno manji pad ili čak ostaju na istoj razini što svakako zavrijeđuje daljnje djelovanje.

Cjeloviti Programu sigurnosti 2011.-2020. možete preuzeti [ovdje](#).

### Prometne nesreće i poginule osobe u RH od 2001. do 2009.



\*izvor: MUP, Bilten o sigurnosti cestovnog prometa 2009

\*\*izvor: Nacionalni izvještaji HUKA

# Statistički podaci

## PROMET

BROJ VOZILA U PODRUČJIMA NAPLATE

Tvrtka	do konca rujna 2010.		Ukupno
	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	
HAC	22.613.503	2.813.895	25.427.398
ARZ	13.402.212	1.270.894	14.673.106
BINA-ISTRA*	4.397.916	361.798	4.759.714
AZM	4.416.764	465.385	4.882.149
<b>UKUPNO</b>	<b>44.830.395</b>	<b>4.911.972</b>	<b>49.742.367</b>

## PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE (BEZ PDV-a)

1EUR = 7,3 KN

Tvrtka	do konca rujna 2010.		% (10/09)
	KN	EUR	
HAC**	983.923.604,15	134.784.055,36	-1,52
ARZ**	361.012.758,00	49.453.802,47	-4,41
BINA-ISTRA*	108.090.622,86	14.806.934,64	6,65
AZM	134.421.658,09	18.413.925,77	1,12
<b>UKUPNO</b>	<b>1.587.448.643,10</b>	<b>217.458.718,23</b>	<b>-1,46</b>

## SIGURNOST PROMETA

Broj prometnih nezgoda:	do konca rujna 2010.				
	HAC	ARZ	BINA-ISTRA	AZM	Ukupno RH
- s poginulima	23	4	3	1	31
- s ozljeđenima	214	62	11	28	315
- s materijalnom štetom	1.169	350	86	60	1.665
<b>Ukupan broj nezgoda</b>	<b>1.406</b>	<b>416</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>2.011</b>
<b>Ukupan broj poginulih u nezgodama</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>37</b>

\*otvorena dionica Kanfanar-Pula u punom profilu autoceste 20.06.2010. te je zato veći porast prihoda i broja vozila

\*\* iznos se odnosi na prihod prije kliringa između HAC-a i ARZ-a



Koturaška cesta 43, 10000 Zagreb | tel: +385 1 6515 375 | fax: +385 1 6515 377  
info@huka.hr | web: www.huka.hr



žiro-račun kunski:  
žiro-račun devizni:  
urediščki odbor:

2360000-1101710267  
2100247894

Miro Škrgatić, glavni i odgovorni urednik;  
Brankica Bajić, tehnička urednica;  
Diana Benković, pomoćnica tehničke urednice;  
Darija Petrović, Vlatka Weiser, Nikola Bulić, Tea Balde  
Studio Domino dizajn, Hrvoje Vražić  
Damir Fabijanić  
arhiva HUKA  
studeni 2010.

grafičko oblikovanje:  
fotografija na zaglavju:  
fotografije:  
datum izdanja: