

19

## Bina-Istra pustila u promet prve kilometre autoceste

### Izgradnja punog profila autoceste unatoč sumornom gospodarskom kontekstu

Od jeseni 2007. godine, Bina-Istra i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zajednički su radili kako bi se za izgradnju drugog kolnika Istarskog ipsilona osigurala finansijska sredstva od privatnih finansijskih institucija.

Bina-Istra potpisala je ugovor o sindiciranom kreditu u vrijednosti 693,5 milijuna eura s konzorcijem triju banaka: Société Générale, The Royal Bank of Scotland i Zagrebačkom bankom d.d. Tim je kreditom refinancirana postojeći obveznički i kreditni dug iz 2003. godine (sredstva za dovršenje izgradnje Faze 1) po znatno povoljnijim kamatnim stopama te osiguran stand-by kredit u svrhu nastavka izgradnje Istarskog ipsilona (puni profil). Činjenica da su svi ti ugovori zaključeni prije nastupanja finansijske i gospodarske krize omogućila je da se projekt odvija bez zapreka.

Projekt je od iznimne važnosti za Istarsku županiju jer zapošljava oko 1000 ljudi, uključujući kooperante, te je od kapitalnog značaja za istarske građevinske tvrtke koje su u velikoj mjeri sudjelovale u izgradnji.

#### ZNATNO UBRZANJE PREDVIĐENIH DATUMA OTVARANJA

Isprva je bilo predviđeno pustiti odjednom u promet 2. cjelinu A faze u veljači 2012. godine. Međutim, u dogovoru s koncedentom i predstavnicima lokalne vlasti, takva je strategija promijenjena: dionice će biti puštane u promet jedna za drugom, kako budu dovršavane. **Stoga je dionica Kanfanar - Pula puštena je u promet već u lipnju 2010. godine, odnosno 19 mjeseci prije predviđenog datuma!** Slijedit će dionice Kanfanar - Umag te Pula - Pomer u lipnju 2011. godine, a potom Kanfanar - Rogovići (Pazin) u prosincu 2011.

#### PREDNOSTI PUNOG PROFILA ISTARSKOG IPSILONA

##### Sigurnost

Dobre tehničke karakteristike dionica pridonose postignutom stupnju sigurnosti na Istarskom ipsilonu - križanja u dvije razine,

usponi i radijusi krivina po normama građenja autocesta, zaustavni trak i ugibališta na svaka 2 km, odmorišta, SOS telefonija, meteorološke stanice, osvijetljeni čvorovi, zatvoreni sustav odvodnje...

Međutim, u odnosu na cestu s dvije vozne trake (poluautocestu), razina sigurnosti prometa na autocesti s poprečnim profilom s četiri vozne trake bit će znatno veća, osobito u pogledu izbjegavanja rizika od izravnog sudara. S rastom prometa rast će i navedena prednost, a valja napomenuti da je od datuma potpisa koncesijskog ugovora promet udvostručen.

##### Unapređenje sustava naplate cestarine

Novi će sustav donijeti sljedeće prednosti: jedinstveni sustav naplate cestarine na sve ukupnoj mreži autocesta u zemlji, odnosno uvođenje elektroničke naplate cestarine (tzv. ENC), kompatibilne s cestovnom mrežom ostalih hrvatskih koncesionara autocesta.

##### Održivi razvoj

Uz već postojeće ekološke karakteristike cestovne mreže Ipsilona (ugrađen sustav odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, zidove za zaštitu od buke, korištenje sunčeve energije za napajanje SOS telefona i rada za mjerjenje brzine, energetski učinkovit sustav ventilacije u tunelu...), s izgradnjom



punog profila autoceste Istarski ipsilon još će više pridonositi održivom razvoju, i to:

EKOLOŠKOM RASVJETOM (sva će čvoršta imati ugrađenu ekološku rasvjetu koja osvjetjava samo beton i asfalt, ne ugrožavajući prirodni bioritam ptica i noćnih životinja) te OPTIMIZIRANIM UKLAPANJEM U PROSTOR (Istarski ipsilon još će se bolje prilagoditi sekundarnoj mreži cesta u Istri). Naime, u sklopu izgradnje punog profila, Bina-Istra će sagraditi i dvije ceste koje nisu dijelom koncesijskog područja, na kojima neće biti naplate cestarine i koje će se nakon izgradnje predati na upravljanje Hrvatskim cestama, odnosno Županijskoj upravi za ceste, a radi se o spojnoj cesti duljine 1,5 km od čvora Umag do državne ceste D200, u smjeru graničnih prijelaza Kaštel i Plovanija te spojnoj cesti od čvora Pula (Istarski ipsilon) do Pomera (Medulin) duljine 8 km, koja bi trebala rasteretiti promet na ulasku u grad Pulu).



## Bina-Istra d.d.

### „ENC na Istarskom ipsilonu“

Kako bi korisnicima autocesta pružili što bolju uslugu i omogućili im sigurniju vožnju i veću protočnost kroz hrvatsku cestovnu mrežu, napravljen je prvi korak prema interoperabilnom sustavu naplate cestarine između koncesionara autocesta u Hrvatskoj.

Nakon što se na dionicama HAC-a i ARZ-a već koristi ENC uređaj za naplatu cestarine, u lipnju 2009. Bina-Istra je započela s projektom uvođenja ENC uređaja na Istarskom ipsilonu.

Na tehničkom sastanaku članova HUKA-e odabранo je rješenje koje ne zahtjeva razmjenu informatičkih podataka te je takvim rješenjem izbjegnuta potreba prefakturiranja transakcija između koncesionara koji podliježe različitim poreznim obvezama.

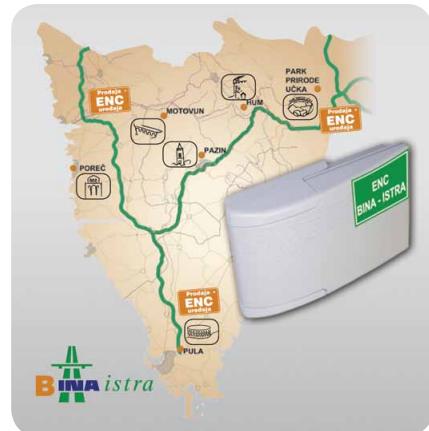
Interoperabilnost omogućuje korištenje jedinstvenog ENC uređaja, kao i zadrža-

vanje slobode definiranja vlastitih modela popusta ponuđenih od strane pojedinih koncesionara.

Godinu dana nakon pokretanja projekta, u lipnju 2010., Bina-Istra je u svoj sustav naplate uvela ENC uređaj. Korisnik može koristiti isti ENC uređaj na naplatnim mjestima Istarskog ipsilona kao i na naplatnim mjestima HAC-a i ARZ-a. Istovremeno se ENC uređaji HAC-a i ARZ-a, uz predhodno kodiranje u sustav naplate Bina-Istre, može koristiti na naplatnim mjestima Istarskog ipsilona.

Osim praktičnosti koju donosi korištenje ENC uređaja, korisnici imaju i brojne pogodnosti koje omogućuju brži prolazak kroz naplatno mjesto, a time i uštedu vremena.

**Korisnicima koji već posjeduju ENC uređaj HAC-a i ARZ-a, a žele ga koristiti i na Istarskom ipsilonu, ponuđena su dva rješenja:**



- Ukoliko su česti korisnici Istarskog ipsilona, mogu postati pretplatnici Bina-Istre i ostvariti popust od 30 % na cijenu cestarine na dionicama Istarskog ipsilona.
- Ako tek povremeno koriste dionice Istarskog ipsilona, moguće je prijaviti kreditnu karticu na račun ENC uređaja te će se prilikom prolaska kroz naplatno mjesto teretiti prijavljena kreditna kartica po punoj cijeni cestarine.

## Hrvatske autceste d.o.o.

### Nastavak gradnje dionice Buševec - Lekenik na autocesti Zagreb - Sisak

Povodom nastavka građenja autoceste Zagreb - Sisak, 6. travnja 2010. održan je obilazak gradilišta dionice Buševec - Lekenik kojem je nazočila gđa Jadranka Kosor, predsjednica Vlade Republike Hrvatske, g. Božidar Kalmeta, ministar mora prometa i infrastrukture i g. Ivan Šuker, ministar finansija, a kao domaćin obilazak je predvodio g. Stjepko Boban, predsjednik Uprave Hrvatskih autcesta.

**Poddionica Buševec - Lekenik** (11,2 km) dio je dionice Velika Gorica (jug) - Lekenik na autocesti A11 Zagreb - Sisak. Na poddionici Buševec - Lekenik projektirano je 12 objekata, od toga 2 mosta, 6 nadvožnjaka i 4 propusta. Također su projektom planirani čvor Lekenik, cestarski prolaz Lekenik i prateći uslužni objekt Peščenica.

Izvođač radova je poslovna udruga koju čine: Konstruktor-inženjering d.d., Split - nositelj ponude, Hidroelektra niskogradnja d.d. Zagreb i Osijek-Koteks d.d., Osijek, a planirani rok građenja je 12 mjeseci. Ugovorena vrijednost radova iznosi 529.184.843,74 kn bez PDV-a.

Na dionici Velika Gorica (jug) - Lekenik (20,2 km) puštena je u promet 9. svibnja 2009. godine poddionica Velika Gorica (jug) - Buševec (9 km). **Nastavak građenja** dionice od Buševca prema Lekeniku odvija se sukladno Planu građenja i održavanja autcesta za 2010. godinu.



**Autocesta Zagreb - Sisak**, ukupne dužine 47,9 km, podijeljena je na četiri dionice:

- Jakuševac - Velika Gorica jug (11,0 km),
- Velika Gorica jug - Lekenik (20,2 km),
- Lekenik - Sisak (10,8 km),
- Sisak - Mošćenica (5,9 km).

Ukupna planirana vrijednost investicije iznosi 5,1 mld kuna.

Na autocesti Zagreb - Sisak projektom je predviđen jedan prateći uslužni objekt (benzinska postaja, restoran), šest čvorova: Jakuševac, Velika Gorica jug, Buševec, Lekenik, Sisak i Mošćenica te priključci Veliko

Polje i Velika Gorica. Također je predviđen i jedan centar za održavanje i kontrolu prometa u sklopu čvora Sisak. Ukupno je planirano 17 mostova, 5 vijadukata, 20 nadvožnjaka, 7 podvožnjaka i 17 propusta.

Od značajnijih objekata na trasi cijele autoceste mogu se izdvajiti most Odra - preko velikogoričke ceste i željezničke pruge (550m), most preko kanala Sava - Odra (280 m), lučni most preko Kupe (270 m) te vijadukt dužine 750 m. U sklopu izgradnje južnog ulaska u grad Zagreb predviđa se izgradnja nadvožnjaka preko ranžirnog kolodvora dužine 710 m.

# Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

## Čvor Donja Zdenčina uskoro u prometu

Čvorište Donja Zdenčina nalazi se na dionici Zagreb – Karlovac autoceste Rijeka – Zagreb u blizini mjesta Donja Zdenčina, na približnoj stacionaži križanja s trasom autoceste u km 14+250. Tip čvorišta je truba i ono omogućuje izlaz vozila s autoceste prema Klinča Selima i Donjoj Zdenčini te okolnim mjestima. Čvorište je predviđeno s naplatom cestarine te se preko križanja s lokalnom cestom veže na cestovnu mrežu Republike Hrvatske.

Dionica Zagreb – Karlovac otvorena je za promet u punom profilu prije 39 godina. Na dionici duljine 39,28 km sagraden je samo jedan čvor, čvor Jastrebarsko, a u skladu s koncepcijom rastera čvorišta na autocesti prije više od 40 godina.

Autocesta Rijeka – Zagreb je 2008. godine u cijelosti puštena u promet, međutim udaljenost čvora na dionici Zagreb – Karlovac najveća je, što je posljedica koncepcije rastera čvora koja nije uvažavala prostorni razvitak grada Zagreba i potrebu za dislociranjem gospodarskih zona izvan gradskog područja.

Prostornim planom uređenja općine Klinča Sela predviđena je izgradnja čvora Donja Zdenčina na autocesti Rijeka – Zagreb. Izgradnja čvora Donja Zdenčina uvjet je aktiviranja prostora Klinča Sela, vrlo interesantnog za razvitak ne samo Klinča Sela nego i Zagreba i Zagrebačke županije.

Područje općine Klinča Sela povezano je županijskom cestom Ž1042 sa Zagrebom, a županijskom cestom Ž3106 spaja i južna područja općine i Zagrebačke županije sa Zagrebom.

Problem povezanosti Klinča Sela sa Zagrebom vrlo je loša razina prometne uslužnosti na navedenim županijskim cestama, a izgradnjom čvora Donja Zdenčina omogućena je vrlo kvalitetna povezanost Klinča Sela kao i šireg gravitacijskog područja sa Zagrebom. Čvor Donja Zdenčina povezat će jugozapadne dijelove Zagrebačke županije na hrvatski sustav autocesta.

Zbog svega navedenog, pristupilo se izradi glavnog projekta za čvor Donja Zdenčina (projektant: Institut IGH d.d., Zagreb).

Radove izgradnje izvodila je poslovna udružiga Viadukt d.d., Zagreb i Strabag AG Austria, a nadzor je proveden od strane tvrtke Institut IGH d.d., Zagreb.

### Odvodnja

Oborinska voda s kolnika rampi čvorišta u usjecima i nasipima prihvata se rigolima i



putem sustava odvodnje odvodi u dva mostolova.

Na lokalnoj se cesti oborinska voda prihvata putem odvodnih jaraka uz cestu.

Ukupna širina rasponskog sklopa nadvožnjaka iznosi 11,10 m.

Objekt je na upornjacima U1 i U4 temeljen plitko, a na stupištima S2 i S3 na pilotima.

### Nadvožnjak

Preko autoceste Rijeka – Zagreb, na dionici Zagreb – Karlovac, u samom čvoru izведен je nadvožnjak radi prevodenja prometnice preko autoceste i pristupa na županijsku cestu Ž3106. Nadvožnjak je projektiran tako da se u potpunosti uklapa u tlocrte i visinske elemente autoceste.

Duljina nadvožnjaka je 59,1 m, rasponska konstrukcija mosta je polumontažna i proteže se preko tri raspona (10,80 + 37,50 + 10,80). Nadvožnjak prolazi preko autoceste koja ima sljedeće trakove:

### Objekt kontrole naplate i naplatne kućice

U čvoru Donja Zdenčina izgrađen je cestarski prolaz s tri naplatne kućice, četiri prometna traka, prolazom za van-gabaritna vozila, prizemnim objektom kontrole naplate, nadstrešnicom za vozila zaposlenika te prostorom za trafo-stanicu.

Karakteristika cestarskog prolaza u građevinskom smislu su tri osnovna elementa koji tvore cjelinu. To su naplatne kućice, nadstrešnica i objekt kontrole naplate.

Objekt kontrole naplate ima funkciju smje-

Vozni i preticajni trak	4 x 3,75 m	15,00 m
Dodatni treći trak	2 x 3,75 m	7,50 m
Dodatni trak za usporjenje i ubrzanje za potrebe čvora Donja Zdenčina	2 x 3,50 m	7,00 m
Rubni trak	2 x 0,75 m	1,50 m
Zeleni pojas	1 x 4,00 m	4,00 m
Bankine	2 x 1,50 m	3,00 m
<b>Ukupna širina</b>	<b>38,00 m</b>	

U zoni čvora Donja Zdenčina izведен je treći prometni trak autoceste sa zatvorenim sustavom odvodnje.

štaja službenika koji vrše službu u naplatnim kućicama, kao i operativnih zadataka na cestarskom prolazu. ☐



# Autocesta Rijeka - Zagreb d.d.

## Novi certifikat (OHSAS 18001:2007) Autocesti Rijeka-Zagreb d.d.

U Autocesti Rijeka - Zagreb d.d. [ARZ] Cro Cert, Centar za certificiranje sustava upravljanja, provjerio je sustav upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnošću na radu prema zahtjevima specifikacije OHSAS 18001:2007 i dodijelio odgovarajući certifikat, potvrdu da se odredbe ovog sustava primjenjuju u svim poslovnim procesima i u svim dijelovima organizacije.

Opredijeljenost za kvalitetu znači spremnost za promjenu načina djelovanja organizacije i izgradnju nove kulture organizacije temeljene na strateškim odrednicama i stalnim ciljevima Društva: zaštiti zdravlja i sigurnosti, ekologiji i uslužnosti. U skladu s ovim opredijeljenjem ARZ 2004. godine uvodi sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001.

Namjera sustava je jamčiti kvalitetu poslovanja osiguranjem donošenja ispravnih odluka na temelju činjenica u svim poslovnim procesima.

Vodeći računa o potrebi društvene odgovornosti poduzeća i svjesna potrebe promoviranja održivog razvoja, sustavnog očuvanja i zaštite prirodnih resursa i krajolika kroz koje prolazi autocesta, ARZ 2007. godine certificira i uvedeni sustav upravljanja okolišem prema normi ISO 14001, inte-

griran s postojećim sustavom upravljanja kvalitetom.

Certifikati izdani za ove sustave upravljanja redovito se održavaju te potvrđuju nadzornim i recertifikacijskim auditima. Ove je godine, istovremeno s certifikacijom sustava upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnošću na radu, provedena i recertifikacija sustava upravljanja okolišem.

Oduvijek svjesna značaja očuvanja zdravlja ljudi i sigurnosti na radu, s naglaskom na prevenciju i mjeru sprječavanja incidenata i nezgoda, ARZ je provela sustavno organiziranje ovih aktivnosti kroz uvedeni sustav upravljanja zaštitom zdravlja i sigurnošću na radu prema specifikaciji OHSAS 18001:2007 (Occupation Health and Safety Assessment Series).

Osnovna namjera je stalno prepoznavanje i upravljanje rizicima povezanim sa sigurnošću i zdravljem, kako zaposlenika tako i svih drugih osoba koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostorima organizacije, smanjenje potencijalnih rizika od nezgoda, stalna usklađenost sa zakonskim propisima i rad na prevenciji i mjerama poboljšanja.

Certifikacijski audit proveden je 19. i 20. svibnja 2010. u svim organizacijskim dije-



lovima ARZ-a. Ocjenjivači nisu pronašli odstupanja koja bi predstavljala neispunjerenje zahtjeva specifikacije ili drugih propisa te je društvu dodijeljen certifikat.



# Hrvatske autopiste d.o.o.

## Uspješno provedena vježba spašavanja u tunelu Sveti Rok

Hrvatske autopste održale su 7. 4. 2010. vatrogasnu vježbu gašenja požara, evakuisanju i spašavanju osoba ugroženih požarom na autopisti A1, u tunelu Sveti Rok. Nakon što je za sav promet tunel prethodno bio zatvoren, vježba se održala u desnoj cijevi tunela Sveti Rok.

Cilj vatrogasne vježbe gašenja požara i spašavanja osoba u tunelu Sveti Rok bio je uvježbanje i provjera spremnosti, organiziranosti i opremljenosti snaga i sredstava Društva i drugih službi koje po potrebi su-

djeluju u zaštiti i spašavanju za slučaj stvarne prometne nezgode većeg obima.

Da bi vježba bila što realističnija, potrebno je bilo stvoriti situaciju stvarne prometne nesreće u tunelu, provjeriti operativnu spremnost nadležnih vatrogasnih postrojbi Društva kao i spremnost operatera u COKP tehničke jedinice te vidjeti usklađenost svih čimbenika koji sudjeluju u mogućoj akciji spašavanja. Nakon vježbe bilo je potrebno utvrditi moguće propuste.

U ovoj akciji bili su uključeni vatrogasci PVP

tunela Sveti Rok, JVP Zadar i JVP Gospic, policija, hitna medicinska pomoć i tehnička služba održavanja HAC, DUZS, županijski centar 112.

Nakon završene vježbe analiza je pokazala da je vatrogasna vježba u potpunosti ostvarila očekivane rezultate, odnosno da vatrogasna jedinica Sveti Rok može tunelske vatrogasne intervencije izvršavati sama uz potporu koju im pružaju ugrađeni vatrosavitni i prometni sigurnosni sustavi i tehnička cestarska služba TJO Sveti Rok.



# Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o.

## Doprinos turističkoj sezoni – uređenje parkirališta

Nakon prvih kontakata s našom zemljom, na granici prilikom ulaska i nadalje vožnjom modernom i novom autocestom (govorimo o glavnim turističkim pravcima), turist će stati i odmoriti se na jednom od odmorišta uz autocestu (PUO). Tu će steći prvi stvarni dojam pa smo se mi, kao upravitelji autoceste čiji su sastavni dijelovi i parkirališni prostori PUO-va, dužni potruditi da taj dojam ne bude razočaravajući.

Stoga je AZM ove godine planom izvanrednog održavanja obuhvatio i uređenje do-

sada neuređenog dijela parkirališta PUO Sv. Križ Začretje zapad koji je bio predviđen kao markica na zemljištu za budući ugostiteljski objekt.

Kako podkoncesionar OMV ima ugostiteljsku uslugu u sklopu svog objekta stanice za gorivo, čitava je markica ostala slobodna za proširenje zone parkirališta neophodnog za prihvatanje većeg broja autobusa i kamiona. Isto je uređeno po pravilima struke s dovoljno otoka za sadnju zelenilom.

Na taj način parkirališna ponuda obogaće-



na je sa 4 nova mesta za osobne automobile, 5 za autobuse i 9 mesta za kamione tegljače. Istovremeno uljepšala se slika ranije postavljenih kontejnerskih toaleta koji su se sada uklopili u novi okoliš uređenog parkingu okruženi zelenilom. ☺

## HUKA u posjetu AFINAG-u

Hrvatska delegacija na čelu s predsjednikom HUKA-e g. Mirom Škrsgatićem i potpredsjednikom g. Aleksandrom Čaklovićem posjetila je austrijskog koncesionara za autoceste AFINAG sa sjedištem u Beču.

Na poziv člana Upravnog odbora AFINAG-a dr. Klausu Schierhackla, dana 27. svibnja 2010. godine oputovali smo u Beč gdje smo imali priliku upoznati se s organizacijom, poslovanjem i planovima za budućnost austrijskog AFINAG-a.

U sklopu posjeta obišli smo Centar za kontrolu prometa Vienna-Inzersdorf te Centralu za nadzor tunela Kaisermühlen. Prioriteti upravljanja prometom odnose se na real-time kontrolu prometa, akcijske planove u hitnim slučajevima te prikupljanje podataka s mreže. Real-time kontrola prometa provodi se na 270 km mreže, a do 2013. godine ovim sustavom planira se pokriti 20 % mreže. COKP je zadužen za kontrolu prometne telematike, nadzor trenutne prometne situacije, izračun trenutne prometne situacije prema prikupljenim podacima iz senzora svake minute, automatizirane prometne izvještaje i analize progresije prometne zagušenosti, sustav nadzora gradilišta i analizu prometnih podataka.



Prometne telematske aplikacije kombiniraju informacijske, telekomunikacijske i automatizacijske/kontrolne tehnologije i istraživanja o izbjegavanju prometnih zagušenja i nesreća te uvelike pridonose najboljoj iskorištenosti prometnih ruta, povećanju sigurnosti, smanjenju vremena putovanja, pružanju korisnih informacija prije i za vrijeme putovanja, optimalizaciji mobilnosti i sustavu nadzora gradilišta.

Centar upošljava 37 ljudi, a sadrži 4 potpuno opremljena sustava za kontrolu prometnih trakova, 5 sustava nadzora prometnih trakova za emisijsku redukciju te 2 informacijska sustava za kontrolu na radnom mjestu. Operacijska soba centra za kontrolu prometa veličine 1.240 m<sup>2</sup> radi 24/7, sadrži 12 operativnih radnih stanica te nadzorni zid veličine cca 30 m<sup>2</sup>.

Centrala za nadzor tunela vrši nadzor nad 654 km autocestovne mreže u Beču. Nadzor se također odvija 24/7 u tri smjene s dva operatora po smjeni. Podršku upravitelju tunela pružaju potpuno automatizirani protupožarni programi te više od 150 različitih prometnih programa.

Ovim putem zahvaljujemo našim prijateljima u Beču na srdačnoj dobrodošlici, zanimljivom i edukativnom programu koji



su za nas pripremili te se nadamo njihovom skorom posjetu Hrvatskoj i našim autocestama.

AFINAG je zadužen za izgradnju, financiranje, održavanje i prikupljanje cestarine na cijeloj mreži austrijskih autocesta koja trenutno pokriva 2178 km, u koje je uključeno preko 300 km tunela i otprilike isto toliko mostova. Osnovan je 1982. godine te je u potpunom vlasništvu Austrijske federalne vlade. ☺

KLJUČNI PODACI AFINAG	2009.
Ukupna duljina mreže	2.135,60
2 x 2 traka	1.614,30
2 x 3 traka	313,40
2 x 4 traka	23,10 184,80
Prihod od naplate cestarine	1.387 mil EUR
Stalno zaposteni	2.668
PGDP LAKA VOZILA	29.729
PGDP TEŠKA VOZILA	3.703
PGDP LV + TV	33.432
Ukupan broj nesreća (na 10 <sup>9</sup> km)	116,12*
Broj nezgoda s ozlijedenim osobama (na 10 <sup>9</sup> km)	73,7*
Broj poginulih (na 10 <sup>9</sup> km)	2,93*
Broj prijeđenih kilometara (10 <sup>6</sup> x km)	25,9 bn
Broj cestarskih prolaza	14
Broj trakova	116
Broj trakova za elektronički sustav naplate	95
Broj preplatnika na elektronički sustav	359,175
Broj odmorišta (s benzinskim crpkama)	88
Broj odmorišta	222
Broj restorana	55
Broj hotela	17

\* privremeni podatak – izvor: AFINAG National report, ASECAP 2010.

# Godišnji kongres ASECAP-a održan u Oslu

## Koncesionari razmjenjuju iskustva i najbolje prakse te su spremni za buduće izazove koje donosi mobilnost u EU

38. ASECAP-ovi dani studija i informacija održani su od 30. svibnja do 2. lipnja u Oslu u Norveškoj, u suradnji s Norvegfinansom (norveško udruženje društava za financiranje autocesta). Na kongresu je sudjelovalo 300-tinjak delegata, prometnih lidera, stručnjaka i visokih dužnosnika iz europskih institucija i društava za autoceste iz 21 zemlje. Glavni sponzori bili su Q-Free, GSA i Norbit.

Prvi dan kongresa bio je posvećen diskusiji o budućnosti cestovne prometne politike između članova ASECAP-a i predstavnika Europske komisije, Europske investicijske banke, norveškog Ministarstva prometa i o Odluci EETS 2009/750 Europske komisije od 6. listopada 2009. godine i daljnjim koracima potrebnim da EETS interoperabilnost ugleda svjetlo dana.

Drugi dan kongresa bio je posvećen prezentacijama podijeljenim u četiri sjednice:

- Sigurnosne akcije na cestama pod naplatom iz regionalne i europske perspektive
- ITS – politička predanost i učinkovita implementacija
- Najnovije tehnologije naplate i usluge s dodanom vrijednošću
- Komunikacijske strategije i marketing najbolje prakse

Tijekom godina, ASECAP-ovi dani studija i informacija napredovali su od događaja koji je bio rezerviran pretežito za ASECAP i njegove članice do najznačajnijeg događaja za europsku industriju naplate cestarine na kojem sudjeluju predstavnici ministarstava i drugih državnih tijela iz cijele Europe, dobavljači opreme, tvrtke za razvoj i implementaciju rješenja iz područja naplate, konzultanti i top menadžeri iz ASECAP-ovih država članica.

Potražnja za prometnim uslugama raste, ne samo mjereno rastom prometa, već i potražnjom za kvalitetnom cestovnom infrastrukturom. Rastuća globalizacija i prekogranični promet prate europsku integraciju. Neophodno je osigurati siguran, brz i efikasan promet, kako lokalno tako i međunarodno.

Naslov kongresa – „Uloga koncesionara u izgradnji sigurne, pametne i čiste prometne politike za Europu“ naznačuje da se zahtjevima za prometnim uslugama može udovoljiti jedino zajedničkom suradnjom država i koncesionara.

Kongres je prenio snažnu poruku da su koncesionari spremni i voljni pridonijeti oblikovanju održivih politika za učinkovi-

ta rješenja mobilnosti unutar EU te je taj pristup pozdravljen i podržan od strane EU dužnosnika koji su prisustvovali događaju. Veliki uspjeh kongresa dokazao je još jednom da koncesije za autoceste i model javno-privatnog partnerstva (PPP) pružaju najbolju mogućnost izgradnje pametnih, čišćih i sigurnijih autocesta na području cijele Europe.

Između ostalih problema i pitanja o kojima je bilo riječi, svi relevantni akteri, zajedno s direktorom kopnenog prometa nove Glavne uprave za mobilnost i promet Europske komisije (DG MOVE) g. Grillo-Pasquarellijem i predstvincima nacionalnih ministarstava, bili su pozvani diskutirati o budućnosti EETS-a (Europske elektroničke naplate cestarine) i osjetljivom pitanju kako premostiti jaz između odredbi definiranih u Odluci komisije 2009/750 i njihove učinkovite provedbe u stvarnosti u kojoj postoje tako različita tržišta.

Što se ITS-a tiče, ASECAP je ponovno nagnuo na snažnu podršku koju daje političkoj predanosti EU u smislu razvoja i implementacije politika i Direktive o inteligentnim transportnim sustavima koja će uskoro biti usvojena. Ipak, podsjetio je dužnosnike na važnost donošenja odluka na temelju konkretnih poslovnih slučajeva i procjene stvarnih potreba korisnika.

Koncesionari su dokazali da u području naplate cestarine postoje odlični poslovni slučajevi i podsjetili da su spremni pružiti svoje znanje i stručnost za uspješnu implementaciju sustava na području ITS-a. A. E. Jensen, izvjestiteljica o ITS Direktivi iz Odbora za promet Europskog parlamenta, pohvalila je ulogu koju u ovom području ima koncesijska industrija kao i brojne resurse koje ima na raspolaganju.

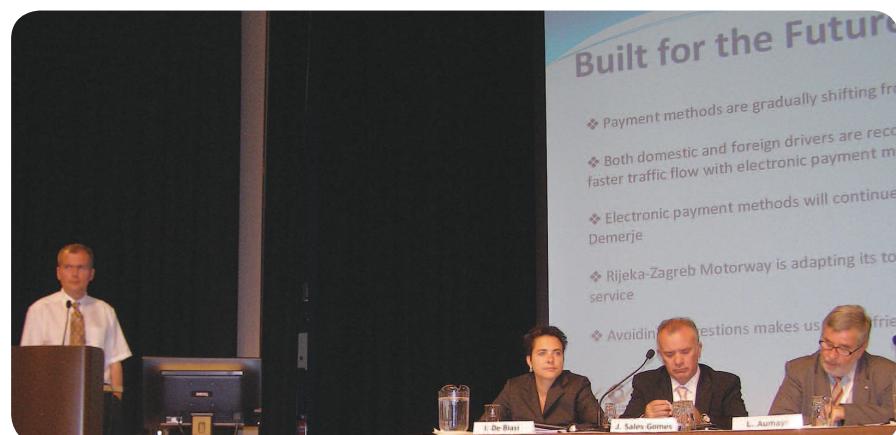


Kongres je također bio i prilika za operatore da još jednom istaknu važnost **sigurnosti i zaštite okoliša** te naglase kako su te komponente već ugrađene u svakodnevno upravljanje cestovnom infrastrukturom. Članovi ASECAP-a napomenuli su također da uistinu upravljaju najvećim i najkvalitetnijim dijelom TEN cestovne mreže s najvišim standardima sigurnosti i mjera zaštite okoliša zahvaljujući resursima i ljudima posvećenima istraživanju i implementaciji.

Na kraju treba još napomenuti da je održano nekoliko tehničkih i interaktivnih sjedница, uz sudjelovanje oko 50 govornika iz cijelog svijeta koji su predstavili najbolje prakse i dali pregled inovativnih pristupa na području tehnologija naplate, ekoloških infrastruktura, sigurnosti i ITS aplikacija. Hrvatska se ovom prilikom predstavila prezentacijom naplatne postaje za bezgotsvinsko plaćanje Demerje u sklopu sjednice „Najnovije tehnologije naplate i usluge s dodanom vrijednošću“, koju je održao g. Goran Kezunović iz Autoceste Rijeka – Zagreb d.d.

39. ASECAP-ovi dani studija i informacija bit će održani i sljedeće godine, i to po prvi puta u Bruxellesu, sjedištu ASECAP-a i središnjih institucija Europske unije, u periodu od 29. do 31. svibnja 2011.

Program kongresa i sve prezentacije potražite na [www.asecap.com](http://www.asecap.com).



Prezentacija Gorana Kezunovića iz ARZ-a o bezgotsvinskoj naplatnoj postaji Demerje

# HUKA izdala Info letak o naplati cestarine



U svibnju 2010. HUKA je u suradnji s koncesionarima izdala dvojezični letak "Info naplata" u nakladi od 220.000 primjeraka. Letak pruža osnovne informacije o načinima plaćanja cestarine i dijelovima mreže autocesta na kojima je dostupna električna naplata cestarine te druge korisne informacije.

Letak je dostupan za pregled i ispis na [www.huka.hr](http://www.huka.hr).

## Vijesti iz EU

### Parkirališne površine

Pitanje dovoljnog broja parkirnih mesta s određenom razine sigurnosti postalo je vrlo značajno u mnogim zemljama diljem EU.

Preliminarna studija Europske komisije procijenila je potrebnu razinu investicije od 1,2 do 1,5 milijardi eura do 2010., i to samo na transeuropskoj cestovnoj mreži (TEN-T). Izgradnja i osiguranje dovoljnog broja parkirnih mesta i odmorišta koja bi pratila kontinuirani porast prometa prvenstveno je odgovornost zemalja članica. Ipak, Komisija je poduzela niz inicijativa kako bi podržala i koordinirala napore članica u ovome području. Također će nastaviti pratiti ovaj problem zajedno sa svojim partnerima IRU

(International Road Transport Union) i ETF (European Transport Forum).

### Završen prvi pilot projekt za siguran parking kamiona

Po završetku pilot projekta znanog kao SETPOS (secure European truck park operational services), Komisija je 20. svibnja 2010. godine izdala priručnik najboljih praksi u Europi za parkirališta za kamione. Projekt uključuje i investicije u četiri pilot parkirališne površine na transeuropskoj mreži kao model i primjer investitorima za daljnji razvoj takvih objekata.

Priručnik ima za cilj pomoći operaterima

parkirališta za kamione da posluju u skladu sa sigurnosnim standardima i izvor je informacija subjektima kao što su prometni operateri, otpremnici i državna tijela, koji su zainteresirani za gradnju parkirališta za kamione.

U sklopu pilot projekta izgrađeno je sigurnosno parkiralište za kamione blizu Valenciennes (Francuska), a investirano je i u podizanje razine sigurnosti postojećih odmorišta u Wörnitzu i Uhrslebenu (Njemačka) te Ashfordu (Velika Britanija).

Također je razvijena i baza podataka postojećih parkirališta diljem glavnih cestovnih pravaca u Europi: <http://www.truckinform.eu>.

### Smanjen broj poginulih na cestama

Prvi put u povijesti broj poginulih u prometnim nesrećama pao je ispod 150 000 u 52 države članice ITF-a (International Transport Forum)\*, među kojima je i Hrvatska, isključujući Indiju.

Prema podacima ITF-a, koji je također dio OECD-a, prometne nesreće s poginulima zabilježile su najveći pad od 1990., i to za 8,9 % u 2008. u odnosu na 2007. godinu.

Preliminarni podaci za 2009. godinu pokazuju

značajno smanjenje smrtno stradalih u većini država članica ITF-a, i to za otprilike 10 %. Takav rezultat posljedica je i učinka ekonomskе krize na cestovni promet, ali i djelovanja mnogih vlada država članica koje su uložile napore u razvoj cestovnih sigurnosnih politika koje sada počinju pokazivati rezultate.

\*International Transport Forum svake godine okuplja ministre iz više od 50 zemalja,

zajedno s vodećim donositeljima odluka i predstavnicima iz privatnog sektora, državnih službi i istraživanja, kako bi ukazao na najvažnije strateške prometne probleme. Kao međuvladinoj organizaciji u sklopu OECD-a, Forumov cilj je pomoći u oblikovanju prometne politike i osigurati da se ona provodi na način da doprinosi ekonomskom razvoju, zaštiti okoliša, društvenoj uključenosti i očuvanju ljudskog života i dobrobiti.

### Kako iskoristiti koncesijski model za financiranje novih investicija na postojećim autocestama?

Gospodarska kriza koja za posljedicu ima i otežanu mogućnost financiranja novih investicija navela je koncesionare u Francuskoj da pronadu alternativna rješenja za realizaciju svojih projekata. Krajem 2008. godine, proizašao je prijedlog da se koncesijski model iskoristi za financiranje ekoloških investicija koje nisu uključene u osnovni ugovor na način da se projekti realiziraju bez dodatnog opterećenja korisnika, tj. bez podizanja cijene cestarine, već kroz produženje koncesijskog ugovora.

Investicije se moraju dokazati kao prijeko potrebne, neodvojive od postojeće infrastrukture, a produženje koncesijskog ugovora mora biti točno prilagođeno da se koncesionaru omogući pribavljanje potrebnih sredstava. S obzirom da ovaj način financiranja ima velike sličnosti s državnom potporom, odborenje Europske komisije je neophodno, te je stoga uloga državne vlade dokazati Komisiji i Parlamentu da je projekt isplativ te da je produljenje roka koncesije izričito prilagođeno potrebama projekta, nakon čega

slijedi potpisivanje ugovora između Vlade i koncesionara.

Primjenom ovakvog rješenja potpisano je između Vlade i koncesijskih društava 5 ugovora uz produženje roka od 1 godine i odobrenje ukupno 1 milijarde eura za nove investicije u naredne tri godine.

Uvođenje novih fleksibilnih rješenja korak je naprijed u razvijanju koncesijskog modela koji time nastavlja biti učinkovit instrument kako u ekonomskom tako i u ekološkom pogledu.

# Statistički podaci

## PROMET

BROJ VOZILA U PODRUČJIMA NAPLATE

Tvrtka	do konca lipnja 2010.		Ukupno
	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	
HAC	11.515.362	2.188.508	13.703.870
ARZ	6.419.572	778.545	7.198.117
BINA-ISTRA	1.666.742	190.218	1.856.960
AZM	2.380.697	296.986	2.677.683
<b>UKUPNO</b>	<b>21.982.373</b>	<b>3.454.257</b>	<b>25.436.630</b>

## PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE (BEZ PDV-a)

1EUR = 7,2 KN

Tvrtka	do konca lipnja 2010.		% (10/09)
	KN	EUR	
HAC	495.115.675,43	68.766.066,03	-4,40
ARZ	182.226.308,00	25.309.209,44	-10,33
BINA-ISTRA	50.286.248,00	6.984.201,11	-9,75
AZM	69.897.460,90	9.707.980,68	0,34
<b>UKUPNO</b>	<b>797.525.692,33</b>	<b>110.767.457,27</b>	<b>-5,79</b>

## SIGURNOST PROMETA

Broj prometnih nezgoda:	do konca lipnja 2010.				
	HAC	ARZ	BINA-ISTRA	AZM	Ukupno RH
- s poginulima	13	2	1	1	17
- s ozlijedenima	90	35	3	6	134
- s materijalnom štetom	724	220	60	60	1064
<b>Ukupan broj nezgoda</b>	<b>827</b>	<b>257</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>1215</b>
<b>Ukupan broj poginulih u nezgodama</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>20</b>



Koturaška cesta 43, 10000 Zagreb | tel: +385 1 6515 375 | fax: +385 1 6515 377  
info@huka.hr | web: www.huka.hr



žiro-račun kunski:  
žiro-račun devizni:  
uredi vački odbor:

2360000-1101710267  
2100247894

Miro Škrgević, glavni i odgovorni urednik;  
Brankica Bajić, tehnička urednica;  
Diana Benković, pomoćnica tehničke urednice;  
Darija Petrović, Vlatka Weiser, Nikola Bulić, Tea Balde  
Studio Domino dizajn, Hrvoje Vražić  
Damir Fabijanić  
arhiva HUKA  
srpanj 2010.

grafičko oblikovanje:  
fotografija na zaglavlju:  
fotografije:  
datum izdanja: