



# 2009.

HRVATSKA UDRUGA KONCESIONARA ZA AUTOCESTE S NAPLATOM CESTARINE  
CROATIAN ASSOCIATION OF TOLL MOTORWAYS CONCESSIONAIRES

---

**Nacionalno  
izvješće**

---



# HRVATSKA - IZVJEŠĆE ZA 2009. GODINU

## IZGRAĐENOST MREŽE

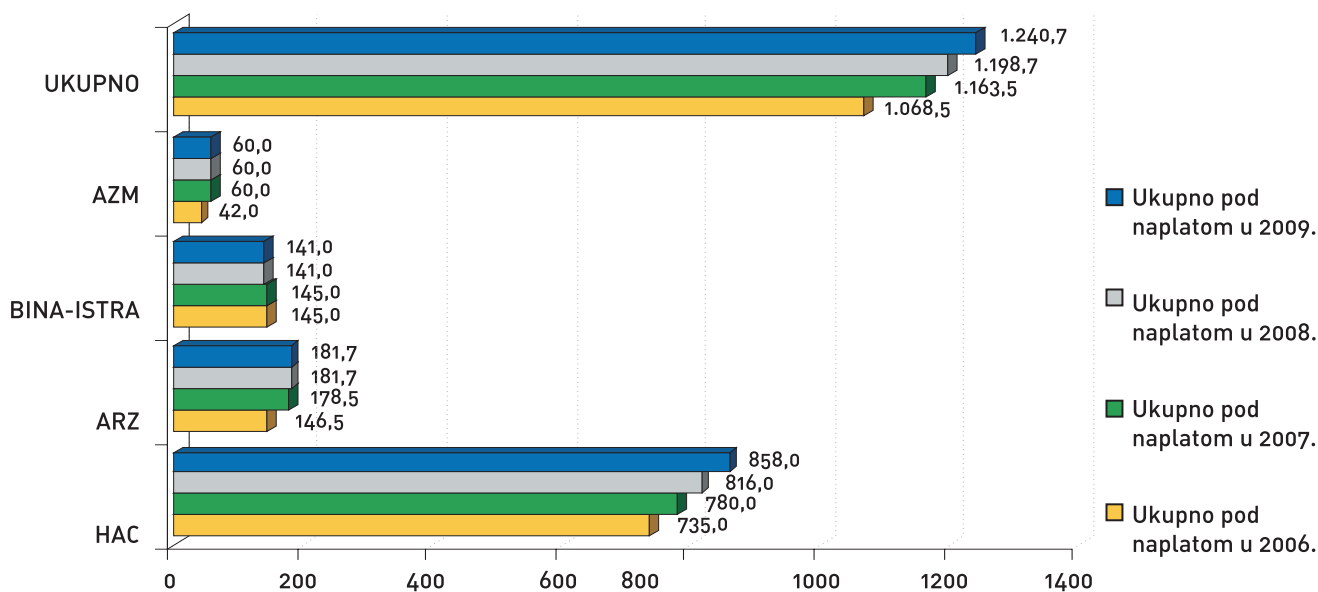
Ukupna mreža autocesta u Hrvatskoj na 31. 12. 2009. godine iznosi 1.240,7 km. Autocestama u Republici Hrvatskoj upravljaju 4 tvrtke: Hrvatske autoceste d.o.o. (upravlja svim autocestama pod naplatom osim autocestama u koncesiji tj. A1, A3, A4, A5, A10, A11, A12 i A13) te

tri koncesijska društva BINA- ISTRRA d.d. Pula (upravlja tzv. Istarskim Y - A8 i A9), Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. (A6, A7, dio A1 i Krčki most) i Autocesta Zagreb - Macelj d.o.o (A2).

### BROJ KILOMETARA AUTOCESTA U PROMETU

	Društvo	2008.	2009.
1.	HAC d.o.o.	816,0	858,0
2.	ARZ d.d.	181,7	181,7
3.	BINA-ISTRRA d.d.	141,0	141,0
4.	AZM d.d.	60,0	60,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>1.198,7</b>	<b>1.240,7</b>

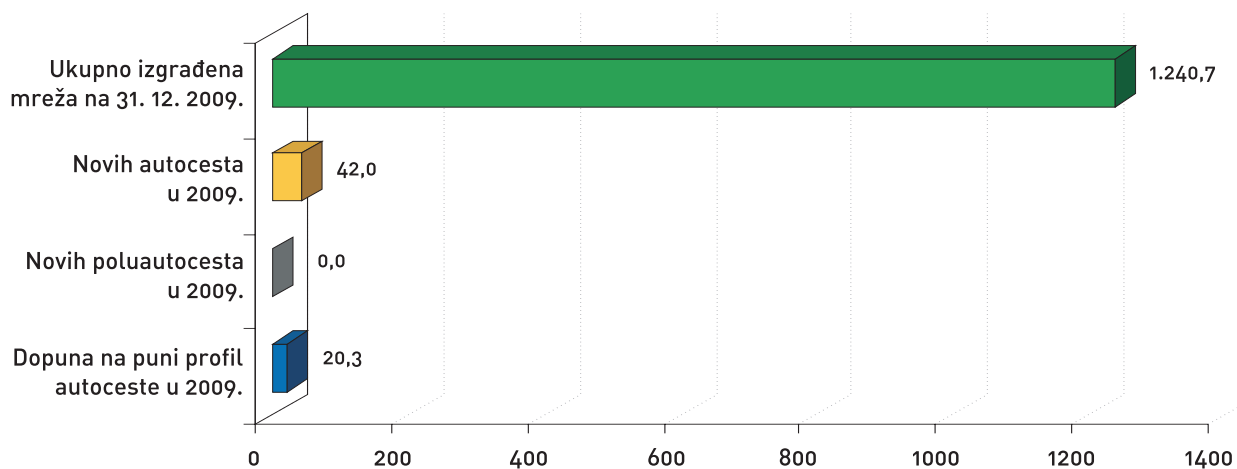
### Broj km autocesta i poluautocesta 2006. - 2009.



## PUŠTANJE U PROMET NOVIH DIONICA U 2009.

Novih autocesta	Novih poluautocesta	Dopuna postojećih dionica na puni profil autoceste	Ukupna izgrađena mreža
42,0 km	0 km	20,32 km	1.240,7 km

## Puštanje u promet u 2009. u km



## NOVE DIONICE OTVORENE U 2009.

	Autocesta	Dionica	Km	Opis
1.	<b>A1: Zagreb – Bosiljevo 2</b>	Zagreb – Jastrebarsko	**4,56	Rekonstrukcija prilaza NP „Lučko“ uključujući izgradnju nove NP „Demerje“ za bezgotovinsko plaćanje cestarine u 05/2009.
2.	<b>A1: Bosiljevo 2 – Split – Dubrovnik</b>	Tuneli M. Kapela i Sv. Rok	*11,46	Lijeve cijevi tunela Mala Kapela (5,78 km) i Sveti Rok (5,68 km), puštene u promet u 05/2009.
3.	<b>A5: Beli Manastir – Osijek – Svilaj</b>	Đakovo – Osijek	33,0	Puštena u promet u 04/2009.
4.	<b>A7: Rupa – Matulji – Diračje – Orehovica</b>	Čvor Orehovica – Čvor Diračje	*8,86	Puštena u promet dogradnja južnog kolnika zaobilaznice grada Rijeke do punog profila autoceste (III faza Riječka obilaznica) u 12/2009.
5.	<b>A11: Zagreb – Sisak</b>	poddionica Velika Gorica jug – Buševac	9,0	Puštena u promet u 05/2009.
		<b>UKUPNO:</b>	<b>42,00</b> <b>*20,32</b> <b>**4,56</b>	

\* dopuna do punog profila autoceste

\*\* rekonstrukcija

## RADOVI U TIJEKU

Radovi na dan 31. 12. 2009. godine bili su u tijeku na ukupno novih:

- 79,8 km autocesta
- 94,9 km dogradnje postojećih dionica do punog profila autoceste
- 7,1 km spojne ceste i
- izgradnja novih čvorova.

### RADOVI U TIJEKU NA DAN 31.12.2009.

Autocesta/poluautocesta	Dionica	Km
<b>A1: Bosiljevo 2 – Zagreb:</b>	Karlovac – Zagreb (čvor Donja Zdenčina)	
<b>A1: Zagreb – Split – Dubrovnik: sektor Split – Ploče</b>	Ravča – Ploče	21,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>21,00</b>
<b>A2: Zagreb – Macelj</b>	Spoj autoceste na granični prijelaz SLO i plato graničnog prijelaza	0,80
	<b>UKUPNO:</b>	<b>0,80</b>
<b>A6 : Bosiljevo 2 – Rijeka</b>	Čvor Novigrad – Netretić (izgradnja čvora Novigrad te pristupne ceste od čvora Novigrad do Netretića)	**5,34
	<b>UKUPNO:</b>	<b>**5,34</b>
<b>A8: Kanfanar – Matulji</b>	Kanfanar – Rogovići (izgradnja postojeće dionice do punog profila autoceste)	*18,13
	<b>UKUPNO:</b>	<b>*18,13</b>
<b>A9: Umag – Pula</b>	Umag – Pula (izgradnja postojeće dionice do punog profila autoceste)	*76,80
	Spojna cesta od čvora Umag do DC200/DC21	**1,80
	<b>UKUPNO:</b>	<b>*76,80 **1,80</b>
<b>A11: Zagreb – Sisak</b>	Jakuševac – Velika Gorica jug	10,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10,00</b>
<b>A12: Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – GP Gola (H)</b>	Gradec – Kloštar Vojakovački	20,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>20,00</b>
<b>A13: Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje (H)</b>	Vrbovec 2 – Bjelovar	28,00
	<b>UKUPNO:</b>	<b>28,00</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>79,80 *94,90 ** 7,10</b>

\* dopuna do punog profila autoceste

\*\* spojna cesta

U 2010. godini u promet će se pustiti ukupno:

- 10,8 km novih autocesta
- 27,6 km dopune do punog profila i
- 1,8 km spojne ceste.

### PUŠTANJE U PROMET U 2010.

Autocesta/poluautocesta	Dionica	Km
<b>A2: Zagreb – Macelj</b>	Spoj autoceste na granični prijelaz SLO	0,8
<b>A9: Umag – Pula</b> (izgradnja postojećih dionica do punog profila autoceste)	Kanfancar – Vodnjan Sjever	*14,5
	Vodnjan Sjever – Vodnjan jug	*6,3
	Vodnjan jug – Pula	*6,8
	Čvora Umag – DC200/DC21 (spojna cesta)	**1,8
<b>A11: Zagreb – Sisak</b>	Jakuševac – Velika Gorica jug	10,0
	<b>UKUPNO:</b>	<b>10,80</b> <b>*27,60</b> <b>** 1,80</b>

\* dopuna do punog profila autoceste

\*\* spojna cesta

U 2010. godini uz nastavak izgradnje iz prethodne godine predviđen je početak izgradnje novih 7,3 km spojnih cesta.

### POČETAK IZGRADNJE NOVIH DIONICA U 2010.

Autocesta/poluautocesta	Dionica	Km
<b>A6: Rijeka – Zagreb</b>	Vrata – Delnice PUO Golubinjak (tip D - PUO za kampere)	
<b>A9: Umag - Pula</b>	Spojna cesta čvor Pula – Medulin/Pomer	**7,3
	<b>UKUPNO:</b>	<b>**7,3</b>

\*\* spojna cesta

## VRIJEDNOST INVESTICIJA I FINANCIRANJE

Investicije u izgradnju novih autocesta u 2009. godini iznosile su ukupno 4.964,48 mil kuna (680,07 mil EUR), a investicije u dionice u prometu 570,8 mil kuna (78,19 mil EUR).

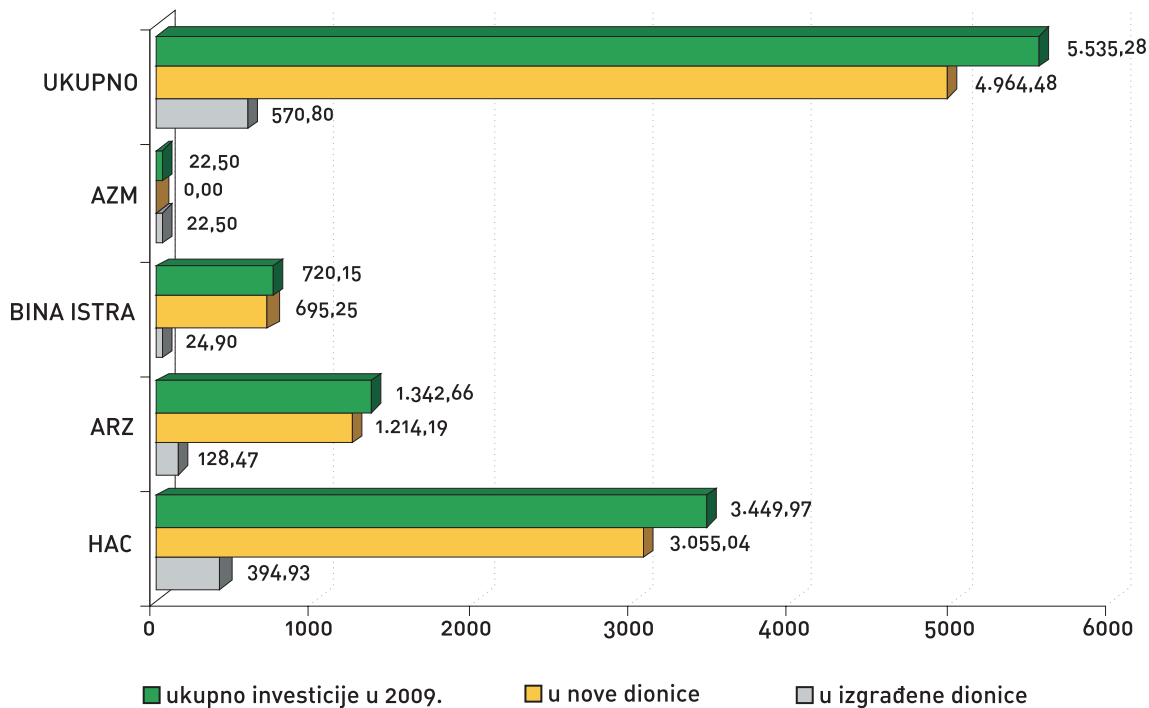
– mil kn (mil EUR) (1 EUR = 7,3 kuna)

### INVESTICIJE

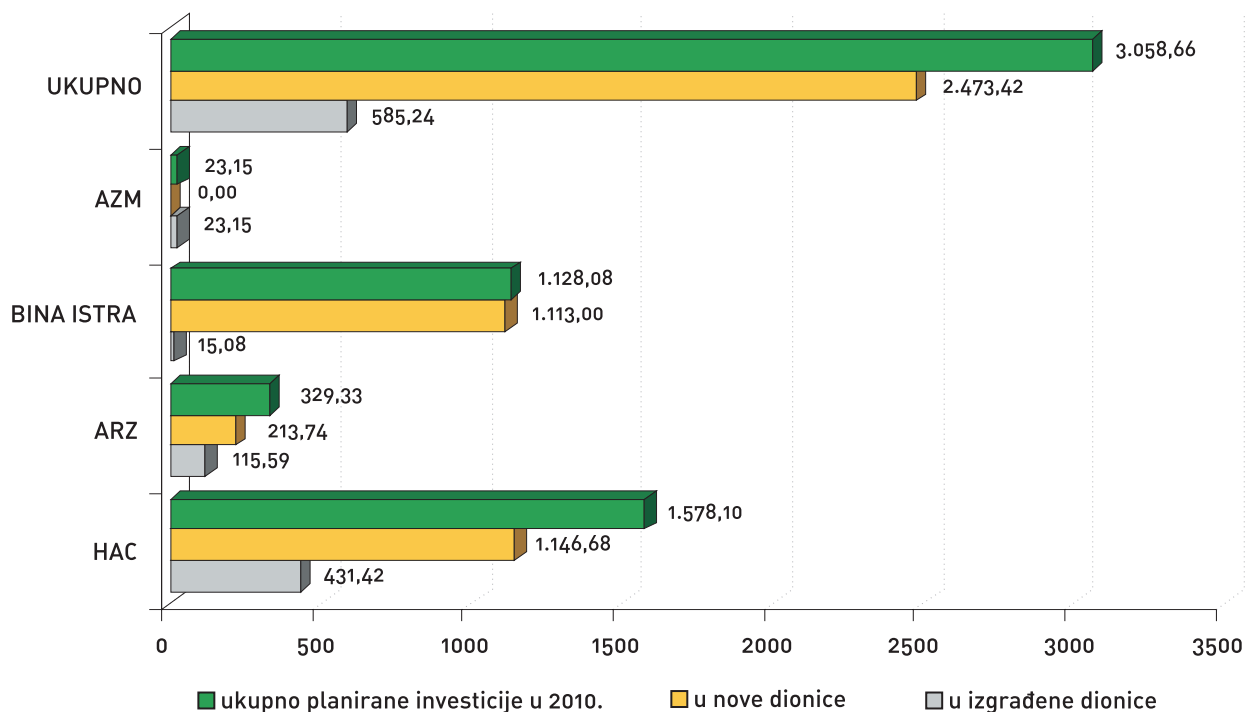
Tvrtka	Investicije u 2009.		Plan za 2010.	
	u nove dionice	u izgrađene dionice	u nove dionice	u izgrađene dionice
HAC	3.055,04 (418,50)	394,93 (54,10)	1.146,68 (157,08)	431,42 (59,10)
ARZ	1.214,19 (166,33)	128,47 (17,60)	213,74 (29,28)	115,59 (15,83)
BINA-ISTRA	695,25 (95,24)	24,90 (3,41)	1.113,00 (152,47)	15,08 (2,07)
AZM	0,00 (0,00)	22,50 (3,08)	0,00 (0,00)	23,15 (3,17)
<b>UKUPNO:</b>	<b>4.964,48 (680,07)</b>	<b>570,8 (78,19)</b>	<b>2.473,42 (338,83)</b>	<b>585,24 (80,17)</b>

Izgradnja autocesta u 2009. godini najvećim je dijelom financirana iz kredita i prihoda od cestarina, a Hrvatske autoceste d.o.o. financiraju izgradnju autocesta i iz naknade u cijeni goriva (0,60 kuna po litri).

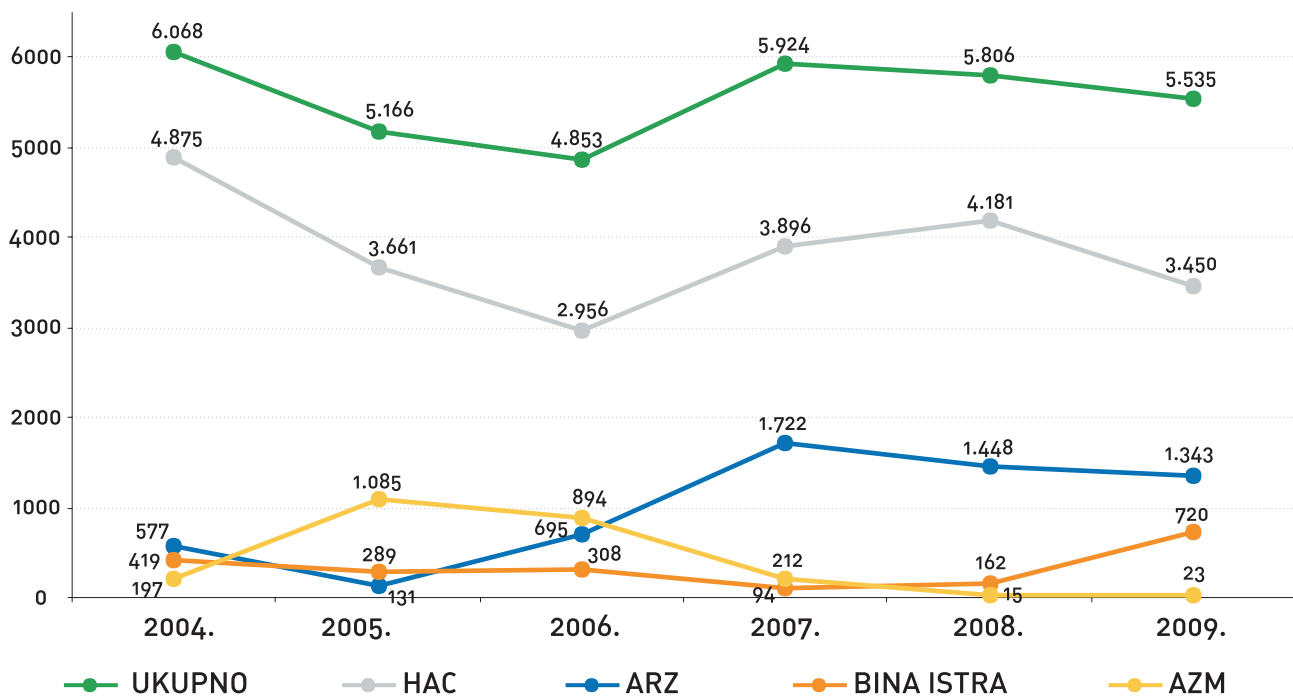
### Investicije u 2009. u mil kn



### Plan investicija za 2010. u mil kn



### Ukupno investicije 2004. - 2009. u mil kn



## PROMET

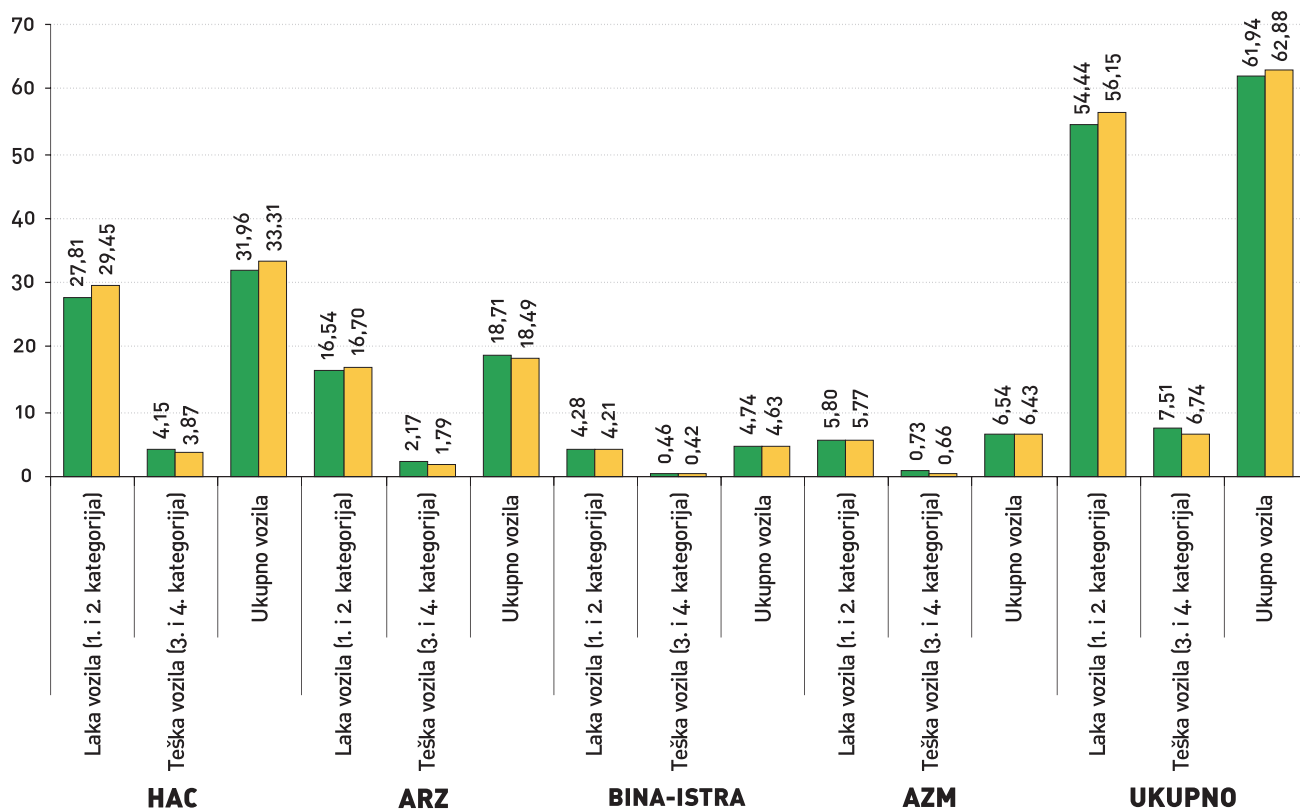
Ukupan promet svih vozila na svim autocestama u 2009. godini porastao je u odnosu na prethodnu godinu za 1,52 %.

### BROJ VOZILA U PODRUČJIMA NAPLATE

Tvrтка	2008.		2009.			
	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	% (09/08)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	% (09/08)
HAC	27.813.913	4.147.348	29.466.095	5,94	3.865.812	- 6,79
ARZ	16.541.162	2.166.368	16.702.595	0,98	1.788.478	- 17,44
BINA-ISTRA	4.282.130	457.139	4.210.683	- 1,67	416.925	- 8,80
AZM	5.801.563	734.674	5.768.501	- 0,57	663.794	- 9,65
<b>UKUPNO:</b>	<b>54.438.768</b>	<b>7.505.529</b>	<b>56.147.874</b>	<b>3,14</b>	<b>6.735.009</b>	<b>- 10,27</b>

■ 2008.  
■ 2009.

### Broj vozila u područjima naplate (u mil vozila) 2008. - 2009.





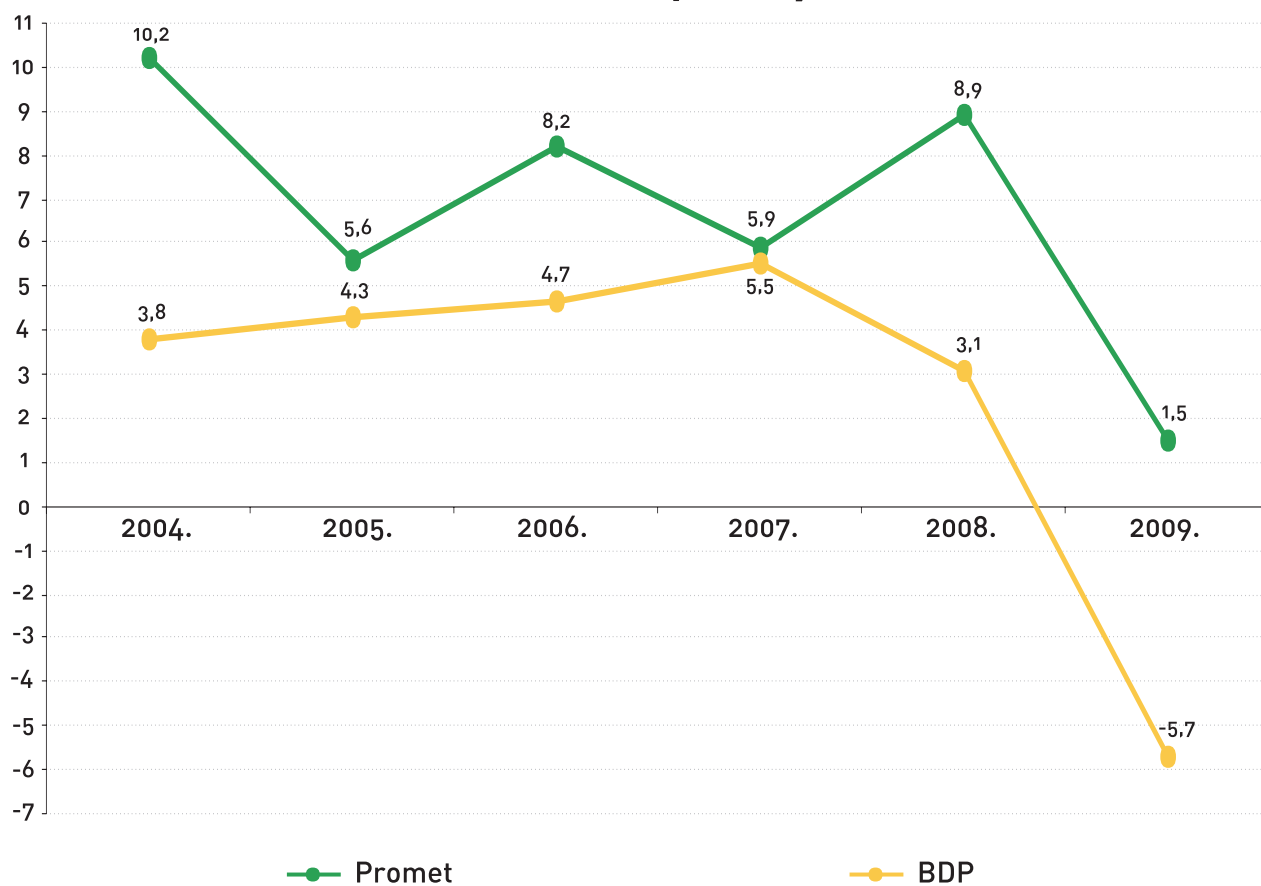
## PROMET I BDP

Rast BDP-a u 2008. (%)	Rast prometa u 2008. (%)	Pad BDP-a u 2009. (%)	Rast prometa u 2009. (%)
2,4	8,9	- 5,7*	1,52

\* privremeni podatak

Stopa rasta potrošačke košarice u 2009. godini iznosila je 2,9 %.

Promet i BDP 2004. - 2009. (u %)



U 2009. godini mreža je povećana za 42 km, odnosno za 3,5 %, u odnosu na 2008. godinu, a u 2008. godini mreža je povećana također za 42 km, odnosno za 3,5 %, u odnosu na 2007. godinu.

## TARIFE

U Republici Hrvatskoj mreža autocesta još je u izgradnji, te se koristi i otvoreni i zatvoreni sustav naplate cestarine, no kada mreža autocesta bude izgrađena, na autocestama s više ulaza i izlaza primjenjivat će se zatvoreni sustav naplate.

### SUSTAV NAPLATE CESTARINE

Postojeći sustavi	Laka vozila (I. skupina)	
	KN/km bez PDV-a	EUR/km bez PDV-a
Zatvoreni	0,40	0,050
Otvoreni	0,26	0,036

U zatvorenom sustavu naplate odnos visine cestarine između lakih vozila I. skupine i teških vozila IV. skupine je 1:4. U otvorenom sustavu naplate odnos visine cestarine između lakih vozila I. skupine i teških vozila IV. skupine je 1:4,5.

Na svim autocestama plaćanje cestarine moguće je vršiti u gotovini (kn i EUR), kreditnim i debitnim karticama, INA karticom, SMART karticama i elektroničkim sustavom naplate cestarine (ENC).

U 2009. godini sva društva za autoceste uvela su novu I. A skupinu vozila za motocikliste.

### HAC

- HAC u 2009. godini nije mijenjao cijenu cestarine, već je zadržao postojeće cijene koje su za I., II. i III. skupinu vozila u primjeni od 01. 07. 2004. godine, odnosno za IV. skupinu vozila od 01. 03. 2002. godine.
- Korisnici koji unaprijed plaćaju cestarinu u sustavu ENC uređaja ili SMART kartica ostvaruju popust od 10% tijekom cijele godine. Kupovinom sezonske ENC i SMART pretplate korisnici ostvaruju popust od 23,5 % u razdoblju od 01. studenog tekuće do 31. ožujka sljedeće godine, a u ostalom razdoblju koriste se kao osnovna pretplata s popustom od 10 %.
- U rujnu 2009. godine uveden je cjelogodišnji popust od 20 % u sustavu trajnog naloga za III. i IV. skupinu vozila, kao i dodatni popusti tijekom cijele godine koje vozila ostvaruju sukladno EURO emisijskim razredima: EURO 4 (3 %) i EURO 5 (5 %).
- U ožujku 2009. godine uvedena je nova skupina vozila 1A u koju spadaju motocikli, motorni tricikli i četverocikli, realiziran je projekt nadoplate ENC pretplatnog računa od 00-24 sata na naplatnim kućicama naplatnih postaja Ivanja Reka, Sveta Helena, Varaždin, Osijek, Slavonski Brod-zapad, Lipovac, Žuta Lokva, Gospić, Zadar-istok, Šibenik, Dugopolje, Šestanovac i Ravča, a početkom 2010. godine planira se opremiti još 11 većih naplatnih postaja.
- U sustav prodaje ENC paketa uključene su INA (107 benzinskih postaja), TIFON (27 benzinskih postaja) i OMV (51 benzinska postaja) uz mogućnost kupnje ENC uređaja za I. i II. skupinu vozila s ciljem veće dostupnosti proizvoda krajnjim korisnicima, a posebno turistima.
- Za postizanje pouzdanijeg rada ENC-a te poboljšanja protočnosti ENC prolaza, na svim naplatnim postajama zamijenjene su ENC antene.
- Trenutno je u fazi implementacije nova funkcionalnost u radu ulaznih staza naplatnih postaja, gdje se korisnika na ulasku na autocestu, putem korisničkih displeja, informira o stanju računa (ENC i SMART kartica) te se, ovisno o statusu, vozilu dozvoljava prolaz ili se korisnika upućuje na uzimanje magnetne kartice.

### ARZ

U 2009. ARZ nije mijenjao cijenu cestarine. Plaćanje cestarine moguće je gotovinom, kreditnim i debitnim karticama, SMART karticom, INA karticom i ENC-om. Za plaćanje cestarine pretplatom na SMART karticu odobrava se popust od 10 % tijekom čitave godine. U

zimskoj sezoni od 01. studenog do 31. ožujka odobrava se sezonski popust od 23,5 %. Za plaćanje cestarine pretplatom na ENC uređaju odobrava se popust od 10 % tijekom čitave godine.

### BINA-ISTRA

Bina-Istra nije u 2009. povećala cijenu cestarine, a čitav niz popusta odobrava se tijekom cijele godine. Pretplatnici Bina-Istre putem Internet i SMS pretplate imaju mogućnost uvida u stanje salda i rok važenja pretplate, pregled prolaza na naplatnim mjestima, nadoplatu računa te izradu i ispis predračuna za virmansko plaćanje.

Na naplatnim mjestima Bina-Istre, uz mogućnost plaćanja svim kreditnim i debitnim karticama, mo-

guće je plaćanje cestarine i INA karticom. Krajem 2009. započeli su razgovori s ostalim koncesionarima autocesta u cilju uspostavljanja interoperabilnosti sustava naplate cestarine. Interoperabilnost bi omogućila pretplatnicima Bina-Istre korištenje ENC uređaja izdanih od HAC-a i ARZ-a na dionicama Istarskog Y. Uvođenje ENC uređaja na dionicama Istarskog Y predviđeno je u prvoj polovici 2010.

### AZM

U 2009. AZM je povećao cijene cestarine sukladno koncesijskom ugovoru (5 %).

Za plaćanje cestarine pretplatom na SMART karticu za I. i II. kategoriju odobrava se popust od 5 %, a za

III. i IV. skupinu vozila popust od 10 % tijekom cijele godine. Uz SMART karticu plaćanje se može vršiti debitnim i kreditnim karticama te INA karticom.

## PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE

Ukupni prihodi od cestarine u 2009. godini su smanjeni u odnosu na prethodnu godinu za 0,32 %, što je rezultat globalne ekonomske krize i smanjenja prometa gospodarskih vozila.

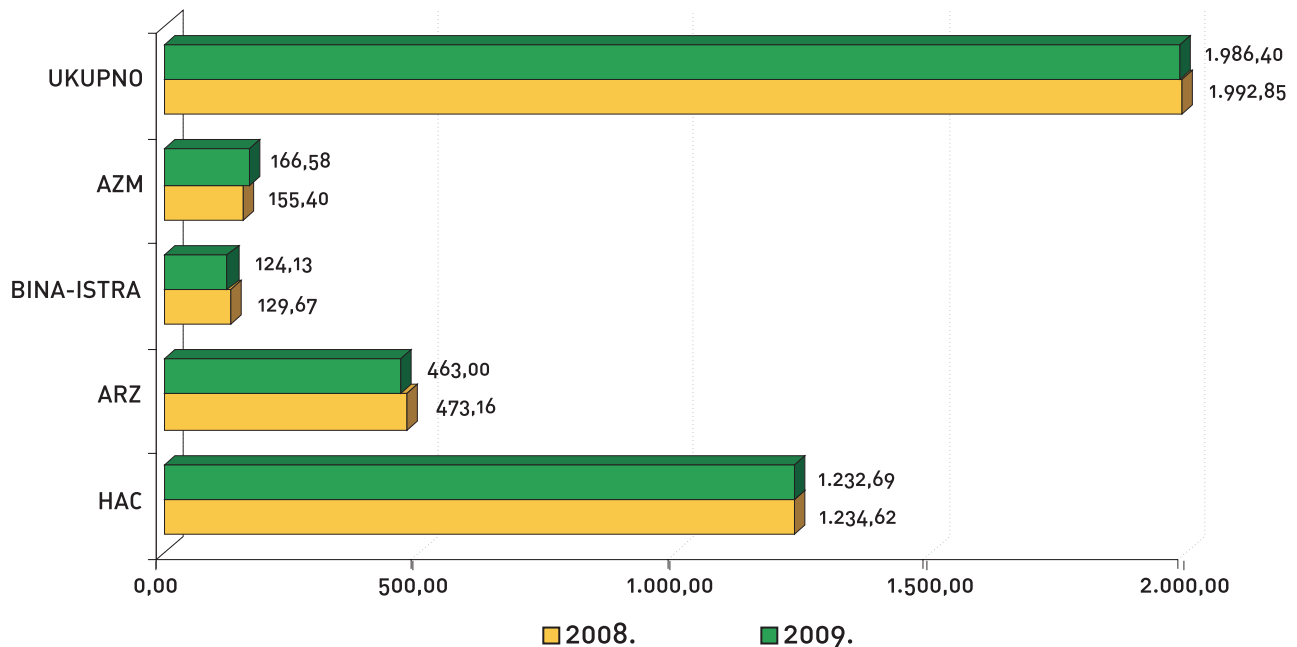
1 EUR = 7,3 kuna

### PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE (BEZ PDV-a)

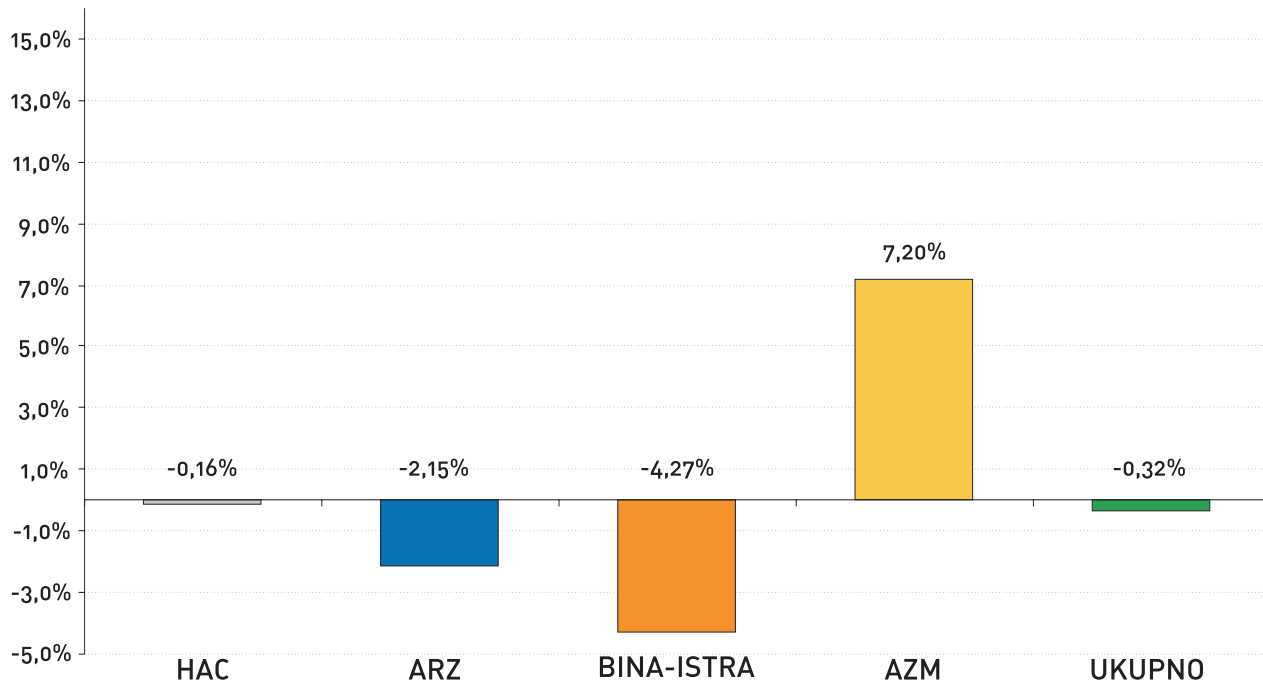
Tvrtka	2008.		2009.		% (09/08)
	Kn	EUR	Kn	EUR	
HAC	1.234.616.228*	169.125.511	1.232.685.757*	168.861.062	- 0,16
ARZ	473.158.671*	64.816.256	462.997.185*	63.424.272	- 2,15
BINA-ISTRA	129.674.801	17.763.671	124.132.646	17.004.472	- 4,27
AZM	155.397.526	21.287.332	166.581.998	22.819.452	7,20
<b>UKUPNO:</b>	<b>1.992.847.226</b>	<b>272.992.770</b>	<b>1.986.397.586</b>	<b>272.109.258</b>	<b>- 0,32</b>

\* podaci o prihodima su privremeni jer financijska godina završava 30. travnja te je to ujedno i razlog odstupanja podataka u 2008. godini

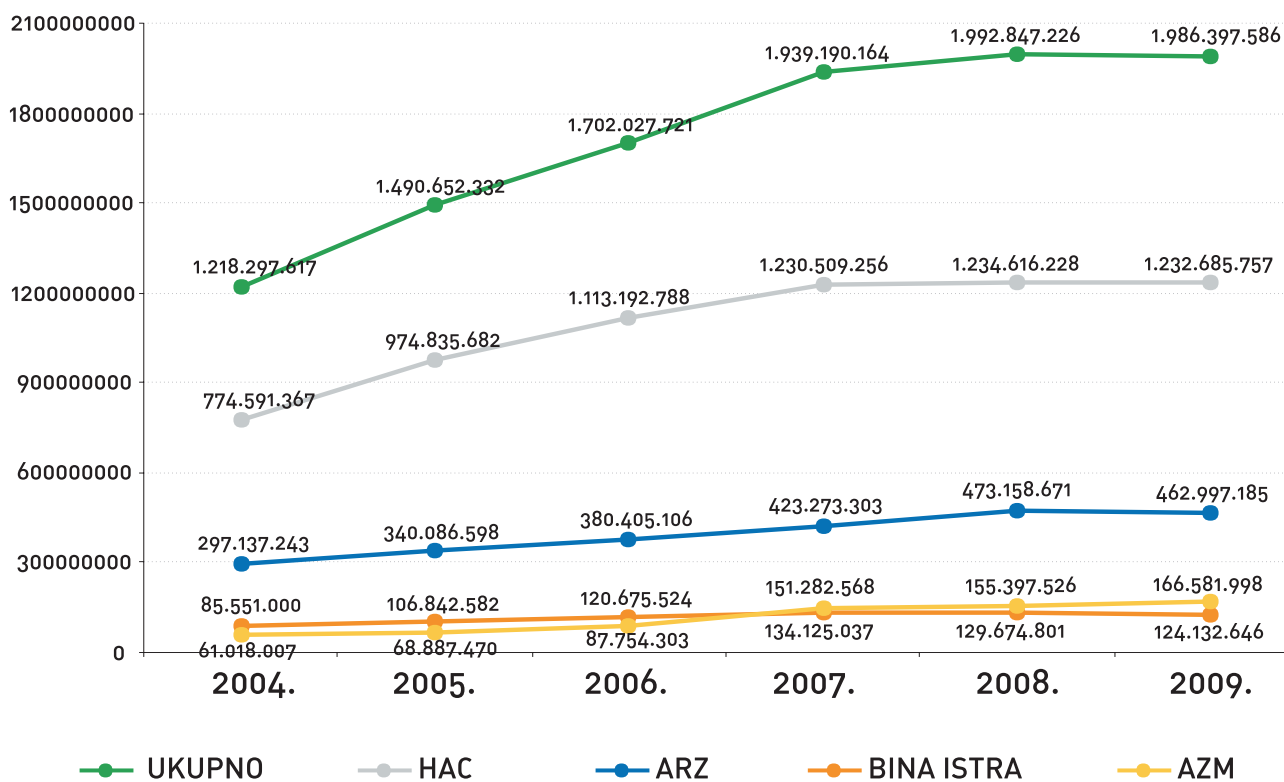
### Prihodi od naplate cestarine 2008. - 2009. bez PDV - u mil kn



### Prihodi od cestarine 2009./2008. (u %)



### Prihodi od naplate cestarine 2004. - 2009. (u kn)



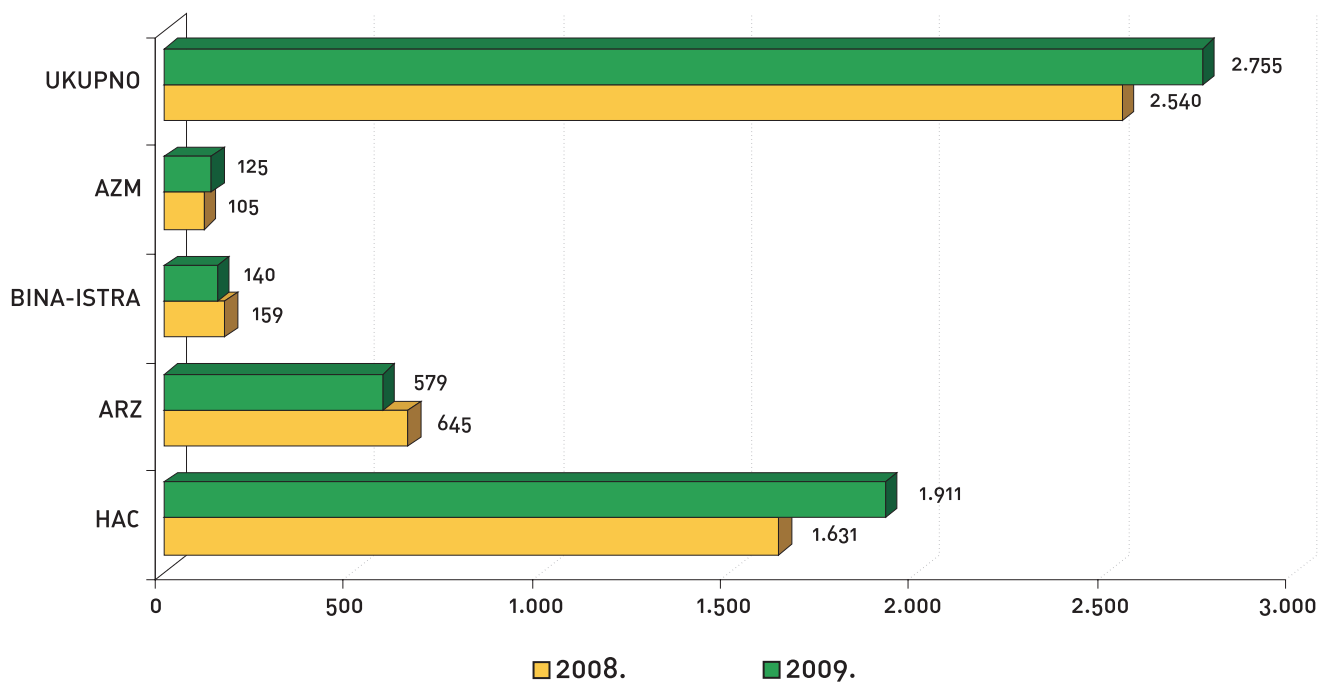
## SIGURNOST PROMETA

U 2009. godini bilo je ukupno 2.755 prometnih nezgoda u kojima je smrtno stradalo 58 osoba, a broj nezgoda s ozlijeđenima iznosio je 425. Ukupan broj svih prometnih nezgoda u 2009. godini porastao je za 8,46 %, a broj poginulih pao je za 19,44 % u odnosu na prethodnu godinu.

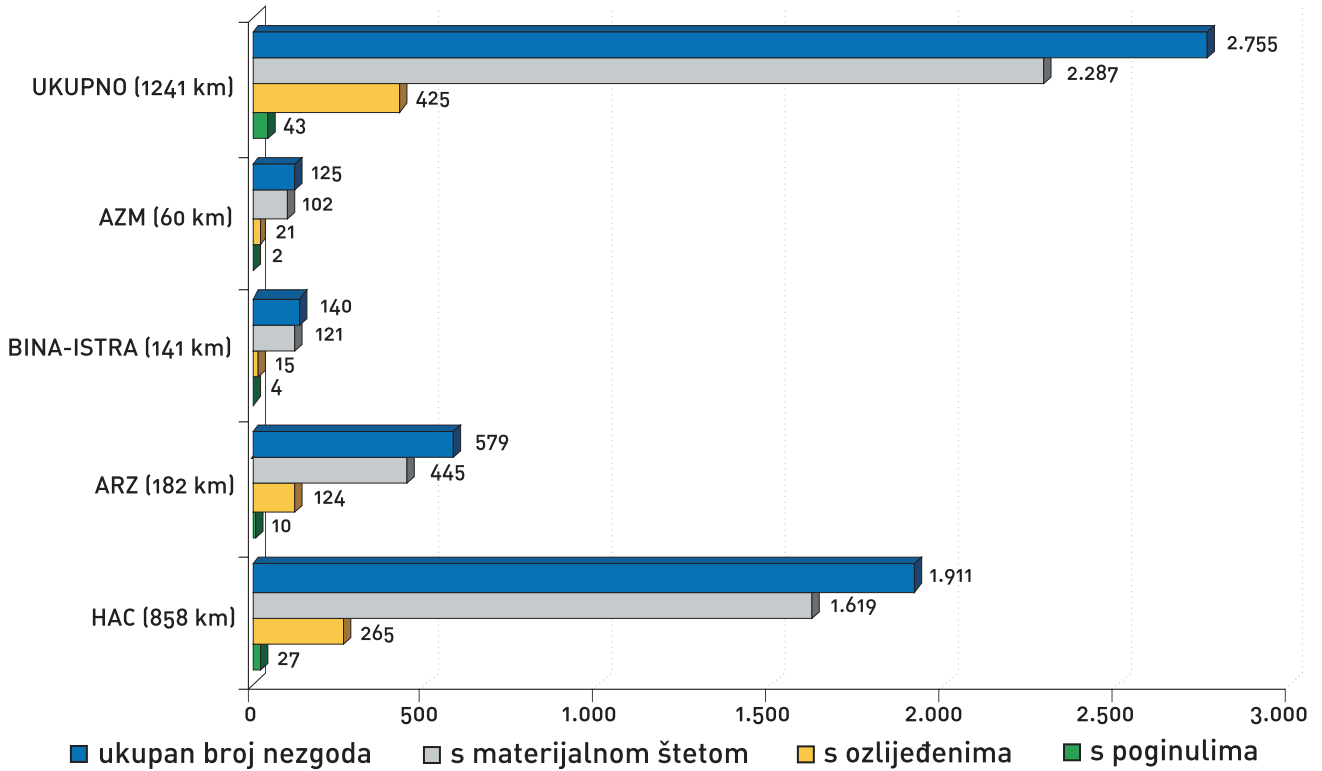
## SIGURNOST PROMETA

Broj prometnih nezgoda:	2008.					2009.				
	HAC (816 km)	ARZ (182 km)	BINA- ISTRA (141 km)	AZM (60 km)	RH (1199 km)	HAC (858 km)	ARZ (182 km)	BINA- ISTRA (141 km)	AZM (60 km)	RH (1241 km)
- s poginulima	27	9	5	7	48	27	10	4	2	43
- s ozlijeđenima	251	125	22	22	420	265	124	15	21	425
- s materijalnom štetom	1.353	511	132	76	2.072	1.619	445	121	102	2.287
<b>Ukupan broj nezgoda</b>	<b>1.631</b>	<b>645</b>	<b>159</b>	<b>105</b>	<b>2.540</b>	<b>1.911</b>	<b>579</b>	<b>140</b>	<b>125</b>	<b>2.755</b>
<b>Ukupan broj poginulih</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>58</b>

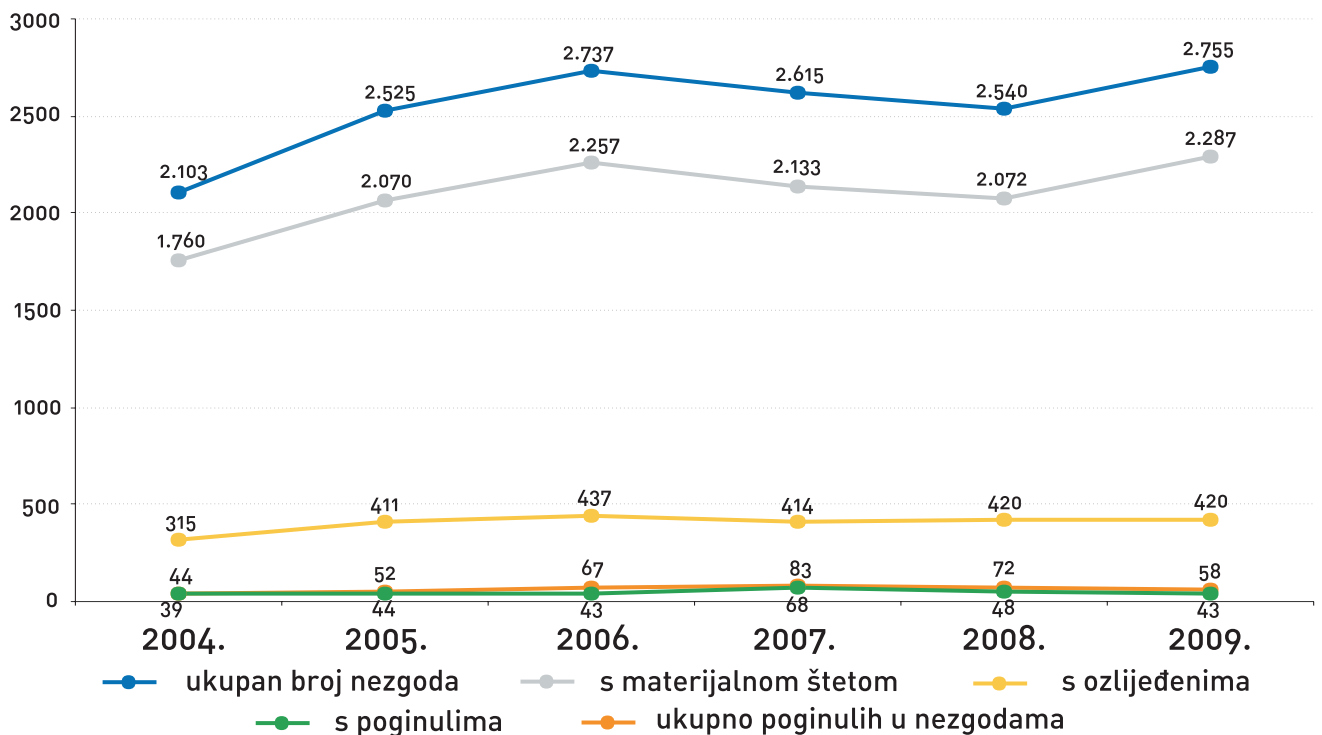
## Ukupan broj prometnih nezgoda 2008. - 2009.



### Broj prometnih nezgoda u 2009. po vrstama nezgoda



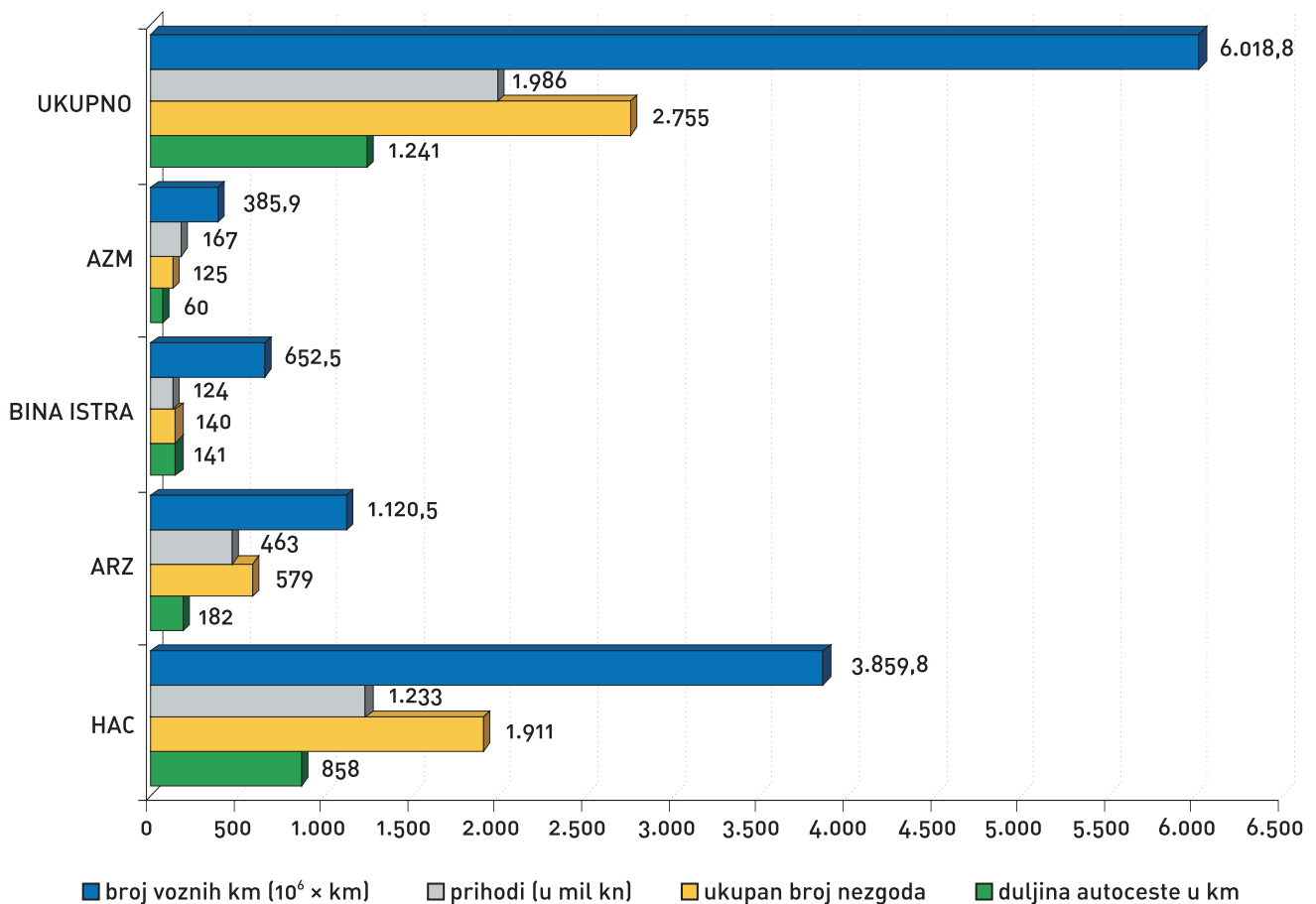
### Prometne nezgode 2004. - 2009. po vrstama nezgoda



### NA MILIJUN VOZNIH KILOMETARA

	Na 10 <sup>6</sup> voz. km u 2009.					Promjena u % 2009./2008.				
	HAC (858 km)	ARZ (182 km)	BINA- ISTRA (141 km)	AZM (60 km)	RH (1241 km)	HAC	ARZ	BINA- ISTRA	AZM	RH
Koeficijent nezgoda s ozlijeđenim osobama	0,069	0,111	0,023	0,054	0,071	1,34	- 0,44	- 26,67	- 2,12	- 0,36
Koeficijent nezgoda s poginulima	0,007	0,0089	0,0061	0,0052	0,0071	- 3,91	11,55	- 13,90	- 70,70	- 11,79
Koeficijent poginulih	0,0101	0,0107	0,0061	0,0078	0,0096	- 20,38	9,50	- 28,30	- 61,55	- 20,67

### Usporedba koncesionara u 2009. prema glavnim pokazateljima





## SREDNJOROČNI I DUGOROČNI RAZVOJNI PROGRAM

Planiranje izgradnje i održavanja autocesta, prema Zakonu o javnim cestama, provodi se:

**dugoročno**, kroz Strategiju prometnog razvitka Republike Hrvatske, tj. Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,

**srednjoročno**, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture,

**godišnje**, kroz planove građenja i održavanja pojedinih društava za autoceste.

Prema Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske, koju je usvojio Hrvatski sabor 1999. godine, Hrvatska bi do 2013. godine trebala imati 1.365 km autocesta, uz kasniji dodatak još 154 km što je ukupno 1.519 km. Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske usvojena je krajem 1999. godine, a za razdoblja od 2001. do 2004. godine, od 2005. do 2008. godine te od 2009. do 2012. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je ukupno tri četverogodišnja programa građenja i održavanja javnih cesta.

Prema Strategiji održivog razvitka Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 30/09.), koju je Hrvatski sabor usvojio u ožujku 2009. godine, u Republici Hrvatskoj je dostignuta visoka razvijenost mreže autocesta.

U tekućem četverogodišnjem razdoblju od 2009. do

2012. godine sve aktivnosti vezane uz izgradnju i održavanje autocesta ograničene su mogućnostima financiranja, koje su zbog globalne financijske krize i recesije nepovoljnije nego u prethodnim četverogodišnjim razdobljima.

Nakon dva četverogodišnja razdoblja ubrzane i intenzivne izgradnje autocesta u Republici Hrvatskoj, od 2009. do 2012. godine u ograničenim okvirima financiranja prioriteti su dani završetku izgradnje dionica započetih u prethodnim razdobljima te održavanju i očuvanju izgrađene autocestovne mreže uz podizanje kvalitete i osiguravanja novih pratećih uslužnih sadržaja.

U skladu s novim četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta (2009.-2012.) za promet će se otvoriti preostale dionice autocesta i objekti:

**A1** – (HAC) – Ravča – Vrgorac

**A1** – (ARZ) – čvor Donja Zdenčina s cestarinskom naplatom i nadvožnjakom

**A2** – spoj na granični prijelaz Macelj

**A6** – čvor Novigrad i pristupne ceste Novigrad – Netretić

**A8** – Kanfanar – Matulji (izgradnja postojećih dionica do punog profila autoceste)

**A9** – Umag – Pula (izgradnja postojećih dionica do punog profila autoceste)

**A11** – Jakuševac – Velika Gorica

## ZNAČAJNE AKCIJE ZAPOČETE ILI ZAVRŠENE U 2009. GODINI TE PLANVI ZA 2010.

### HAC

#### U 2009. godini društvo je postavilo sljedeće ciljeve:

Tijekom 2009. godine određene aktivnosti bile su usmjerene podizanju kvalitete PUO-va:

- na odmorištu Novska – sjever autoceste A3, Bregana – Zagreb – Lipovac, u travnju je započeo s radom obnovljeni restoran.
- U 2009. godini provedena su po dva javna nadmetanja za povjeravanje korištenja višenamjenskih ugostiteljsko – trgovačkih objekata na sljedećim PUO-vima: Bošnjaci – sjever i jug na autocesti A3, Bregana – Zagreb – Lipovac, te Andrijevići – istok i zapad i Strossmayerovac – istok i zapad na autocesti A5, Beli Manastir – Osijek – Svilaj, za koje ponuditelji nisu iskazali interes. U istima je, međutim za vrijeme turističke sezone osigurano funkcioniranje javnih sanitarnih čvorova, kao i u ostalim čvrstim

#### U 2010. godini društvo je postavilo sljedeće ciljeve:

1. Unaprjeđenje sustava prodaje HAC proizvoda u naplati cestarine i orijentacija na korisnike autocesta.
2. Osiguranje visoke razine uslužnosti u sustavu naplate cestarine izgradnjom prolaza rezerviranih za ENC korisnike.
3. Općenito sigurnost prometa.
4. Izgradnja benzinske postaje s trgovinom i snack barom na odmorištu Rašćane Gornje (Župa) na dionici Zagvozd – Ravča do kraja 2010. godine.

objektima javnih sanitarija (Jasenice – sjever i jug, Mosor – sjever i jug te Rašćane Gornje (Župa) na autocesti A1, Zagreb – Split – Dubrovnik, te Bekećinci – istok i zapad na autocesti A5, Beli Manastir – Osijek – Svilaj).

- EuroTest konzorcij je u sklopu projekta „Odmorišta 2009“ u travnju i svibnju proveo ocjenjivanje 101 odmorišta (bez benzinskih postaja i restorana) na glavnim europskim rutama u koje su bila uključena i odmorišta na autocesti A1, Zagreb – Split – Dubrovnik. Odmorišta Modruš – zapad, Lički Osik – istok i Krka – zapad ocijenjena su najvećom ocjenom jako dobar/izvrstan, dok je odmorište Modruš – istok ocijenjeno vrlo dobrom ocjenom.

5. Na odmorištu Bekećinci – istok i zapad, autoceste A5, Beli Manastir – Osijek – Svilaj, ugovorena je izgradnja benzinskih postaja s trgovinom i caffè barom. Rok početka rada objekata je 01. travnja 2010. godine.

6. Na odmorištu Nova Gradiška – jug (Dragalić) autoceste A3, Bregana – Zagreb – Lipovac, ugovorena je obnova benzinske postaje s trgovinom i caffè barom do 01. studenog 2010. godine.

### ARZ

#### U 2009. godini:

##### Riječka obilaznica

- 22. prosinca 2009. otvorena je za promet Riječka obilaznica, čvor Orehovica – čvor Diračje, u punom profilu (8,86 km). Puštanjem u promet ove važne prometnice u punom profilu značajno će se smanjiti prometne gužve što će sigurno pridonijeti i podizanju razine sigurnosti prometa. Izgradnja južnog kolnika Riječke obilaznice pozitivno će utjecati na razvoj hrvatskog turizma kao i gospodarstva u cjelini povezujući našu najveću i najznačajniju luku Rijeku sa širom regijom.

##### Demerje

- 13. lipnja 2009. puštena je u promet rekonstruirana naplatna postaja Lučko i novoizgrađena NP Demerje, koje zajedno čine jednu funkcionalnu cjelinu. NP Demerje, udaljena od NP Lučko tri kilometra iz smjera Karlovca, namijenjena je isključivo bezgotovinskim načinima naplate cestarine dok NP Lučko zadržava funkciju gotovinske naplate cestarine. NP Demerje projektirana je s deset staza za obavljanje naplate od čega su dvije predviđene za “brzi ENC” (40 km/h), a osam za “stani i kreni” ENC, bankovne, debitne i

charge kartice (niti za jednu karticu nije potrebno unositi PIN kod), SMART kartice i INA kartice.

#### Donja Zdenčina

- U svibnju 2009. započeli su radovi na izgradnji čvora Donja Zdenčina s cestarinskom naplatom i nadvožnjakom. Izgradnja ovoga čvora važan je preduvjet aktiviranja prostora Klinča Sela, ali i grada Zagreba i Zagrebačke županije.

#### Novigrad

- U ožujku 2009. započeli su radovi na izgradnji čvora Novigrad s pristupnom cestom od čvora Novigrad do Netretića. Pravac Novo Mesto (AC Ljubljana – Bregana) – Metlika – Jurovski Brod – čvor Novigrad (autocesta Zagreb – Rijeka/Split) predstavlja najkraću vezu srednje Europe s cjelokupnim jadranskim obalnim prostorom južno od Rijeke. Uz spoj na autocestu važno je i rješavanje specifičnog

vikend prometa između Slovenije te Bosne i Hercegovine, odnosno vikend migracije građana BiH na privremenom radu u Sloveniji, ali i spoja autocesta na dijelove državne cestovne mreže Republike Hrvatske koji bi izgradnjom mreža autocesta ostali izvan glavnih prometnih tokova.

#### Tuhobić

- EuroTAP (European Tunnel Assessment Programme) jedan je od ukupno osam istraživačkih projekata o sigurnosti tunela. U sklopu EuroTAP projekta na temelju suradnje osamnaest europskih automobilskih klubova, među kojima je i Hrvatski autoklub - HAK, početkom 2009. godine provedeno je testiranje 13 cestovnih tunela u Njemačkoj, Švicarskoj, Španjolskoj i Hrvatskoj. Od 13 testiranih tunela niti jedan nije ocijenjen negativno, a tunel Tuhobić na autocesti Rijeka – Zagreb osvojio je drugo mjesto.

#### Projekti u 2010. godini:

- Manji projekti koji se odnose na povećanje sigurnosti i protočnosti prometa (proširenje naplatnih postaja, izgradnja zidova za zaštitu od buke).

## BINA – ISTRAD.d.

#### U 2009. godini:

- Ubrzan napredak radova na izgradnji punog profila Istarskog Y tijekom 2009. omogućit će puštanje u promet dionice Kanfanar – Pula u profilu autoceste u lipnju 2010.
- U 2009. započela je izgradnja punog profila dionice Umag – Kanfanar kao i dionice Kanfanar – Rogovići.
- Započeli su radovi na dionici koja spaja čvor Umag s državnom cestom DC200/DC21 čije je puštanje u promet predviđeno u lipnju 2010.
- U tunelu Učka dovršena je modernizacija sustava

vatrodojave te je započela obnova cijelog sustava svjetleće promjenjive signalizacije s naglaskom na oznakama za putove evakuacije.

- U siječnju 2009. godine Bina-Istra upravljanje i održavanje uspješno je provela recertifikaciju standarda ISO 14001:2004 i ISO 9001:2000.
- Uz suradnju s HAC-om i ARZ-om započet je projekt uvođenja ENC uređaja te je realizacija tog projekta predviđena u prvoj polovici 2010.

## AZM

#### U 2009. godini u središtu aktivnosti bile su:

- zaštita okoliša
- investicijsko održavanje, zamjena slojeva oštećenog asfalta

#### U 2010. godini najvažniji ciljevi su:

- investicijsko održavanje- zamjena oštećenog asfalta, obnova 2 objekta (mostovi) izgrađenih 90-ih godina
- sigurnost prometa

## KLJUČNI PODACI – 2009. GODINA

<b>HRVATSKA</b>	<b>2009.</b>
Ukupna duljina mreže prema koncesijskom ugovoru, u km, na dan 31. 12. 2009.	1.240,70
2 x 1 trak	151,00
2 x 2 traka	1.069,00
2 x 3 traka	20,70
2 x 4 traka	0,00
Broj km puštenih u promet u 2009.	
AC	42,00
PAC	0,00
Dopuna do punog profila	*20,32
Broj km u izgradnji na 31. 12. 2009.	
AC	79,80
PAC	0,00
Dopuna do punog profila	*94,93
Prognoza puštanja u promet novih dionica u 2010., u km	
AC	10,80
PAC	0,00
Dopuna do punog profila	*27,60
Godišnji prihod od naplate cestarine u 2009., u mil Kn	1.986,4
Stalno zaposleni	3.919
PGDP LAKA VOZILA	11.577
PGDP TEŠKA VOZILA	1.711
PGDP LV + TV	13.288
Ukupan broj nezgoda	2.755
Broj nezgoda s ozlijeđenim osobama	425
Broj poginulih	58
Broj voznih kilometara (10 <sup>6</sup> x km)	6.018,78
Broj cestarskih prolaza	76
Broj trakova za naplatu	538
Broj trakova za elektronički sustav naplate**	**293
Broj pretplatnika na elektronički sustav	101.483
Broj odmorišta (s benzinskim crpkama)	72
Broj odmorišta	120
Broj restorana	18
Broj hotela	8

\* izgradnja postojećih dionica do punog profila AC

\*\* tvrtke Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka – Zagreb imaju elektroničku naplatu cestarine (DSRC 5,8 GHz), BINA-ISTRA d.d. i Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. nemaju ENC