



HRVATSKA UDRUGA KONCESIONARA ZA AUTOCESTE S NAPLATOM CESTARINE



# BILTEN 28

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

LIPANJ 2014.  
ISSN: 1848-0675

## NA AUTOCESTI A1 U PROMET JE PUŠTENA DIONICA VRGORAC-PLOČE

Dionica Vrgorac - Ploče puštena je u promet 20. prosinca 2013. godine. Dionica se sastoji od dionice autoceste koja počinje od čvora Vrgorac do Čvora Ploče u dužini od 11,1 km i dijela spojne ceste od čvora Ploče na autocesti A1 do cestarskog prolaza Karamatići, dužine 5 km, tako da je ukupna dužina dionice 16,1 km.

Zbog teškog terena na dionici je projektirano 15 objekata, od toga 7 vijadukata, 2 nadvožnjaka, 2 podvožnjaka i 4 tunela. Najznačajniji objekti na dionici su vijadukti Kula dužine 448 m i vijadukt Struge Brečići dužine 598 m, tunel Šubir dužine 825 m lijeva cijev i 962 m desna cijev i tunel Mali Prolog dužine 1029 lijeva cijev i 1092 m desna cijev. Ostali objekti na dionici su: vijadukt Vrgorac, vijadukt Lučka, vijadukt Mali Prolog, vijadukt Otrić Seoci i vijadukt Veliki Prolog, nadvožnjak Prolog i nadvožnjak Šubir.

Prateći uslužni objekt na ovoj dionici je PUO Dusina.

Čvor Ploče zajedno sa spojnom cestom predstavlja prometnu cjelinu koja spaja Autocestu A1 s gradom Ploče, odnosno Lukom Ploče i ujedno omogućava pristup s državne ceste D8 autocestama A10 i A1.

Također je na dionici izgrađen i cestarski prolaz Karamatići sa 6 naplatnih kućica, 10 prolaza, 2 prolaza za vangabaritna vozila, objektom kontrole naplate i kućicom za prodaju pretplate.

Značajniji objekt na dionici je vijadukt Otrić Seoci koji je projektno složeniji objekt od ostalih na dionici te je u sklopu izgradnje dionice Vrgorac-Ploče izdvojen kao samostalna cjelina.

Visina cestarine od Zagreba do Karamatića iznosi 228 kuna za osobna vozila.



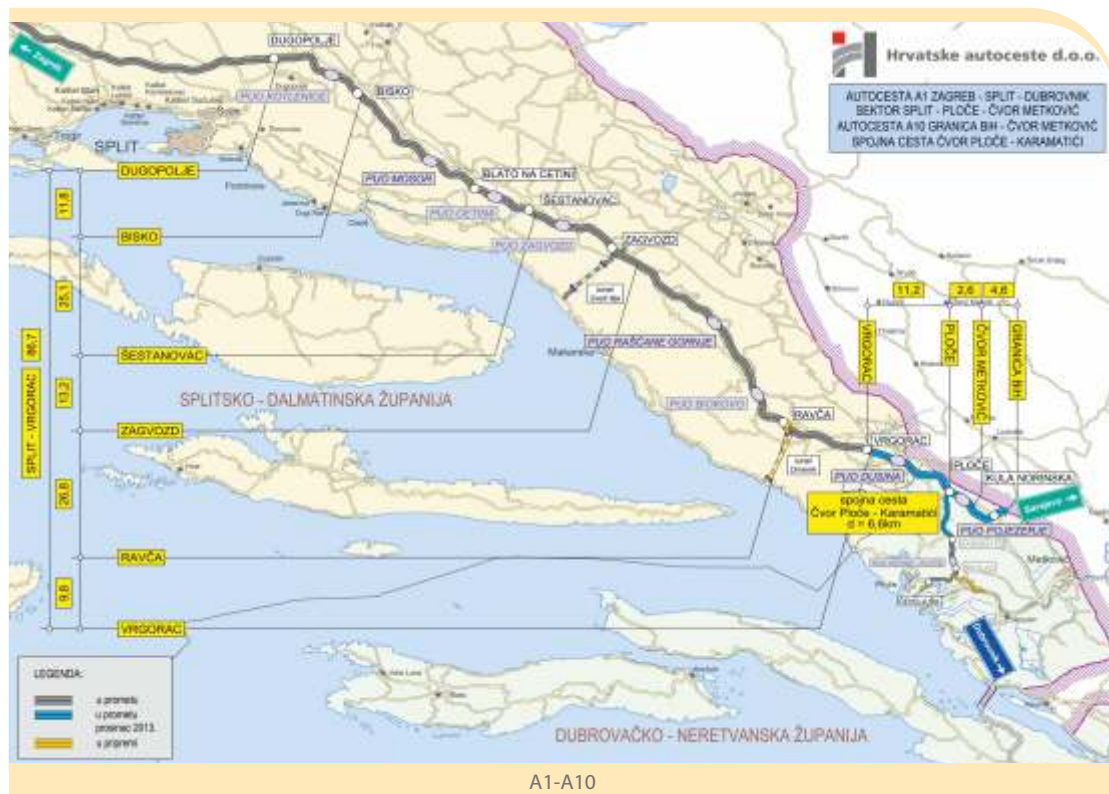
### Na autocesti A10 u promet je puštena dionica granica BiH - čvor Metković

U promet je 20. prosinca 2013. godine puštena i dionica autoceste A10 Granica Bosne i Hercegovine - Interregionalni čvor Metković, na kojoj je razdvojena trasa u zoni Interregionalnog čvora Metković u dva smjera, u pravcu BiH (A10) i prema Dubrovniku (nastavak A1).

Duljina zahvata ove dionice u dijelu koji se odnosi na autocestu A1 je cca 6 km, a u dijelu koji se odnosi na autocestu A10 je cca 4.6 km.

Najznačajniji objekti na autocesti A10 su umjetni tunel Lib, vijadukt Iskisl, nadvožnjaci Golubinka 1 i Golubinka 2 i podvožnjak Anđelić. Prateći uslužni objekt na ovoj dionici je PUO Pojezerje.

Također je na dionici izgrađen i čeon cestarski prolaz Čarapine sa 6 naplatnih kućica, 14 prolaza, 2 prolaza za vangabaritna vozila i objektom kontrole naplate. Visina cestarine od Zagreba do Čarapina iznosi 229 kuna za osobna vozila.



A1-A10





### Goran Grbac novi predsjednik Uprave tvrtke Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine

Na mjesto predsjednika Uprave tvrtke Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine (HAC ONC) 10.03.2014. godine imenovan je Goran Grbac.

Goran Grbac rođen je 1972. godine, po struci je diplomirani ekonomist, a diplomu Ekonomskog fakulteta u Splitu stekao je 1998.

Radno iskustvo stekao je u privatnom sektoru u tvrtkama Auto Hrvatska d.d., Alca d.o.o., Henkel Croatia d.o.o., Mobis Electronics d.o.o. i Gavrilović d.o.o..

Poslovni put vodio ga je kroz različite rukovodeće pozicije od Voditelja ključnih kupaca do Direktora prodaje čime je stekao i veliko radno iskustvo u odnosu s korisnicima i radnicima.

Na mjesto predsjednika Uprave tvrtke HAC ONC-a dolazi iz tvrtke Gavrilović d.o.o. s pozicije Komercijalnog direktora gdje je bio zadužen za prodaju, marketing, nabavu i razvoj.

## SPAJANJE TVRTKI KĆERI HRVATSKIH AUTOCESTA D.O.O. I AUTOCESTE RIJEKA-ZAGREB D.D.

Hrvatske autoceste d.o.o (HAC) i Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. (ARZ) u prvoj fazi restrukturiranja osnovale su tvrtke kćeri za obavljanje djelatnosti održavanja autocesta i naplatu cestarine.

Izdvajanjem operativnih cjelina održavanja i naplate cestarine stvoreni su uvjeti za spajanje tvrtki kćeri u jednu tvrtku.

Tvrtka ARZ ON d.o.o. (tvrtka kćer ARZ-a d.d.) pripojila se tvrtki Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. (tvrtka kćer HAC-a d.o.o.).

Nova tvrtka od 31. siječnja 2014. godine, posluje pod imenom Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o. (HAC ONC).

Cilj spajanja u jednu tvrtku je povećanje kvalitete usluge korisnicima autocesta, povećanje efikasnosti upravljačke funkcije te smanjivanje troškova upravljanja.

### Tvrtka HAC ONC obavlja poslove održavanja i naplate cestarine na sljedećim autocestama i

#### objektima s naplatom cestarine:

- A1 Zagreb-Split-Dubrovnik,
- A3 Bregana-Zagreb-Lipovac,
- A4 Zagreb-Goričan,
- A5 Beli Manastir-Osijek-BiH,
- A6 Rijeka-Zagreb,
- A7 Rupa-Križišće,
- A10 Granica BiH-Ploče,
- A11 Zagreb-Sisak, Riječka obilaznica,
- D102 most Krk,
- D425 Ploče- Karamatići i
- D532 Baška Voda-Zagvozd (tunel Sveti Ilija).

Osnivanjem jedne tvrtke za održavanje i naplatu cestarine implementira se korporativna strategija i standardi poslovanja u skladu sa zahtjevima EU.

## AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.

### ZAŠTITA OD BUKE KOD NAPLATNIH KUĆICA ZA MOST KRK

U sklopu projekta „Zaštita od buke kod naplatnih kućica za most Krk“ predviđena je prva aplikacija inovativnog i ekološkog EU projekta osmišljenog u Hrvatskoj "RUCONBAR" - RUBBERISED CONCRETE NOISE BARRIERS iz programa CIP ECO-INNOVATION (LETTER OF COMMITMENT od 16. srpnja 2013.), kojeg financira EU.

Isti je u cijelosti financiran sredstvima EU u dijelu panela i nad temeljne konstrukcije, što iznosi gotovo 50% ukupne vrijednosti projekta (procijenjena vrijednost projekta je cca 2,1 mil.kn).

Koordinator navedenog projekta je GRAĐEVINSKI FAKULTET Sveučilišta u Zagrebu – Zavod za prometnice, Zagreb, Kačićeva 26, koji u suradnji sa Autocestom Rijeka-Zagreb d.d. planira izvesti radove na zaštiti od buke. Ako se razmatra ekološki učinak te održivi razvoj, tada RUCONBAR barijere (Rubberised concrete noise barriers) spadaju u područje ECO

proizvoda jer se od istrošenih guma stvara novi proizvod s novom vrijednošću, a ujedno se dobiva i čisti okoliš.

Prema EU Direktivi, još 2003. godine je zabranjeno odlaganje u okoliš cijelih guma, a od 2006. i isječenih guma, temeljem čega je poraslo spaljivanje u cementarama te recikliranje.

Projekt RUCONBAR nudi mogućnost da se situacija u EU okolišu promijeni i to na način da se istrošene gume koriste u proizvodnji novog proizvoda i to RUCONBAR barijera.

Mogućnost korištenja guma, koje su odbačene u okoliš, u ovom novom proizvodu, predstavlja značajan ekološki pothvat. RUCONBAR barijere za izradu apsorpcijskog sloja koriste gumene granule koje se dobivaju recikliranjem istrošenih guma i to cca.17 kg granula za 1m2 barijere.



Vizualizacija budućeg izgleda zaštite od buke u zoni naplatnih kućica za most KRK



## MUP POKRENUO PROJEKT VIDEO NADZORA BRZINE NA AUTOCESTAMA

Prošle (2013.) godine Ministarstvo unutarnjih poslova pokrenulo je projekt implementacije sustava video nadzora prometa (prije svega brzine) na hrvatskim autocestama. Osnovana je radna skupina koju čine predstavnici MUP-a, MPPI-a te koncesionara autocesta.

Cilj projekta je povećanje sigurnosti prometa na autocestama, a trenutno se u suradnji MUP-a i koncesionara određuju lokacije na kojima bi se kamere instalirale.

U međuvremenu je Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. u pilot projektu instalirala kameru za nadzor brzine i registarskih oznaka na lokaciji „vijadukt Mihačeva Draga“ (autocesta A7 – tzv. „riječka obilaznica“), a dobiveni rezultati pokazuju da svega 3% vozača poštuje ograničenje brzine koje na predmetnoj dionici iznosi 60 km/h.

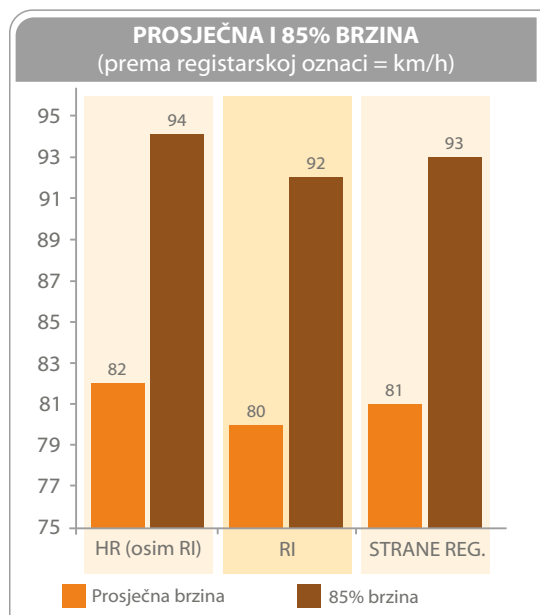
Obzirom da je instalirana kamera imala i mogućnost detekcije registarskih oznaka, podaci su pokazali da se ograničenje brzine jednako (ne)poštuju vozila i domaćih i stranih registarskih oznaka.



### Projekt LIFE DINALP BEAR

U projektu sudjeluje 9 partnera iz 4 europske države: Slovenije, Hrvatske, Italije i Austrije. Vodeći partner na projektu je Šumarski zavod iz Ljubljane te je projekt posredovan na natječaj od strane slovenskog Ministarstva poljoprivrede i okoliša, koje je i objavilo uspješnu kandidaturu na vlastitim web stranicama [www.mko.gov.si/si/medijsko\\_sredisce/novica/article/12447/7281/cd4d5151aa5638c9651b4093998ff3e4/](http://www.mko.gov.si/si/medijsko_sredisce/novica/article/12447/7281/cd4d5151aa5638c9651b4093998ff3e4/).

Od hrvatskih partnera u projektu sudjeluju Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. i Veterinarski fakultet Sveučilišta u Zagrebu gdje u okviru Zavoda za biologiju djeluje tim istraživača za velike zvijeri (medvjed, vuk i ris). Istraživačima sa Zavoda za biologiju, prof. dr. sc. Đuri Huberu, prof. dr. sc. Josipu Kusaku i Slavenu Reljiću, ovo je treći odobreni LIFE projekt. Bojan Vivoda inicijator je i voditelj dijela projekta koji će provesti Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.



## EU PROJEKT «UPRAVLJANJE POPULACIJOM I ZAŠTITA SMEĐEG MEDVJEDA U SJEVERNIM DINARIDIMA I ALPAMA» - LIFE DINALP BEAR

Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. uspješno je dovršila kandidaturu na natječaj programa LIFE+ za 2013. godinu sa projektom „Upravljanje populacijom i zaštita smeđeg medvjeda u sjevernim Dinaridima i Alpama“, skraćeno LIFE DINALP BEAR.

Europska komisija odobrila je 25. ožujka 2014. sufinanciranje međunarodnog projekta LIFE DINALP BEAR. Povjerenstvo programa LIFE potvrdilo je odluku Europske komisije na sjednici održanoj 07. travnja 2014. u Briselu.

Od ukupno 1468 prijedloga projekata predanih u 2013. godini Europska komisija će putem LIFE+ programa sufinancirati njih 225. Iz Hrvatske je predano ukupno 20 prijedloga projekata od čega su odobrena 4 projekta. Ukupna vrijednost LIFE DINALP BEAR projekta je 45.504.833 kn od čega će Europska komisija osigurati 31.533.935 kn sufinanciranja iz LIFE+ programa.

Za Autocestu Rijeka-Zagreb d.d. projekt LIFE DINALP BEAR prvenstveno ima značaj s aspekta povećanja sigurnosti prometa i poboljšanja utjecaja autoceste na prirodu, a zatim i s aspekta uspješnog kandidiranja za sredstva EU fondova, obzirom na predviđeni iznos od

3.821.424 kn za dio projekta koji će provesti Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. te razinu sufinanciranja od 72%.

Ovo je prvi projekt Autoceste Rijeka – Zagreb d.d. sufinanciran od EU, a uspješnom kandidaturom ovog projekta potvrdili smo vlastite kompetencije za uspješnu pripremu i provedbu projekata sufinanciranih od EU. Od konkretnih akcija usmjerenih na očuvanje smeđeg medvjeda u sjevernom dijelu Dinarskog gorja i u Alpama značajno je utvrđivanje veličine populacije u Hrvatskoj i Sloveniji na osnovu genetske analize.

Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. zadužena je za provedbu mjera za sprečavanje stradanja na autocesti što uključuje postavljanje 60 km el. pastira, 6 iskočnih rampi, 30 jednostranih vrata za izlaz životinja, 25 kanti za otpad i dr., a osnovat će se i 2 interventna tima, od čega jedan za autoceste. Istražit će se prihrana medvjeda, te mogućnosti ekološkog turizma (foto-lov), a izvršit će se i modeliranje populacije medvjeda.

Potpis ugovora za provedbu Projekta očekuje se tijekom lipnja, a planirani početak projekta je 01. srpnja 2014. godine.





### Operativni program „Promet 2007-2013“

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture objavilo je 1. Poziv za pripremu projekata u sektoru prometa – operativni program „Promet 2007-2013“.

Ovaj poziv namijenjen je isključivo izradi i doradi pripreme projektne dokumentacije za projekte koji se planiraju sufinancirati iz Europskih strukturalnih i investicijskih fondova za razdoblje 2014. – 2020., cilj je povećati kvalitetu pripremljenosti projekata u sektoru prometa te osigurati stratešku bazu projekata za razvoj prometnog sektora.

U sklopu objavljenog poziva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. aplicirati će za izradu studije izvodljivosti za projekt „Usklađivanje autoceste s potrebama javnoga prijevoza - Posebna autobusna traka-treća traka na dionici Zagreb – Karlovac“, koji se sastoji od četiri dijela i to:

- Dogradnja dionice Zagreb - Karlovac na šesterotračnu autocestu,
- Sanacija postojeće četverotračne dionice autoceste Zagreb – Karlovac,
- Proširenje naplatne postaje „Demerje“ i
- Novi čvor Karlovac sa naplatom,

te projekte Cestovna LED rasvjeta na čvoru Jastrebarsko i Sustav upravljanja sigurnošću prometa u Republici Hrvatskoj (Safety management).

## PROJEKTI AUTOCESTE RIJEKA-ZAGREB D.D. ZA SUFINANCIRANJE PUTEM FONDOVA EU

Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. u 2014. godini planira nastavak aktivnosti u vezi sufinanciranja projekta iz EU fondova, a sukladno projektima usvojenim u Planu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2013. do 2016. godina.

Za kandidiranje projekta za sufinanciranje iz europskih fondova Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture prijavljeni su sljedeći projekti:

- Usklađivanje autoceste s potrebama javnoga prijevoza - Posebna autobusna traka - treća traka na dionici Zagreb – Karlovac (Dogradnja dionice Zagreb-Karlovac na šesterotračnu autocestu, Sanacija postojeće četverotračne dionice autoceste Zagreb – Karlovac, Proširenje naplatne postaje „Demerje“ i Novi čvor Karlovac sa naplatom), te
- Izmještanje državne ceste D6, od čvora Novigrad do Lišnice-Karlovačka županija;
- Sustav upravljanja sigurnošću prometa u Republici Hrvatskoj (Safety management);
- Nacionalni centar za upravljanje prometom u Republici Hrvatskoj, povezivanje na novu opremu (nova COKP-a);
- Autocesta A7: dionica Permani - Grobničko polje (Konj) - Mali Svib – Križišće;
- Brza cesta D102: Križišće - Novi most Krk - Luka Omišalj – Krk;
- Prevencija ulaska vozila u krivi smjer na čvorištima na autocesti Rijeka - Zagreb, ukupno 13 čvorišta, I faza čvorište Jastrebarsko;
- Cestovna LED rasvjeta na čvoru Jastrebarsko, dionica Zagreb – Karlovac;
- Zaštitne odbojne ograde i zaštitni cestovni sustavi;
- Informacijski LED displeji na autocesti Zagreb-Rijeka-Rupa.

Projekti Sustav upravljanja sigurnošću prometa u Republici Hrvatskoj i Nacionalni centar za upravljanje prometom u Republici Hrvatskoj, povezivanje na novu

opremu (nova COKP-a) – prijavljeni su i za Nacionalni program za razvoj i uvođenje ITS-a u cestovnom prometu 2014.-2020.

Ukupno procijenjena vrijednost navedenih projekata je oko 860 mil.€ (iznos obuhvaća troškove projektne dokumentacije i provedbe upravnog postupka, te izvođenje radova). Realizacijom navedenih projekata povećati će se prvenstveno sigurnost autoceste, smanjenjem broja prometnih nesreća, a što direktno utječe na ostvarenje cilja Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa RH 2011-2020. koji je usklađen sa 4. Akcijskim programom za sigurnost cestovnog prometa zemalja članica EU i Desetljećem akcije Ujedinjenih naroda za sigurnost cestovnog prometa. Osim navedenog povećava se razina uslužnosti autoceste i to većom protočnosta prometnog toka, odnosno smanjenjem zagušenja postojećeg toka, čime se smanjuju emisije štetnih plinova i buke te pozitivno djeluje na faktore okoliša.

### Osim navedenih strateških ciljeva opći ciljevi su:

- Unaprijediti sustav za nadzor i kontrolu cestovnog prometa u Republici Hrvatskoj;
- Unaprijediti razinu usluge javnog prijevoza u regiji;
- Uskladiti infrastrukturu s lokalnim i regionalnim razvojnim i strateškim dokumentima;
- Implementirati rasvjetni LED sustav na čvoru Jastrebarsko koji će uvažiti energetska učinkovitost i ekološke kriterije a pri tom se poglavito misli na bitno smanjenje svjetloonečišćenja;
- Unaprijediti razinu usluge tranzitnog prijevoza u RH te otvoriti koridor prema BiH;
- Smanjiti broj prometnih nesreća i ublažiti njihove posljedice implementacijom prometno-informacijskog sustava upravljanja sigurnošću;
- Unaprijediti i razviti prometnu povezanost otoka sa kopnom.





## BINA-ISTRA d.d.

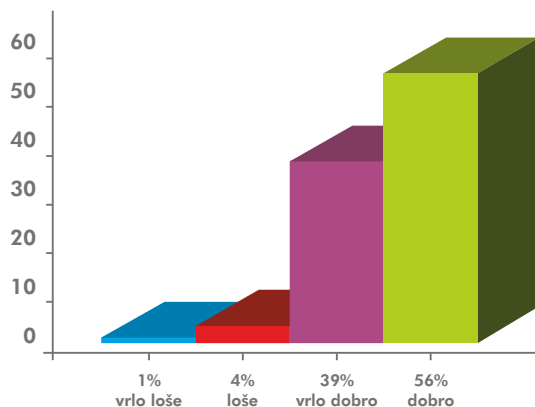
### PROVEDENO ISPITIVANJE ZADOVOLJSTVA MEĐU PRETPLATNICIMA BINA-ISTRE

Približiti se čim više očekivanjima naših korisnika nezaobilazan je korak u povećanju kvalitete naših usluga. Bina-Istra svake godine provodi anketu kojom ispituje zadovoljstvo učestalih korisnika s ciljem dobivanja njihovog mišljenja o poslovanju tvrtke.

Anketa je provedena sredinom veljače, a sastojala se od 10 pitanja koja pokrivaju područja rada i djelovanja tvrtke. Anketni upitnik dostavljen je e-mailom na 1500 adresa naših pretplatnika evidentiranih u bazi podataka naplate cestarine. Primili smo natrag gotovo 800 ispunjenih anketa.

Iz pristiglih odgovora proizlazi da je naš svakodnevni rad ocijenjen pozitivno s 39% odgovora svrstanih u kategoriju "vrlo dobro" i 56% odgovora svrstanih u kategoriju „dobro“.

Ispitanici su također imali mogućnost ostaviti komentare ili prijedloge koji su nam poslužili za pripremu programa mjera poboljšanja naših usluga koje će biti provedene tijekom godine.



### Putem HUKA-e svi koncesionari sudjelovali u projektu edukacije zatvorenika s kaznenim prekršajem u prometu

U suradnji s Udrugom obitelji osoba stradalih u prometu, Hrvatska udruga koncesionara za autoceste, čiji je Bina-Istra dugogodišnji član, podržala je inicijativu opremanja prometnog poligona u Kaznionici Lipovica-Popovača.

U toj ustanovi zatvorsku kaznu izdržavaju počinitelji prometnih delikata sa smrtnim ishodom u prometu.

Zatvorenici su obavezni ponovno proći teoretsku obuku (autoškolu), a ovom donacijom omogućeno je da se obuka proširi i na praktični dio (vožnja poligonom u raznim vremenskim uvjetima).

Ova akcija je svojevrsan nastavak projekta Ubacite oprez u brzinu, kroz koji je Bina-Istra provodila edukaciju mladih u svim auto školama u Istri na temu sigurnosti prometa. Naime, u sklopu ovog projekta, zatvorenici koji su počinili prometna krivična djela, odlaze u srednje škole i učenicima skreću pozornost na moguće posljedice nesavjesne vožnje.

### ZAŠTITA OD BUKE S A9 NA PODRČJU NASELJA BRTONIGLA

Na temelju zahtjeva žitelja naselja Brtonigle izvršena su mjerenja buke na tom području. Također, izrađena je i strateška karta buke cestovnog prometa koja je pokazala da na području Brtonigle nema prekoračenja dopuštenih razina buke niti u doba dana, niti u doba večeri ili noći.

Međutim, bez obzira na činjenicu da je razina buke blizu dopuštenih granica, Bina-Istra je naručila projekt zaštite od buke kod mjesta Brtonigla. Ovim projektom predviđena je dodatna zaštita od buke u cilju dodatnog smanjenja utjecaja prometa gradnjom zvučne barijere na dijelu na kojem će se najviše doprinijeti smanjenju imisijskih razina buke.



Zaštita od buke

Slijedom ovog projekta, izgrađen je zaštitni zid duljine 132m i visine 2.5m. Kako je predviđeno ovim projektom, nakon izgradnje zida bit će provedena mjerenja razine buke u sezoni najvećeg prometa.

Ako rezultati ovih mjerenja budu pokazali da buka cestovnog prometa prelazi dopuštene razine, razmotrit će se mogućnosti eventualne daljnje zaštite. Ovaj zahvat, nastavak je projekta izrade strateške karte buke koja obuhvaća sveukupno područje Istarskog ipsilona a poslužit će kao osnova za izradu akcijskih planova buke u cilju djelotvornog upravljanja bukom i utjecaja na smanjenje štetnog utjecaja buke na zdravlje.



Naselje Brtonigla





### Pravilnik o interoperabilnosti elektroničkih sustava naplate cestarine

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture donijelo je 16. svibnja 2013. godine Pravilnik o posebnim uvjetima i tehničkim zahtjevima za europsku elektroničku naplatu cestarine i elementima interoperabilnosti, NN 74/13.

Pravilnik sadrži odredbe usklađene s Direktivom 2004/52/EC o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Zajednici. Propisani su posebni uvjeti koje mora ispunjavati pružatelj usluge Europske elektroničke naplate cestarine (EENC) koji ima sjedište na teritoriju Republike Hrvatske i tehnički zahtjevi za EENC koje moraju ispuniti pružatelji usluge EENC koji ima sjedište na teritoriju Republike Hrvatske te elementima interoperabilnosti koje moraju ispunjavati subjekti za naplatu cestarine uz obavezu ugradnje propisane opreme.

Ovim Pravilnikom stvoren je pravni okvir i obveza provedbe potpune interoperabilnosti elektroničkih sustava naplate cestarine u RH, kao i stvaranje uvjeta za buduću europsku elektroničku naplatu cestarine, čime bi svaki korisnik u EU koristio samo jedan ENC uređaj za sve autoceste s naplatom u EU, a za to bi mu se ispostavljao samo 1 korisnički račun.

## HUKA - NOVOSTI

### ASECAP ODRŽAO 7. GODIŠNJU KONFERENCIJU O SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA

U Madridu je 25. ožujka ove godine održana sedma po redu godišnja konferencija ASECAP-a o sigurnosti cestovnog prometa, kojom prilikom su operateri autocesta prezentirali svoja najnovija rješenja i rezultate postignute u spašavanju života na autocestama kojima upravljaju.

U svom pozdravnom govoru, Jean Mesqui, predsjednik Europskog udruženja autocesta ASECAP, jasno se obavezao da "... sigurnost prometa na autocestama jest i uvijek će biti najvažniji prioritet ASECAP-a i njegovih članica koje će nastaviti dosljedno ulagati financijska, ljudska i tehnička sredstva kako bi osigurale cestovnu mrežu najviše razine sigurnosti u Europi."

U nastavku konferencija se odvijala kao forum na kojem su glavni nositelji/dionici sigurnosti cestovnog prometa raspravljali o najvećim izazovima i problemima cestovne sigurnosti što potvrđuje da su zajedničko razumijevanje problema

i snažna koordinacija temelj za predlaganje i provedbu učinkovitijih i inovativnijih okvira cestovne sigurnosti širom Europe. Predstavnici europskih institucija, nacionalni predstavnici Španjolskog Parlamenta te stručnjaci s područja cestovnog prometa zajednički su razgovarali o glavnim izazovima s kojima se susreću te razmatrali moguća rješenja.

Konferencija je jasno pokazala da članice ASECAP-a rade vrijedan posao kroz komunikaciju s korisnicima, organizaciju promotivnih kampanji za podizanje svijesti o određenom problemu, primjenu novih tehnologija i uvođenje inovativnih usluga u cilju unapređenja sigurnosti prometa na autocestama i učinkovitog provođenja europskih i nacionalnih propisa. Kao rezultat tog rada članice ASECAP-a smanjile su broj poginulih na svojim autocestama za više od 60%, čime je u posljednjem desetljeću sačuvano 520 života.



### 42. ASECAP-OVI DANI STUDIJA I INFORMACIJA ODRŽANI U ATENI, 26.-28. SVIBNJA 2014.

#### Kako postići održivost u vremenima smanjenja prometa: uloga naplate cestarine



Godišnja konferencija europskog udruženja autocesta ASECAP bila je prilika za susret najvećih dionika transportnog sektora u cilju razmatranja najnovijih tehnoloških dostignuća i promišljanja trenutne društveno-ekonomske situacije.

Konferencija se bavila propitivanjem uloge autocesta s naplatom cestarine u osiguravanju održivosti u vremenima smanjenog prometa. Visoko pozicionirani sudionici rasprave iz redova operatera autocesta, tijela EU i nadležnih ministarstava imali su priliku diskutirati o pitanjima održivosti vezanim uz financiranje, upravljanje, održavanje i sigurnost autocesta te zaštitu okoliša, razmatrajući pritom na koji način inteligentni transportni sustavi pridonose postizanju zacrtanih ciljeva.

Svi oni zajedno dijelili su ključni politički stav o tome kako ići naprijed i doseći održivi razvoj cestovnog sektora pod naplatom, temeljen na realnoj viziji učinkovite, sigurne i pametne cestovne mobilnosti. Dužnosnici Europske komisije i Europske investicijske banke, zajedno s predstavnicima nacionalnih udruženja koja su članice ASECAP-a, zaključili su da je gospodarski rast povezan s razvijenošću prometnog sektora i njegove infrastrukture te da je usmjeren na koncesijski model gospodarenja autocestama.

Prvog dana (utorak 27. svibnja) održane su plenarne sjednice s cjelodnevnim tehničkim izlaganjima stručnjaka s područja gospodarenja autocestama. Bilo je predviđeno i vrijeme za pitanja koja su delegati,

ovisno o temi, mogli postaviti ASECAP-ovim Tehničkim odborima (COPERS) i to:

- **COPER I: naplata cestarine i koncesije**
- **COPER II: sigurnost prometa i održivi razvoj**
- **COPER III: ITS**
- **Radionica o marketingu**

Drugog dana (srijeda 28. svibnja), razmatrana su razna dostignuća u sektoru cestovnog prometa iz političke perspektive. Visoki dužnosnici i donositelji odluka iz EU te predstavnici ASECAP-a najprije su raspravljali o sadašnjoj gospodarskoj situaciji u EU i ulozili koncesija kao trajnog ključnog faktora gospodarskog rasta.

Potom je uslijedila analiza trenutnog stanja tehnologija naplate cestarine. Odabrani predstavnici konzorcija REETS (regionalna europska elektronička naplata cestarine), ključnog pan-europskog projekta regionalne interoperabilnosti koji sufinancira EK, donijeli su zaključke i formulirali ključne poruke koje će biti temelj daljnjim akcijama potpore europskim operaterima autocesta s naplatom cestarine, njihovim korisnicima i dobiti cjelokupnog društva.



Plenarna sjednica ASECAP-a u Ateni



Na konferenciji je izabran i novi predsjednik ASECAP-a, Øyvind Halleraker, na mandat od godinu dana.

Još od vremena kada je bio član Norveškog parlamenta g. Halleraker je ključna i dugogodišnja osoba koja tvrtku Norvegfinans zastupa i predstavlja u ASECAP-u.

U svom prvom govoru u svojstvu predsjednika europskog udruženja autocesta s naplatom cestarine, Øyvind Halleraker se zahvalio svim značajnim osobama u ASECAP-u, posebice svom prethodniku Jeanu Mesquiu iz francuskog udruženja autocesta ASFA te je naglasio da će nastaviti jačati ulogu ASECAP-a kao ključnog igrača u Europi.

*ASECAP je Europsko udruženje koncesionara za autoceste s naplatom cestarine. Okuplja 21 nacionalno udruženje u kojem je zastupljeno ukupno 187 tvrtki čija se mreža obuhvaća preko 48 000 km autocesta, mostova i tunela diljem Europe.*

*ASECAP-ova misija je da promovira naplatu cestarine i načelo da korisnik autoceste plaća cestarinu za korištenu uslugu jer je to najučinkovitiji alat za financiranje, izgradnju, sigurno upravljanje i održavanje autocesta i ostalih velikih cestovnih objekata.*

Objasnio je da će ključni naglasak u njegovom budućem radu biti na bliskoj suradnji sa svim institucijama i organizacijama EU i osiguravanju trajnog razvoja autocestovne industrije, uz promoviranje naplate cestarine kao najvažnijeg instrumenta za učinkovitu i održivu mobilnost širom Europe.

Pregled novosti s područja europskih autocesta s naplatom cestarine, tehnička izlaganja i program konferencije potražite na web stranici [www.asecap.com](http://www.asecap.com)



Bivši predsjednik ASECAP-a, J. Mesqui (s mikrofonom) te novo izabrani predsjednik O. Halleraker (drugi s desna)



U travnju ove godine objavljeno je novo izdanje Nacionalnog izvješća HUKA-e za 2013. godinu. Publikacija donosi godišnji pregled podataka o izgradnji autocesta, puštanju u promet novih dionica, statističke podatke o prihodima, prometu i prometnih nezgodama svih društava za autoceste te kratkoročne i dugoročne planove društava koje gospodare autocestama. Izdanje Nacionalnog izvješća HUKA-e dostupno je na [www.huka.hr/publikacije](http://www.huka.hr/publikacije) na hrvatskom i engleskom jeziku.



Novo izdanje publikacije Ključne brojke o autocestama za 2013. godinu dostupno je na web stranicama Udruge [www.huka.hr/publikacije](http://www.huka.hr/publikacije). Izdanje sadrži kratak prikaz ključnih podataka o poslovanju društava koje gospodare autocestama u Hrvatskoj. Podaci se odnose na razvoj mreže, naplatu, prihode, investicije, promet, sigurnost i zaposlene. Publikacija je dvojezična, na hrvatskom i engleskom jeziku.

## MREŽA AUTOCESTA U REPUBLICI HRVATSKOJ 2013.

**Ukupna mreža autocesta u Hrvatskoj na dan 31. prosinca 2013. godine iznosila je 1.288,5 km. Autocestama upravlja 4 tvrtke:**

- Hrvatske autoceste d.o.o. (upravljaju autocestama i objektima A1, A3, A4, A5, A10, A11\*, D425 Ploče - Karamatići i DC532 spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija),
- BINA-ISTRA d.d. (upravlja autocestama A8 i A9, tzv. Istarskim Y),
- Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. (upravlja autocestama A6, A7, dijelom A1 i Krčkim mostom)
- Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. (upravlja autocestom A2).

### MREŽA AUTOCESTA I POLUAUTOCESTA (km)

	DRUŠTVO	2012. UKUPNA MREŽA	2013. UKUPNA MREŽA	UKUPNA MREŽA PLAN 2014.
1.	HAC d.o.o.	868.0	900,5	911.5
2.	ARZ d.d.	181.7	187.0**	187.0
3.	BINA-ISTRA d.d.	141.0	141.0	141.0
4.	AZM d.d.	60.0	60.0	60.0
	<b>UKUPNO</b>	<b>1.250,7</b>	<b>1.288,5</b>	<b>1.299,5</b>

\*Odlukom o izmjenama i dopunama Odluke o razvrstavanju javnih cesta (NN 130/2012) od 19. studenog 2012. promijenjena je kategorija autoceste oznaka A12 i A13 u državne ceste oznaka DC10 i DC12

\*\*U lipnju 2012. godine mreža je povećana za 5,34 km pristupne ceste Netretić - Čvor Novigrad





Hrvatska udruga  
koncesionara za  
autoceste s naplatom  
cestarine



## INFORMACIJE

Koturaška cesta 43  
HR-10000 Zagreb

Tel.: +385 1 65 15 375

Fax: +385 1 65 15 377

E-mail:

info@huka.hr

brankica.bajic@huka.hr

**DAVID GABELICA**  
predsjednik

**DAVOR MIHOVIĆ**  
potpredsjednik

Web: www.huka.hr

## IMPRESSUM

Izdavač:  
**HUKA**

Uređivački odbor:  
**David Gabelica**  
glavni i odgovorni urednik  
**Brankica Bajić**  
tehnička urednica  
**Diana Benković**  
pomoćnica tehničke  
urednice

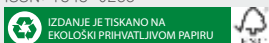
Grafičko oblikovanje:  
**TABITHA**  
**OBLIKOVANJE d.o.o.**

Fotografije:  
**Arhiva HUKA**

Tisak:  
**EUROTISAK**  
Datum izdanja:  
**lipanj 2014.**



ISSN: 1848-0233



## STATISTIKA

### BROJ VOZILA U PODRUČJIMA NAPLATE

DRUŠTVO	do konca ožujka 2013.			do konca ožujka 2014.			% 14/13
	Laka vozila (IA+I+II)	Teška vozila (III+IV)	UKUPNO	Laka vozila (IA+I+II)	Teška vozila (III+IV)	UKUPNO	
HAC	4.746.224	853.974	5.600.198	4.684.926	926.312	5.611.238	0,20
ARZ	2.337.355	323.204	2.660.559	2.461.084	364.313	2.825.397	6,20
BINA ISTRA	1.043.681	131.139	1.174.820	1.078.182	127.847	1.206.029	2,66
AZM	1.224.882	166.479	1.391.361	914.548	150.692	1.065.240	-23,44
<b>UKUPNO</b>	<b>9.352.142</b>	<b>1.474.796</b>	<b>10.826.938</b>	<b>9.138.740</b>	<b>1.569.164</b>	<b>10.707.904</b>	<b>-1,10</b>

### PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE (bez PDV-a)

/1EUR=7,59 kn/

DRUŠTVO	do konca ožujka 2013.		do konca ožujka 2014.		% (14/13)
	KN	EUR	KN	EUR	
HAC	212.569.857,90	28.006.568,89	218.858.000,51	28.835.046,18	2,96
ARZ	72.409.962,67	9.540.179,53	77.613.727,43	10.225.787,54	7,19
BINA ISTRA	28.469.458,00	3.750.916,73	29.739.481,00	3.918.245,19	4,46
AZM	34.085.740,50	4.490.874,90	31.362.913,51	4.132.136,17	-7,99
<b>UKUPNO</b>	<b>347.535.019,07</b>	<b>45.788.540,06</b>	<b>357.574.122,45</b>	<b>47.111.215,08</b>	<b>2,89</b>

### SIGURNOST PROMETA

Broj prometnih nesreća:	do konca ožujka 2014.					do konca ožujka 2013. ukupno RH	% (14/13)
	HAC	ARZ	BINA-ISTRA	AZM	UKUPNO RH		
s poginulima	7	1	0	0	8	4	100,00
s ozlijeđenima	27	8	2	5	42	46	-8,70
s materijalnom štetom	259	78	12	20	369	521	-29,17
Ukupan broj nezgoda	293	87	14	25	419	571	-26,62
<b>Ukupan broj poginulih</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>175,00</b>

### PDP

DRUŠTVO	Duljina mreže (km)	(Q1 2013)			Q1 2014		
		PDP			PDP		
		Laka vozila	Teška vozila	Ukupno	Laka vozila	Teška vozila	Ukupno
HAC	868	6.239	1.418	7.657	6.284	1.448	7.732
ARZ	187	8.195	1.400	9.595	8.616	1.526	10.142
BINA ISTRA*	141	11.596	1.457	13.053	11.979	1.420	13.400
AZM	60	7.125	1.181	8.306	5.234	997	6.231
<b>UKUPNO</b>	<b>1.256</b>	<b>7.174</b>	<b>1.408</b>	<b>8.582</b>	<b>7.220</b>	<b>1.435</b>	<b>8.655</b>

\*Navedene brojke predstavljaju prosječni dnevni broj transakcija. Kako je Istarski ipilon specifičan (nije jednolična cestovna mreža već se dijeli na tri kraka sa nadprosječnim brojem čvorova), PDP ne omogućuje prikaz realnog broja korisnika.