HUKA

HRVATSKA UDRUGA KONCESIONARA
ZA AUTOCESTE S NAPLATOM CESTARINE

HRVATSKE AUTOCESTE

AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.
DRUŠTVO ZA GRADENJE I GOSPODARENJE AUTOCESTOM

BINA istra

AZM

2018

NACIONALNO IZVJEŠĆE

O AUTOCESTAMA

ISSN: 1848-0233

HUKA

Hrvatska udruga koncesionara za autoceste s naplatom cestarine

Širolina 4
10 000 Zagreb - HR

tel.: + 385 1 65 15 375

e-mail: info@huka.hr
brankica.bajic@huka.hr
www.huka.hr

Miro Škrgatić
Predsjednik Udruge

Miloš Savić
Potpredsjednik Udruge

Izdavač: **HUKA**
Uređivački odbor:
Miro Škrgatić
glavni i odgovorni urednik
Brankica Bajić, *tehnička urednica*
Grafičko oblikovanje:
Modacom plus d.o.o.
Fotografije: **Arhiva HUKA**
Tisak: **Kerschoffset d.o.o.**
Datum izdanja: **svibanj 2019.**

IZGRAĐENOST MREŽE

Ukupna mreža autocesta u Hrvatskoj na dan 31.12.2018. godine iznosi **1.306,53 km**.

Autocestama u Republici Hrvatskoj upravljaju 4 tvrtke:

- **Hrvatske autoceste d.o.o.**
  (upravljaju autocestama A1, A3, A4, A5, A10 i A11)
- **BINA-ISTRA d.d.** (upravlja tzv. Istarskim Y – A8 i A9)
- **Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.**
  (upravlja autocestom A6, dijelom A1 i A7, Krčkim mostom i dijelom Državne ceste D6 od Novigrada do Netretića)
- **Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.** (upravlja autocestom A2)

U 2018. godini nije bilo otvaranja novih dionica autoceste, ali je na autocesti A3 otvoren novi čvor Lipovljani.

Mreža autocesta i poluautocesta (km)

Društvo	Ukupna mreža 2017.	Ukupna mreža 2018.	Ukupna mreža plan 2019.
HAC*	925,80	918,50**	918,80**
ARZ*	187,03	187,03	187,03
BINA-ISTRA	141,00	141,00	141,00
AZM	60,00	60,00	60,00
UKUPNO	**1.313,83**	**1.306,53**	**1.306,83**

Puštanje u promet novih dionica u 2018.

U 2018. godini nije bilo otvaranja novih dionica autoceste već je na autocesti A3 pušten u promet novi čvor Lipovljani.

Mreža autocesta i poluautocesta 2014.–2018. (km)

Tuneli i mostovi na mreži autocesta – u jednom smjeru

Društvo	Km tunela	Km mostova	Ukupno km tunela i mostova
HAC	27,38**	8,51	35,89
ARZ	12,88	14,56	27,44
BINA-ISTRA	5,31	9,36	14,67
AZM	3,50	7,87	11,37
UKUPNO	**49,07**	**40,30**	**89,37**

*revidirani km mreže sukladno podacima službe održavanja

**od 1.1.2018.g. tunel sv. Ilija predan je na upravljanje Hrvatskim cestama stoga se mreža HAC-a u 2018.g. smanjila za 7.3 km

AUTOCESTE U REPUBLICI HRVATSKOJ

Mreža i društva

Društvo	Autoceste	Oznake izgrađenosti	Km u prometu
HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	A1 A3 A4 A5 A10 A11	U PROMETU U IZGRADNJI U PLANIRANJU	918,50
AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.	A1* A6 A7* D102		187,03
BINA-ISTRA d.d.	A8 A9		141,00
AUTOCESTA ZAGREB -MACELJ d.o.o.	A2		60,00
		UKUPNO u prometu na dan 31.12.2018.	**1.306,53**

A1* Dijelom autoceste A1 od Zagreba do Bosiljeva upravlja ARZ d.d.

A7* ARZ d.d. upravlja dijelom autoceste A7

D10 D12 D10 i D12 predane su na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. i nisu pod naplatom

Legenda

] [	TUNEL DUŽI OD 5 KM
	MOST S NAPLATOM
] [	MOST
D	DRŽAVNA CESTA
	GRANIČNI PRIJELAZ

RADOVI U TIJEKU

U 2019. godini planirano je puštanje u promet 0,3 km autoceste te 10,6 km brze ceste D12, koja se predaje na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o.

Radovi na dan **31.12.2018.** bili su u tijeku na ukupno novih:

- 25,30 km autocesta
- 10,6 km brzih cesta
- 1,85 dopune do punog profila

Radovi u tijeku na dan 31.12.2018.

Autocesta	Dionica	Km	Opis
A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj	Poddionica Beli Manastir – most Halasica Poddionica most Halasica Bridge – most Drava Most Drava Most Drava – Osijek Most Sava	17,5 0,8 2,5 3,8 0,7	Radovi građenja i nadzora
Brza cesta: D12 Podravski ipsilon	Vrbovec 2 – Farkaševac	10,6*	Radovi građenja i nadzora
A8 Istarski Y: Kanfanar-Matulji	Poddionica Rogovići – Cerovlje	1,85	Dopuna do punog profila autoceste

U 2019. godini u promet će se pustiti ukupno:

- 0,3 km mosta
- 10,6 km brze ceste

Puštanje u promet u 2019.

Autocesta	Dionica	Km	Planirano puštanje u promet
A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj	Most Sava	0,3	Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Save, duljine 660 m/planirano otvaranje krajem 2019. (polovica mosta je u RH)
Brza cesta: D12 Podravski ipsilon	Vrbovec – Farkaševac	10,6*	Pušteno u promet 16. travnja 2019.

U 2019. godini uz nastavak izgradnje iz prethodne godine predviđen je početak izgradnje:

- 9,84 km dopune na puni profil autoceste

Početak izgradnje novih dionica u 2019.

Autocesta	Dionica	Km	Opis
A8 Kanfanar - Matulji	Rogovići – Cerovlje	9,84	Dopuna na puni profil

*dionice državne ceste koje neće ući u sastav mreže Hrvatskih autocesta d.o.o. već će nakon izgradnje biti predane na upravljanje i gospodarenje Hrvatskim cestama

VRIJEDNOST INVESTICIJA I FINANCIRANJE

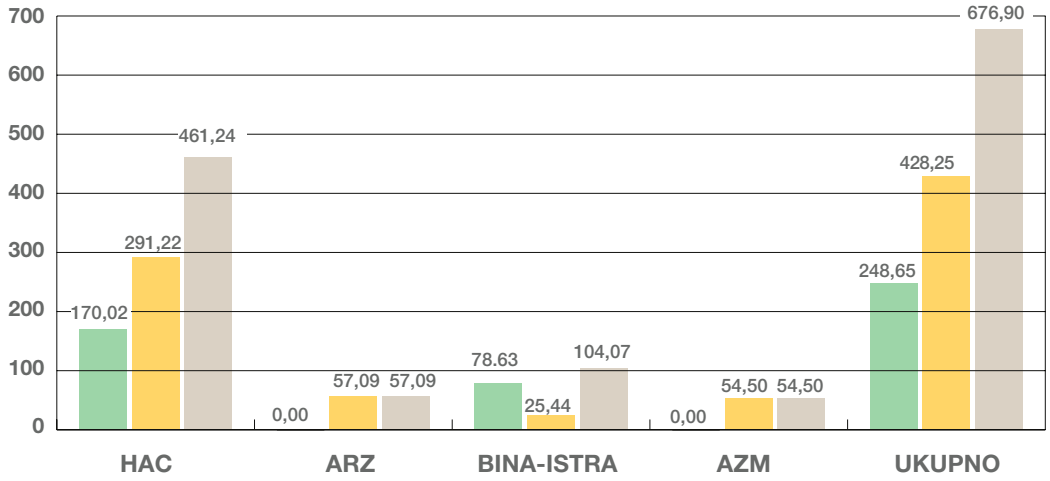
Investicije u izgradnju novih autocesta u 2018. godini iznosile su ukupno **676,90 mil. kuna (91,23 mil. EUR)**, a investicije u dionice u prometu **1.210,70 mil. kuna (163,16 mil. EUR).**

Investicije u 2018. (u mil. kn)

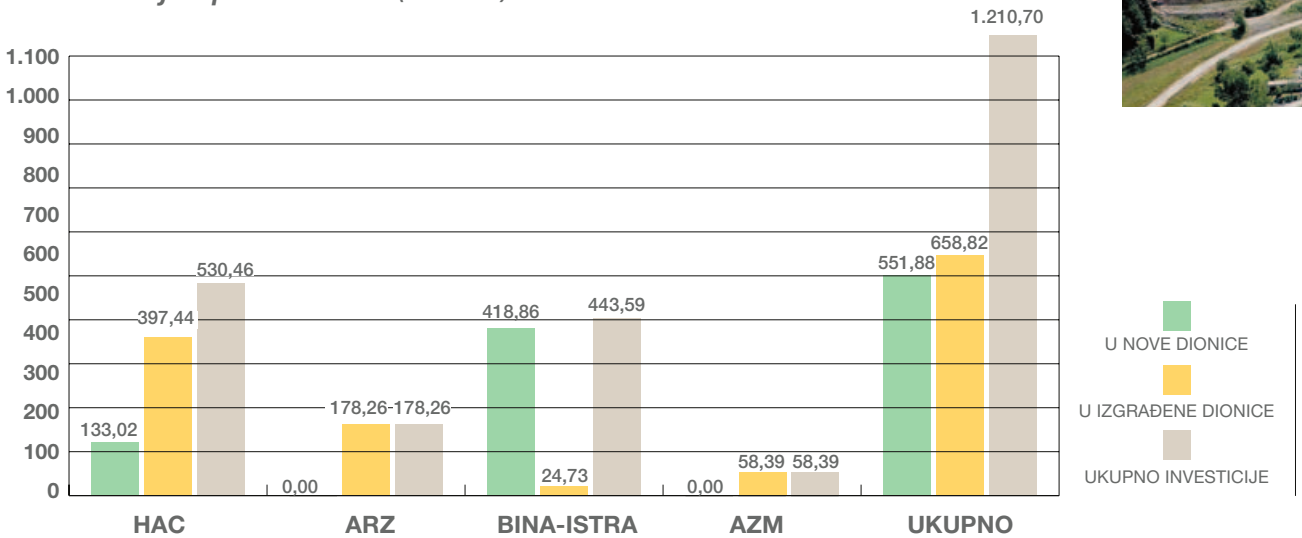
Društvo	Investicije u 2018.		Plan za 2019.	
	u nove dionice	u izgrađene dionice	u nove dionice	u izgrađene dionice
HAC	170,02	291,22	133,02	397,44
ARZ	0,00	57,09	0	178,26
BINA-ISTRA	78,63	25,44	418,86	24,73
AZM	0,00	54,50	0	58,39
UKUPNO	**248,65**	**428,25**	**551,88**	**658,82**
UKUPNO INVESTICIJE	**676,90**		**1.210,70**	

U 2018. godini ostvareno je ukupno 676,90 mil. kuna investicija u nove i postojeće dionice autocesta.

Ostvarene investicije u 2018. (u mil. kn)



Investicije – plan za 2019. (u mil. kn)

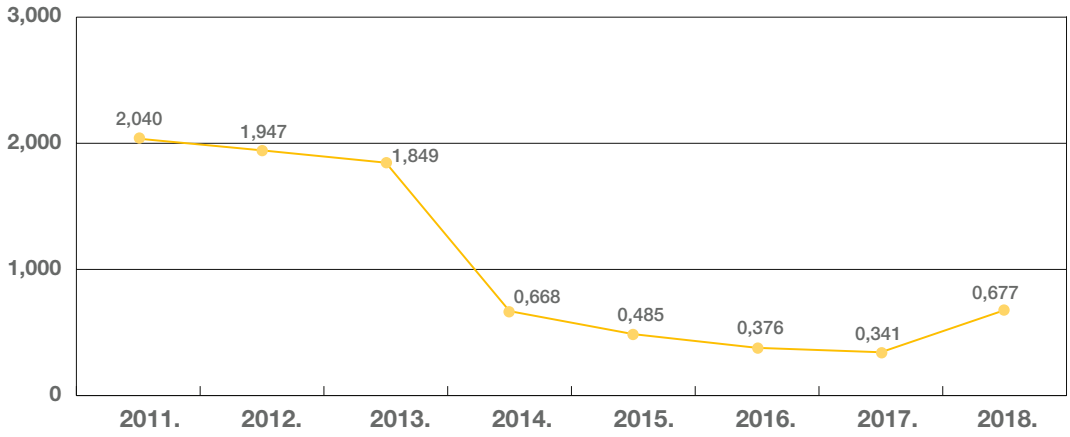


Investicije u 2018. (u mil. EUR)

/ 1 EUR = 7.42 HRK*

Društvo	Investicije u 2018.		Plan za 2019.	
	u nove dionice	u izgrađene dionice	u nove dionice	u izgrađene dionice
HAC**	22,91	39,25	17,93	53,56
ARZ	0	7,69	0	24,02
BINA-ISTRA	10,60	3,43	56,45	3,33
AZM	0	7,35	0	7,87
UKUPNO	**33,51**	**57,72**	**74,38**	**88,78**
UKUPNO INVESTICIJE	**91,23**		**163,16**	

Ukupno investicije 2011. – 2018. (u mlrd. kn)



U 2019. godini planirano je ukupno 1.152,32 mlrd. kuna investicija u nove i postojeće dionice autocesta.

Struktura izvora financiranja u 2018. godini

Izvor financiranja (%)	HAC	ARZ	BINA-ISTRA	AZM
Krediti	7,87		0	0
Vlastita sredstva	0		0	0
Prihod od cestarine i ostali prihodi	0	99,59	54,0	70
Naknada u cijeni goriva (0,20 kn/l)	87,68		0	0
Povratna i nepovratna državna sredstva	0		46,0	30
EU fondovi	4,45	0,41	0	0
UKUPNO	**100**	**100**	**100**	**100**

Iznosi investicija temelje se na privremenim izvještajima za 2018. g.

*1 EUR=7.42 KN (Srednji tečaj EUR na dan 31.12.2018. g., Izvor: Hrvatska narodna banka)

**HAC: Iznos investicija za 2018. godinu je prema privremenom izvještaju, a za 2019. godinu prema prijedlogu Plana građenja i održavanja koji još nije odobren na Nadzornom odboru i nije poslan na daljnju proceduru u MPPI za dobivanje suglasnosti Vlade RH.

PROMET

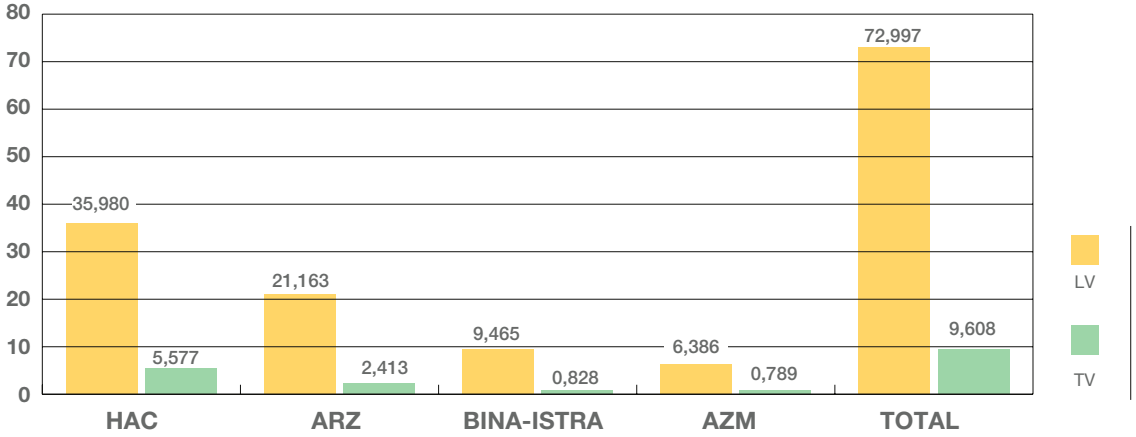
U 2018. godini sva društva bilježe porast prometa u odnosu na prošlu godinu. Ukupan promet svih vozila na autocestama u 2018. godini porastao je za 3.39 % u usporedbi s prethodnom godinom.

Ukupan promet svih vozila na autocestama u 2018. godini veći je za 3,39 % u odnosu na prethodnu godinu.

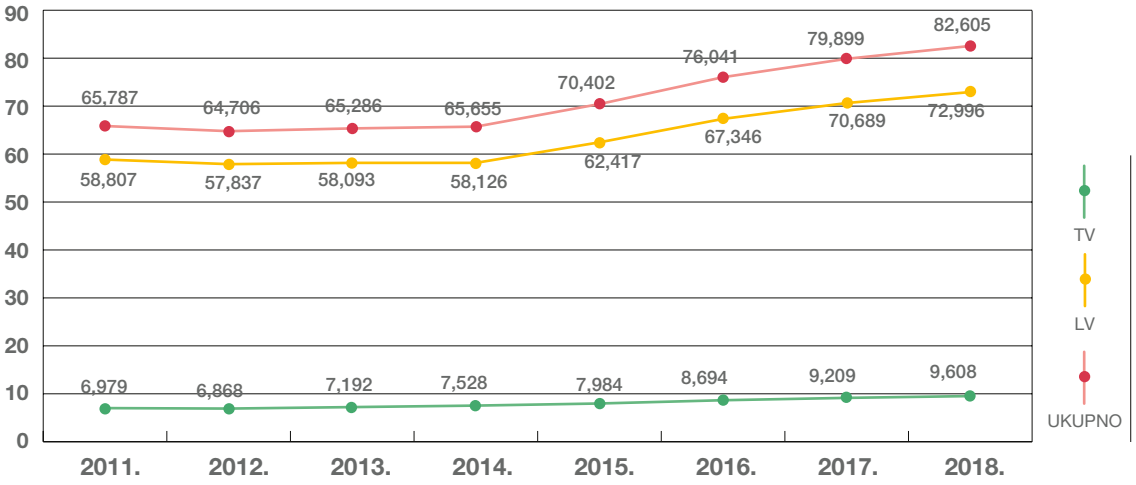
Broj vozila u područjima naplate

Društvo	2017.		2018.				
	Laka vozila (IA+I+II)	Teška vozila (III+IV)	Laka vozila (IA+I+II)	% (18/17)	Teška vozila (III+IV)	% (18/17)	% Ukupno (18/17)
HAC	35.487.682	5.335.700	35.980.659	1,39	5.577.300	4,53	1,80
ARZ	20.248.065	2.340.165	21.163.407	4,52	2.413.085	3,12	4,38
BINA-ISTRA	8.828.171	768.200	9.465.911	7,22	828.756	7,88	7,28
AZM	6.125.932	765.442	6.386.607	4,26	789.786	3,18	4,14
UKUPNO	70.689.850	9.209.507	72.996.584	3,26	9.608.927	4,34	3,39
UKUPNO PROMET	**79.899.357**		**82.605.511**				**3,39**

Broj vozila u područjima naplate 2018. (u mil. vozila)



Ukupan broj vozila u područjima naplate 2011. – 2018. (u mil. vozila)

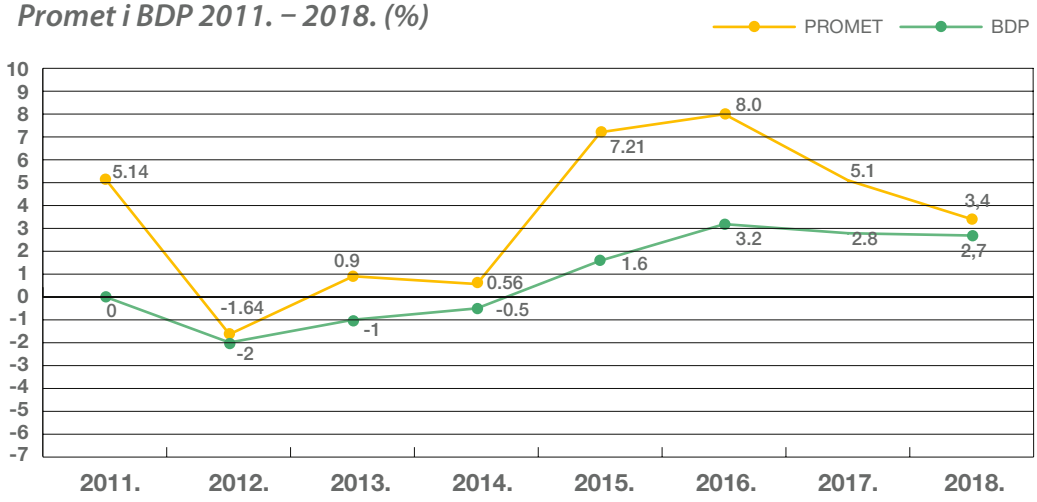


Promet, BDP i IPC (%)

BDP 2017. / 2016.	PROMET 2017. / 2016.	IPC 2017. / 2016.	BDP 2018. / 2017.	PROMET 2018. / 2017.	IPC 2018. / 2017.
2,8	5,1	1,2	2,7	3,4	0,8

*Prva procjena (izvor: Državni zavod za statistiku)

Promet i BDP 2011. – 2018. (%)



Na autocestama HAC-a, ARZ-a i BINA-ISTRA-e plaćanje cestarine moguće je putem elektroničke naplate cestarine (ENC).

TARIFE

U Republici Hrvatskoj na ukupnoj mreži autocesta primjenjuje se prvenstveno zatvoreni sustav naplate cestarine s više ulaza i izlaza, dok je otvoreni sustav u primjeni na NP Bregana, NP Most Krk i NP Rupa.

Prosječne cijene cestarina po km (s PDV-om)

*/ 1 EUR *= 7,42 HRK*

Postojeći sustavi	Laka vozila (I skupina)	
	HRK/km	€/km
Zatvoreni	0,5125	0,0690
Otvoreni	0,500	0,0674
Odnos I : IV skupina u zatvorenom sustavu	1 : 4,3	
	Teška vozila (IV skupina)	
	HRK/km	€/km
Zatvoreni	2,190	0,295
Otvoreni	1,990	0,268
Odnos I : IV skupina u otvorenom sustavu	1 : 4,0	

Motociklisti (skupina IA) plaćaju 60% cijene cestarine za I. skupinu vozila

Na svim autocestama plaćanje cestarine moguće je vršiti u gotovini (kn i EUR), kreditnim i debitnim karticama, INA karticom te SMART karticama. Elektronički sustav naplate cestarine (ENC) dostupan je na svim autocestama osim na autocesti A2 Zagreb-Macelj.

PDV na cestarinu iznosi 25 %.

*1 EUR=7,42 HRK (Srednji tečaj EUR na dan 31.12.2018. g., Izvor: Hrvatska narodna banka)

TEHNOLOGIJA ELEKTRONIČKE NAPLATE CESTARINE

Sustav ENC-a na ARZ, HAC, i BINA ISTRA mreži ima Stop and go sustav u koji je integrirana elektronska naplata cestarine.

Tehnologija elektroničke naplate cestarine u skladu je sa zakonskim odredbama: DSRC 5,8 GHz
Komunikacijski standardi: Physical Layer EN12975, ENV 12795 i ENV 12253 / **Data Link Layer** EN12834, ENV 12834 i ENV 13372
Aplikacijski standardi: Application Layer ISO14906 EFC
Transakcijski modeli: U primjeni su PISTA i TIS, uz otvorenost za ostale transakcijske modele sukladne normama.

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. (HAC)

Vlada Republike Hrvatske pokrenula je proces transformiranja postojećeg sustava naplate cestarine za korištenje autocesta u sustav koji će omogućiti elektroničku naplatu cestarine bez uporabe fizičkih pregrada, osigurati veću razinu sigurnosti prometa i bolju protočnost, biti prihvatljiv i nediskriminirajući za sve korisnike autocesta kojima se naplaćuje cestarina, osigurati optimalne troškove i prihode od naplate cestarine za upravitelje autocesta te biti interoperabilan s budućom uslugom EENC. Novi sustav naplate cestarine trebao bi se implementirati oko ili prije 2020. godine.

AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d. (ARZ)

Budući ARZ projekti su usmjereni na potrebu povećanja protočnosti naplatnih postaja uvođenjem više naplatnih staza bez zaustavljanja (trenutno su dvije) te uvođenje novih proizvoda zasnovanih na elektronskim tagovima i ANPR modulima.

BINA-ISTRA d.d. (BINA-ISTRA)

Na mreži Istarskog ipsilona u primjeni je zatvoreni sustav naplate cestarine u kojem se korištenje autoceste naplaćuje prema prijeđenim kilometrima i prema skupini vozila.

Korisnicima na raspolaganju stoji ukupno 108 naplatnih staza od čega 45 ulaznih i 63 izlaznih staza. Plaćanje se može vršiti u gotovini u HRK i EUR (isključivo za nerezidente), bankovnim karticama ili ENC uređajima Bina Istre.

Bina Istra je za korisnike koji učestalo putuju pripremila posebne pogodnosti sa popustima na cijenu cestarine u zavisnosti od odabranog paketa i koji se mogu ostvariti korištenjem ENC uređaja Bina Istre koji je kompatibilan na mrežama ostalih koncesionara autocesta u RH - ARZ i HAC.

Tijekom niskog intenziteta prometa naplata cestarine se na većini naplatnih postaja izvodi u automatskom načinu rada bez prisutnosti blagajnika.

Pretplatnici Bina-Istre putem osobnog korisničkog računa imaju mogućnost uvida u stanje salda i rok važenja pretplate, pregled prolaza na naplatnim mjestima, nadoplatu računa te izradu i ispis predračuna za virmansko plaćanje. Na naplatnim mjestima Bina-Istre, pored plaćanja gotovinom, moguće je plaćanje svim kreditnim i debitnim karticama, INA karticom kao i ENC uređajem.

Također, omogućeno je da korisnici koji već imaju ENC uređaj doregistriraju svoj ENC kupljen kod HAC-a i ARZ-a u sustav naplate BINA-ISTRE na način da postanu pretplatnici Bina-Istre (ako su učestali korisnici mogu ostvariti pravo na prosječne popuste od 30 % - 50 % ovisno o dionici koju koriste) ili da samo registriraju svoju kreditnu karticu za ENC uređaj (ako nisu učestali korisnici).

CESTARINE

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. (HAC)

U 2018. godini cijena cestarine na dionicama pod upravljanjem HAC-a nije se mijenjala.

U razdoblju pojačanog intenziteta prometa za vrijeme turističke sezone od 15. lipnja do 14. rujna 2018. godine cestarina za vozila IA, I i II skupine vozila primjenjuju se sezonske cijene cestarine (redovna cijena cestarine uvećana za 10 %).

U 2018. godini cijene cestarine na dionicama HAC-a, ARZ-a i AZM-a nisu se mijenjale dok je BINA u 2018. godini uskladila cijene za stopu inflacije.

U 2018. godini ukupni prihodi od cestarine povećani su za 4,76 % u odnosu na prethodnu godinu.

AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d. (ARZ)

Jedinična cijena cestarine u 2018. godini na koncesijskom području pod upravljanjem Društva Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. se nije mijenjala. U razdoblju pojačanog intenziteta prometa za vrijeme turističke sezone od 15. lipnja do 14. rujna 2018. godine cestarina za vozila IA, I i II skupine vozila primjenjuju se sezonske cijene cestarine (redovna cijena cestarine uvećana za 10 %).

AUTOCESTA ZAGREB-MACELJ d.o.o. (AZM)

U 2018. godini cijena cestarine nije mijenjana. Za plaćanje cestarine pretplatom na SMART karticu obračunat je popust za I i II kategoriju 25 % te za II I IV skupinu vozila 13 % (za iznose iznad 2.000,00 kn). Uz SMART karticu plaćanje se može vršiti i kreditnim karticama te INA karticom.

BINA-ISTRA d.d. (BINA-ISTRA)

Od 1.1.2018. godine u primjeni su nove cijene cestarina kojima se nastojala uzeti u obzir inflacija u prethodnih 12 mjeseci te je tako cijena cestarine na Istarskom Y povećana prosječno 1,2 %.

Pored toga i u 2018. godini je na Istarskom Y aplicirana "ljetna tarifa" (od 1.6.-30.9.2018.). Riječ je o posebnoj tarifi koja je odobrena od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture čime je povećana puna cijena cestarine za 10 % dok su za učestale korisnike i domicilno stanovništvo, koji koriste ENC uređaj, cijene ostale nepromijenjene.

Od ljeta 2015. godine u ponudi je paket "EASY", koji korisnicima nudi univerzalni popust od 10% i nema roka trajanja. Korisnici ENC-a i dalje imaju mogućnost ostvariti čitav niz popusta na redovnu cijenu cestarine. Pretplatnici Bina Istre putem Internet i SMS pretplate imaju mogućnost uvida u stanje salda i rok važenja pretplate, pregled prolaza na naplatnim mjestima, nadoplatu računa te izradu i ispis predračuna za virmansko plaćanje.

S ciljem unaprjeđenja usluge svojim korisnicima, društvo je i 2018. godine pokrenulo nekoliko projekata čija se realizacija očekuje u 2019. godini.

PRIHODI OD NAPLATE CESTARINE

Ukupni prihodi od cestarine u 2018. godini iznosili su **3.013.668.877 kn** što je povećanje od **4,76 %** u odnosu na prethodnu godinu.

***Prihodi od naplate cestarine, bez PDV-a** (u EUR)* */ 1 EUR *= 7,42 HRK*

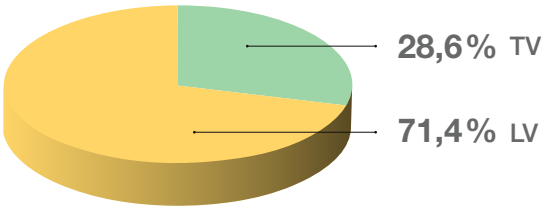
Društvo	2017.		2018.		% (18/17)
	HRK	EUR	HRK	EUR	
HAC	1.812.337.599	241.323.249	1.897.845.618	255.774.342	4,72
ARZ	631.288.800	84.059.760	657.251.083	88.578.313	4,11
BINA-ISTRA	219.117.276	29.176.734	239.807.714	32.319.099	9,44
AZM	213.862.871	28.477.080	218.764.462	29.483.081	2,29
UKUPNO	**2.594.953.665**	**383.036.824**	**3.013.668.877**	**406.154.835**	**4,76**

Društvo	2017.			2018.			% (18/17)
	LV	TV	UKUPNO	LV	TV	UKUPNO	
HAC	1.257.746.507	554.591.092	1.812.337.599	1.317.593.999	580.251.619	1.897.845.618	4,72
ARZ	469.458.952	161.829.848	631.288.800	493.831.597	163.419.486	657.251.083	4,11
BINA-ISTRA	172.655.545	46.461.731	219.117.276	189.175.155	50.632.559	239.807.714	9,44
AZM	145.493.757	68.369.114	213.862.871	150.160.263	68.604.199	218.764.462	2,29
UKUPNO	**2.045.354.761**	**831.251.785**	**2.876.606.545**	**2.150.761.015**	**862.907.862**	**3.013.668.877**	**4,76**

Iznosi prihoda prema privremenom izvješću za 2018. godinu

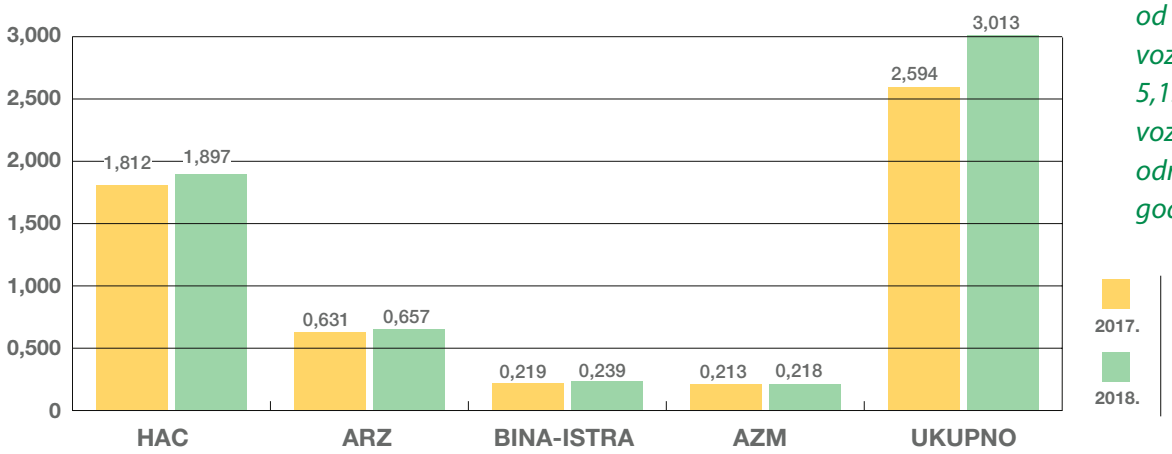
*1 EUR=7,42 HRK (Srednji tečaj EUR na dan 31.12.2018. g., Izvor: Hrvatska narodna banka)

Udio lakih i teških vozila u ukupnim prihodima 2018.

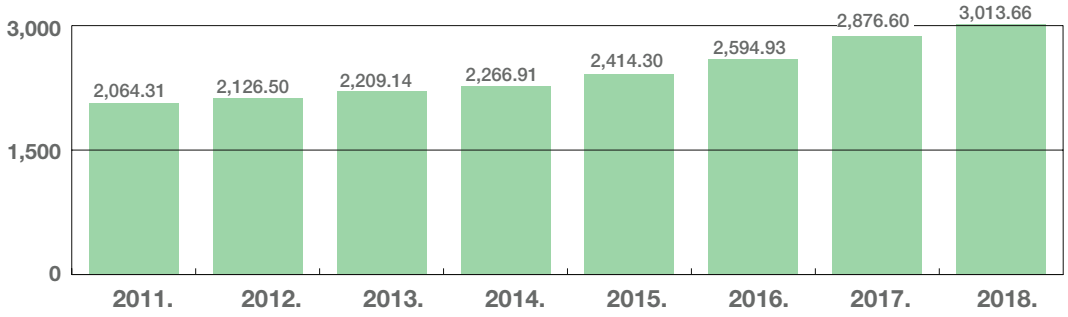


U 2018. godini prihod od cestarine za laka vozila povećan je za 5,15 %, a za teška vozila 3,81 % u odnosu na 2017. godinu.

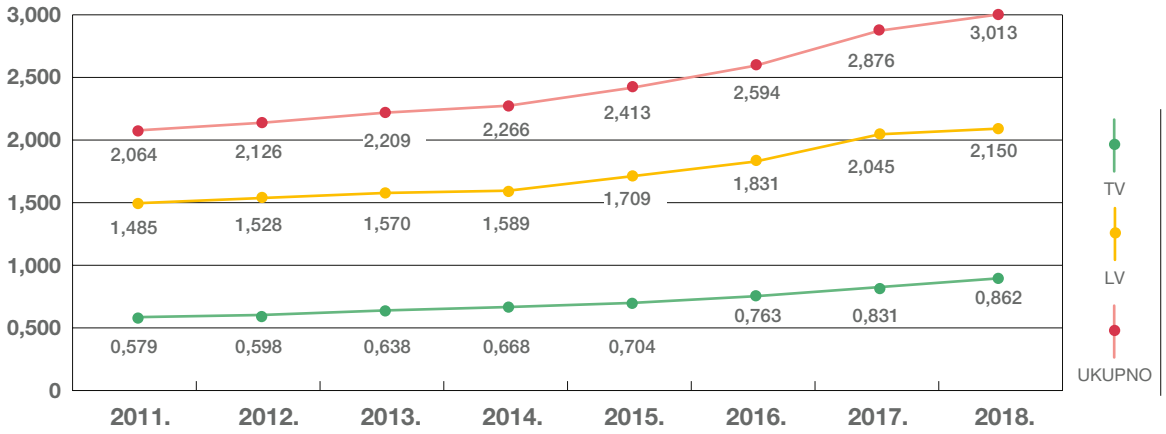
Prihodi od naplate cestarine 2017. – 2018., bez PDV-a (u mlrd. kn)



Prihodi od naplate cestarine 2011. – 2018., bez PDV-a (u mil. kn)



Prihodi od cestarine za laka i teška vozila 2011. – 2018. (bez PDV-a) (u mlrd. kn)



SIGURNOST PROMETA

U 2018. godini bilo je ukupno 2.801 prometnih nesreća u kojima su smrtno stradale 34 osobe, a broj ozlijeđenih osoba iznosio je 565. Ukupan broj svih prometnih nesreća u 2018. godini povećao se za 13,63 % dok je broj poginulih veći je za 47,83 **%** u odnosu na prethodnu godinu. Broj ozlijeđenih u nesrećama smanjen je za 4,82 % u odnosu na 2017. godinu.

Ukupan broj poginulih u prometnim nesrećama na autocestama u 2018. godini veći je za 47,83 % u odnosu na 2017. godinu.

Prometne nesreće 2017. – 2018.

BROJ PROMETNIH NESREĆA:	2017. HAC 925 km	2017. BINA-ISTRA* 141 km	2017. ARZ 187 km	2017. AZM 60 km	2017. RH 1313 km	2018. HAC 918 km	2018. BINA-ISTRA* 141 km	2018. ARZ 187 km	2018. AZM 60 km	2018. RH 1306 km	% (18/17)
S poginulima	14	0	4	2	20	22	2	6	0	30	50,00
S ozlijeđenima	231	7	78	16	332	205	10	86	15	316	-4,82
S materijalnom štetom	1.620	77	290	126	2.113	1.788	73	484	110	2.455	16,19
UKUPNO: broj prometnih nesreća	**1.865**	**84**	**372**	**144**	**2.465**	**2.015**	**85**	**576**	**125**	**2.801**	**13,63**
UKUPNO: broj ozlijeđenih u nesrećama	**382**	**9**	**135**	**35**	**561**	**378**	**23**	**136**	**28**	**565**	**0,71**
UKUPNO: broj poginulih u prometnim nesrećama	**16**	**0**	**5**	**2**	**23**	**25**	**2**	**7**	**0**	**34**	**47,83**

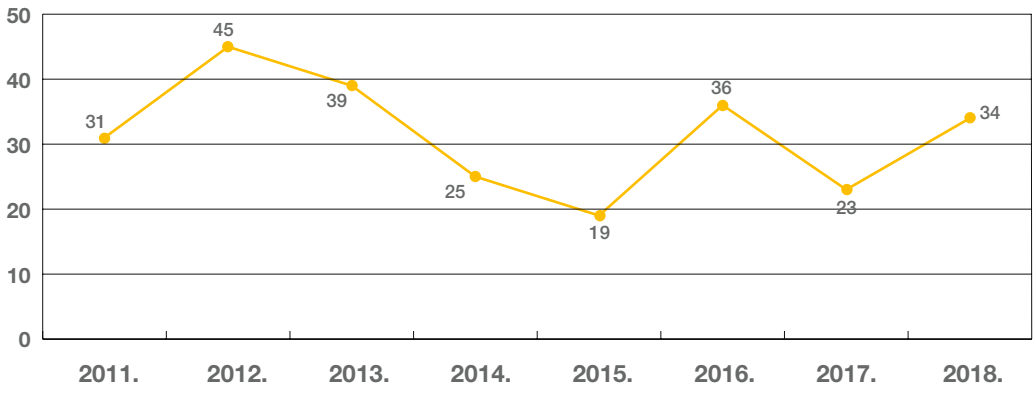
Prometne nesreće prikazane su za cjelokupnu mrežu autocesta

*BINA ISTRA – podaci o prometnim nesrećama prikazani su za cjelokupni Istarski Y (i za autocestu i za poluautocestu)

Prometne nesreće na ukupnoj mreži autocesta 2011. – 2018.

BROJ PROMETNIH NESREĆA:	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.
S poginulima	28	29	31	21	18	27	20	30
S ozlijeđenima	367	346	308	293	307	315	332	316
S materijalnom štetom	1.971	1.839	1.823	1.863	1.961	2.055	2.113	2.455
UKUPNO: broj prometnih nesreća	**2.366**	**2.214**	**2.162**	**2.177**	**2.286**	**2.397**	**2.465**	**2.801**
UKUPNO: broj poginulih u prometnim nesrećama	**31**	**45**	**39**	**25**	**19**	**36**	**23**	**34**

Ukupan broj poginulih 2011. – 2018.



Koeficijenti sigurnosti (na 10^9 voznih km)

Stupanj stradavanja nesreće	2018.					Promjena 2018. / 2017. (%)				
	HAC* 911 km	BINA-ISTRA*** 100 km	ARZ** 146 km	AZM 60 km	RH 1217 km	HAC* 911 km	BINA-ISTRA*** 100 km	ARZ** 146 km	AZM 60 km	RH 1217 km
Koeficijent nesreća s ozlijeđenim osobama	40,36	10,97	58,18	37,85	43,40	-15,64	-15,64	2,52	-10,77	-9,49
Koeficijent nesreća s poginulima	4,33	1,57	4,31	0	4,12	49,83	49,83	48,11	-100	42,65
Koeficijent poginulih	4,92	1,57	5,03	0	4,67	48,64	48,64	38,19	-100	40,58

*duljina mreže pod održavanjem koja se koristi pri izračunima

**ARZ koeficijent sigurnosti odnosi se na A1 i A6 odnosno na 146,5 km, a u tablici Prometne nesreće obuhvaćene su sve dionice odnosno 187,03 km

***BINA ISTRA – koeficijenti sigurnosti se odnose samo na puni profil (autocestu) Istarskog Y zbog usporedivosti s ostalim društvima

Ukupan broj prometnih nesreća na autocestama u 2018. godini veći je za 13,63 % u odnosu na 2017. godinu.

DUGOROČNI I SREDNJOROČNI RAZVOJNI PROGRAM

Sukladno Zakonu o cestama planiranje, izgradnja i održavanje autocesta provodi se:

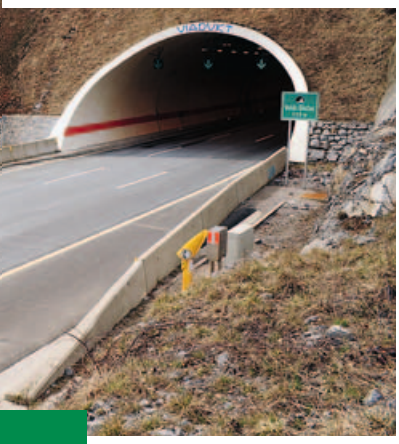
- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjoročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture,
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja pojedinih društava za autoceste.

Hrvatski Sabor je u kolovozu 2017. godine usvojio Strategiju prometnog razvitka Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030. godine. Za cestovni prijevoz Strategija definira sljedeće Specifične ciljeve:

- SC1 – Poboljšati sigurnost cestovnog prometnog sustava.
- SC2 – Kvalitetnije koristiti hrvatski cestovni sustav u kontekstu javnog prometa (autobusi u lokalnom, regionalnom i državnom sustavu).
- SC3 – Smanjiti utjecaj najstarijih dionica hrvatske mreže autocesta na okoliš.
- SC4 – Optimizirati i međusobno uskladiti različite sustave naplate cestarina u Hrvatskoj.
- SC5 – Unaprijediti tehničke zahtjeve u projektiranju cesta uz naglasak na ekonomičnija tehnička rješenja, sigurnosne norme, zelenu mobilnost i integraciju vidova prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova.
- SC6 – Povećati cestovnu dostupnost područja u kojima je postojeća infrastruktura dosegnula gornju granicu propusne moći, a alternativni oblici prijevoza (javni željeznički i obalni linijski prijevoz) nisu ekonomski opravdani (turistička središta u Jadranskoj Hrvatskoj), uključujući uvođenje održivog prometnog koncepta u prilog javnom prijevozu i oblicima prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova.
- SC7 – Povećati povezanost sa susjednim zemljama radi podizanja suradnje i teritorijalne integracije na višu razinu.
- SC8 – Poboljšati dostupnost područja u Hrvatskoj u kojima je dosegnuta gornja granica propusne moći i u kojima nema alternativne cestovne infrastrukture (paralelne autoceste itd.). – od Zagreba u smjeru Bjelovara i od Varaždina u smjeru Koprivnice i Krapine.
- SC9 – Smanjiti prometnu zagušenost u visoko opterećenim aglomeracijama uvažavajući posebna pravila koja vrijede za zaštitu nacionalne baštine.

Vlada Republike Hrvatske donijela je ukupno pet četverogodišnjih Programa građenja i održavanja javnih cesta (2001.–2004., 2005.–2008., 2009.–2012., 2013.–2016., 2017.–2020.).

Prema Programu građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017.-2020. preostaje dovršetak i puštanje u promet autocesta i brzih cesta na sljedećim pravcima:



U kolovozu 2017. Hrvatski Sabor je usvojio Strategiju prometnog razvitka Republike Hrvatske za razdoblje 2017. do 2030. godine.

A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH

- dionica Osijek – Beli Manastir uključujući most Drava
- most Sava

A8 Kanfanar – Matulji

- dionica Rogovići – Cerovlje – dopuna na puni profil autoceste

Početak izgradnje nadvožnjaka "Ranžirni" na pravcu A11 Zagreb – Sisak 2020. godine.

Od važnijih dugoročnih projekata Hrvatskih autocesta d.o.o. važno je navesti sljedeće projekte:

- dovršetak izgradnje autoceste A5 - izgradnjom granične dionice od granice sa Mađarskom do Belog Manastira dovršiti će se autocesta na Koridoru Vc čime će se stvoriti preduvjeti za puni razvoj koridora
- izgradnja autoceste A7 – gotovo polovina ukupne duljine autoceste A7 koja seže od Rupe (granice sa Slovenijom) do Križišća već je dovršena, dok je poddionica od Križišća do Žute Lokve u fazi razvoja projekta. Autocesta A7 ima važnu ulogu u povezivanju hrvatske mreže autocesta, autoceste A8 (Istarski ipsilon), autoceste A6 (Rijeka – Bosiljevo) i autoceste A1 (Zagreb – Split).
- nadalje, imajući na umu međunarodnu važnost autoceste A7, ova autocesta mogla bi postati na regionalnoj i lokalnoj razini pokretač razvoja obale, otoka i jadransko-jonske regije te poveznica između jadranskih gradova i luka. Kao prva faza izgradnje autoceste će se izgraditi Obilaznica Novog Vinodolskog
- nastavak izgradnje autoceste A1 prema Dubrovniku – u svrhu daljnjeg nastavka izgradnje autoceste od čvora Metković prema Dubrovniku te povezivanja Pelješkog mosta na mrežu autocesta planira se izraditi prethodna studijska dokumentacija koja će definirati varijante i opravdanost izgradnje autoceste (fazna izgradnja)
- rekonstrukcija Obilaznice Grada Zagreba dodavanjem treće trake - u svrhu smanjenja gužvi i povećanja protočnosti planira se dodavanje treće trake na postojećoj zagrebačkoj obilaznici
- racionalizacija rasvjete i uvođenje LED tehnologije na svim autocestama u nadležnosti Hrvatskih autocesta u svrhu smanjenja potrošnje energije te povećanja energetske učinkovitosti
- revitalizacija pratećih uslužnih objekata u svrhu pružanja bolje usluge korisnicima autoceste
- nadogradnja i modernizacija sustava naplate u svrhu racionalizacije poslovanja i boljeg protoka vozila
- usklađenje odbojne ograde sa zahtjevima iz propisa – cilj projekta je povećanje sigurnosti prometa kroz poboljšanje pasivnih sustava zaštite, što će direktno utjecati na smanjenje posljedica prometnih nesreća (smanjenje broja poginulih i povrijeđenih osoba). Ovim projektom će se uskladiti sustavi zaštitnih ograda na autocestama pod nadležnošću HAC-a prema važećim propisima, normama i EU direktivi.

ITS projekt CROCODILE 2 CROATIA

CROCODILE 2 CROATIA je zajednički ITS projekt koji uključuje sve upravitelje autocesta i državnih cesta kako bi se osiguralo koordinirano upravljanje i kontrola prometa što će rezultirati visokom kvalitetom usluga informiranja putnika na jednom od najvažnijih cestovnih koridora u proširenoj Europi. Za razmjenu podataka i informacija na europskoj razini koristit će se DATEX II standard.

DATEX II je standard za razmjenu informacija između centara za kontrolu i upravljanje prometom, prometnih informacijskih centara, pružatelja i korisnika usluga u prometu.

Detalji projekta

Početak	Završetak	Vrijednost	Sufinanciranje iz EU
2016. godina	2019. godina	10.956.000,00 EUR	9.312.600,00 EUR

Sudionici

Prijavitelj projekta: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Provedbena tijela: Hrvatske autoceste d.o.o.; Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.; Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.; BINA-ISTRA d.d.; Hrvatske ceste d.o.o.

ITS projekt CROCODILE 3 CROATIA

CROCODILE 3 CROATIA je zajednički ITS projekt u koji su uključeni državna tijela, upravitelji državnih cesta, autocesta te pružatelji usluga prometnih informacija kao logičan nastavak prethodnih faza projekta CROCODILE. Projekt je dio koridora CROCODILE 3 koji uključuje zemlje članice EU iz Srednje Europe u svrhu zajedničkog rada na poboljšanju prekograničnog vođenja prometa i prijevoza uvođenjem ujednačenih i sinkroniziranih ITS aplikacija na mreži cesta najviše razine na ovom području.

Koridor pokriva zemlje Srednje Europe (SE), te na taj način osigurava koordinirano upravljanje i kontrolu prometa što će rezultirati visokom kvalitetom usluga informiranja putnika na jednom od najvažnijih cestovnih koridora u proširenoj Europi. Prometne informacije koje će se korisnicima pružati duž cijelog koridora projekta CROCODILE 3 omogućiti će vozačima da prije i tijekom putovanja optimiziraju svoje putovanje, prilagode se prometnim zastojima i izbjegnu potencijalno rizične situacije.

Detalji projekta

Početak	Završetak	Vrijednost	Sufinanciranje iz EU
2018. godina	2020. godina	4.896.000,00 EUR	4.161.600,00 EUR

Sudionici

Koordinator projekta: Hrvatske autoceste d.o.o.

Provedbena tijela: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.; Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.; BINA-ISTRA d.d.; Hrvatske ceste d.o.o.

Sva društva sudjeluju u zajedničkim ITS projektima CROCODILE 2 i 3 CROATIA.

ZNAČAJNE AKTIVNOSTI U 2018. TE PLANOVI ZA 2019. GODINU

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

U 2018. godini Društvo HAC je bilo usmjereno na:

- na autocesti A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH koji uključuje izgradnju i opremanje punog profila autoceste poddionice čvor Osijek – most Drava u duljini od 3,8 km i podionice most Halasica-most Drava duljine 800 m, te radove na izgradnji mosta Drava i mosta Sava. Započeli su radovi na izgradnji poddionice Beli Manastir – most Halasica duljine 17,5 km izgradnjom 7 putnih prijelaza i mosta Halasica
- na brzoj cesti D12 završetak izgradnje i opremanja dionice Čvor Vrbovec 2 – Farkaševac koja se predaje Hrvatskim cestama na upravljanje
- na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac dovršetak izgradnje i puštanje u promet čvora Lipovljani
- izgradnju zidova za zaštitu od buke sukladno Akcijskom planu zaštite od buke na A1 i A3

Osim navedenog u 2018. godini provođeni su radovi izvanrednog održavanja koji obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije te pripadajućih objekata, sanaciju usjeka, odvodnje, prometne opreme i signalizacije, pripremu dokumentacije za uvođenje inteligentnih transportnih sustava u COKP-e (uvođenje ITS Direktive i DATEXI I standarda), otklanjanje nesukladnosti tunela (EU direktiva 2004/54/EC) – građevinski dio, usklađenje zaštitne ograde sa zahtjevima iz novih propisa, radove na COKP-ama, sustavima i slično, a sve u cilju produljenja vijeka trajanja imovine i poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa, te radovi redovnog održavanja autocesta u skladu s propisima i Standardom redovnog održavanja.

Aktivnosti Društva u 2019. godini biti će usmjerene na:

- A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH koji uključuje dovršetak izgradnje i puštanje u promet mosta preko rijeke Save te izgradnju trase autoceste od mosta Halasica do Belog Manastrira u duljini 17,5 km uključujući nadvožnjake i putne prijelaze
- A1 Zagreb – Split – Dubrovnik – radovi na dogradnji čvora Dugopolje
- A4 Zagreb – Goričan – početak radova na rekonstrukciji spoja na granični prijelaz Goričan
- puštanje u promet D12 Čvor Vrbovec 2 – Farkaševac i primopredaja Hrvatskim cestama na upravljanje
- nadogradnju i modernizaciju sustava naplate cestarine
- izgradnju zidova za zaštitu od buke sukladno Akcijskom planu zaštite od buke na A3

Kao i prethodne godine tako su i u 2019. godini predviđeni radovi izvanrednog održavanja. Osim aktivnosti koje su se provodile u 2018. godini, a iste će se nastaviti i u 2019. godini, u 2019. godini počinje provedba aktivnosti na implementaciji inteligentnih transportnih sustava u COKP-e (uvođenje ITS Direktive i DATEXI I standarda), otklanjanju nesukladnosti tunela (EU direktiva 2004/54/EC) – opremanje, revitalizaciji pratećih uslužnih objekata i u okviru Nacionalnog akcijskog plana energetske učinkovitosti na racionalizaciji rasvjete na mreži autocesta HAC-a.

ARZ nastavlja s izradom Studije izvodljivosti kapaciteta autoceste Zagreb – Karlovac.

AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.

Aktivnosti Društva u 2018. godini obuhvaćala su:

- ulaganja u investicije koje se odnose na sanacije i održavanje postojećih objekata na autocesti kao i samu autocestu,
- održavanje opreme te
- investicije u izvanredno/ investicijsko održavanje

Od značajnih projekata u 2018. godini, čije aktivnosti se nastavljaju i u 2019. godini su:

- izrada Studije izvodljivosti kapaciteta autoceste Zagreb – Karlovac
- projekt Zidovi za zaštitu od buke
- projekt LIFE DINALP BEAR "Upravljanje populacijom i zaštita smeđeg medvjeda u sjevernim Dinaridima i Alpama". Projekt predviđa praćenje, upravljanje i očuvanje populacije smeđeg medvjeda u sjeverno Dinarskom gorju i jugoistočnim Alpama. Ciljevi projekta za koje je odgovorna Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. prvenstveno su povećanje sigurnosti prometa i poboljšanje utjecaja autoceste na prirodu, stoga se kroz konkretne aktivnosti projekta dodatno zatvara ograđeni koridor autoceste za pristup životinjama i uvodi sustavno rješavanje kriznih situacija sa životinjama na autocesti. Projekt sufinancira Europska unije iz LIFE+ programa. Razdoblje provedbe : 1.7.2014. – 30.6.2019.
- projekt CROCODILE 2 CROATIA i CROCODILE 3 CROATIA
- izgradnja čvora Trinajstići

Projekti koje Autocesta Rijeka-Zagreb d.d provodi i koje planira u sljedećem programskom razdoblju odnose se na povećanje uslužnosti i povećanje razine sigurnosti korisnika autoceste (poboljšanje protočnost prometa, smanjenje uskih grla, modernizaciju sustava za upravljanje prometom i prevenciju nesreća, ulaganja u odbojne ograde, osiguravanje zaštite okoliša kroz izgradnju zidova za zaštitu od buke, rekonstrukciju postojećeg sustava rasvjete s ciljem prelaska na energetski učinkovitu rasvjetu).

Dugoročno, planira se izgradnja/izmještanje državne ceste D6, od čvora Novigrad do Lišnice duljine 4.440 m.

BINA-ISTRA d.d.

U 2018. godini aktivnosti Društva bile su usmjerene na:

BINA-ISTRA već četvrtu godinu zaredom ima u ponudi model ENC paketa koji korisnicima nudi neograničeno vremensko trajanje uplaćenih sredstava kao i popust na cijenu cestarine od 10 %.

Pored toga, BINA-ISTRA svim postojećim i budućim ENC korisnicima nudi mogućnost vezivanja kreditne ili INA kartice na ENC uređaj čije korištenje ne zahtjeva prethodnu nadoplatu računa, već se prijavljena kreditna ili INA kartica tereti isključivo za izvršene prolaze na kraju mjeseca. Povratne informacije korisnika su vrlo dobre.

BINA-ISTRA je unaprijedila svoju web stranicu koja pruža korisnicima bolje iskustvo i jednostavnost pretraživanja željenog sadržaja – informacije o ENC paketima i vremenskim uvjetima na Istarskom ipsilonu, pomoć na cesti, mogućnost pristupa osobnim korisničkim stranicama za korisnike ENC paketa, općenite informacije potrebne za putovanje Istarskim ipsilonom, kao i druge korisne informacije.

BINA-ISTRA je zatvorila financijsku konstrukciju za fazu 2B1 te započela s radovima na dionici Rogovići – Cerovlje (10,68 km).

U 2019. godini društvo je postavilo za cilj:

- nastavak gradnje punog profila na dionici Rogovići – Cerovlje (faza 2B1)
- provedba projekta uspostavljanja interoperabilnosti ENC uređaja s društvima HAC d.o.o. i ARZ d.d.

Dugoročni planovi BINA-ISTRE su:

- provedba izgradnje punog profila na dionici Pazin – Tunela Učka (faza 2B1) odnosno završetak projekta Istarskog Y
- izgradnja druge cijevi tunela Učka
- refinanciranje dugova

Zajednički cilj HAC-a, ARZ-a i BINA-ISTRE je uspostava interoperabilnosti ENC uređaja ovih tiju društava.

AUTOCESTA ZAGREB-MACELJ d.o.o.

Glavne aktivnosti u 2018. godini bile su usmjerene na:

- redovno održavanje autoceste i svih postojećih sustava i pripadajuće opreme
- izvanredno održavanje (sanacija objekata visokogradnje, kolničke konstrukcije i objekata: mostovi, vijadukti, nadvožnjaci, podvožnjaci, obnova sustava naplate)
- mjere za smanjenje broja prometnih nesreća (rekonstrukcija zaštitne žičane ograde)
- uštedu energije (pripremljena projektna dokumentacija za rekonstrukciju sustava rasvjete autoceste – LED)
- zaštitu okoliša
- projekt CROCODILE 2 CROATIA (DATEX II protokol) i CROCODILE 3 CROATIA

Dugoročni cilj Društva je:

- izgradnja punog profila autoceste u duljini 3,7 km od Krapine – Đurmanca
- uvođenje plaćanja cestarine putem ENC uređaja

KLJUČNI PODACI

Podaci o autocestama za 2018. godinu

Duljina mreže prema koncesijskom ugovoru na dan 31.12. 2018. (u km)	
2 x 1 trak (ne računa se zaustavni trak)	57,1
2 x 2 traka (ne računa se zaustavni trak)	1.220,6
2 x 3 traka (ne računa se zaustavni trak)	20,8
2 x 4 traka (ne računa se zaustavni trak)	0
UKUPNO	**1.306,5***
Broj km puštenih u promet u 2018. godini	
1 NOVI ČVOR NA AC AC PAC/BRZA CESTA	 0 0
Broj km u izgradnji na dan 31.12.2018.	
AC	25,3
PAC/BRZA CESTA	10,6**
DOPUNA DO PUNOG PROFILA AC	1,8
Prognoza puštanja u promet novih dionica u 2019. godini (u km)	
AC	0,3
PAC/BRZA CESTA	10,6**
Godišnji prihod od naplate cestarine u 2018. godini (u kn)	**3.013.668.877**
Stalno zaposleni	**3.185*****
PGDP	
PGDP LAKA VOZILA	14.342
PGDP TEŠKA VOZILA	2.123
UKUPNO	**16.465**
Ukupan broj nesreća	2.801
Broj nesreća s ozlijeđenim osobama	316
Broj poginulih	34
Broj ozlijeđenih	565
Broj voznih kilometara (10^6 x km)	7.6662,7
Stupanj opasnosti od smrtnog stradavanja	4.67****
Broj cestarinskih prolaza	109
Broj trakova	712
Broj trakova za elektronički sustav naplate	505*****
Broj pretplatnika na elektronički sustav	403.326
Broj ENC uređaja u opticaju	700.012
Broj odmorišta (s benzinskim crpkama)	75
Broj odmorišta	124
Broj restorana	26
Broj hotela	11

*od 1.1.2018.g. tunel sv.Ilija predan na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. te je mreža HAC-a manja za 7,3 km

**dionica državne ceste D12 predana na upravljanje Hrvatskim cestama d.o.o. i nije dio mreže autocesta

***ukupno zaposleni u svim tvrtkama upraviteljima autocesta i njihovim operaterima

****BINA-ISTRA d.d. – podaci o prometnim nesrećama prikazani su za cjelokupni Istarski Y (AC i PAC) dok se koeficijenti sigurnosti odnose samo na puni profil (AC) radi usporedbe s ostalim društvima

*****Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. nema ENC

HAC – Hrvatske autoceste d.o.o.

Širolina 4
10 000 Zagreb - HR

tel.: + 385 1 46 94 444
fax: + 385 1 46 94 505

e-mail: info@hac.hr
www.hac.hr

HRVATSKE AUTOCESTE

Boris Huzjan
Predsjednik Uprave / President of the Managing Board

Stjepan Baranašić
Član Uprave / Member of the Managing Board

ARZ – Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Širolina 4
10 000 Zagreb - HR

tel.: + 385 1 65 15 100
fax: + 385 1 65 15 110

e-mail: arz@arz.hr
www.arz.hr

AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.
DRUŠTVO ZA GRAĐENJE I GOSPODARENJE AUTOCESTOM

Miro Škrgatić
Predsjednik Uprave / President of the Managing Board

Tomislav Tkalčić
Član Uprave / Member of the Managing Board

BINA-ISTRA – Bina-Istra d.d.

Savska cesta 106
10 000 Zagreb - HR

tel.: + 385 1 61 38 300
fax: + 385 1 61 38 301

e-mail:
bina-istra1@pu.t-com.hr
www.bina-istra.com

Dario Silić
Generalni direktor / General Manager

AZM – Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.

Garićgradska 18
10 000 Zagreb - HR

tel.: + 385 1 36 89 600
fax: + 385 1 36 89 620

e-mail: office@azm.hr
www.azm.hr

Miloš Savić
Predsjednik Uprave / President of the Managing Board

Ivica Mlinarević
Član Uprave / Member of the Managing Board

HRVATSKE AUTOCESTE

AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.
DRUŠTVO ZA GRAĐENJE I GOSPODARENJE AUTOCESTOM

BINA istra

AZM

HRVATSKA UDRUGA
KONCESIONARA ZA AUTOCESTE
S NAPLATOM CESTARINE

HUKA

THE CROATIAN ASSOCIATION
OF TOLL MOTORWAYS
CONCESSIONAIRES

www.huka.hr